



Polizia Locale - Ufficio Traffico

ORD. n° 783

IL DIRIGENTE

Dato atto che, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 29.07.2014, è stato approvato il "Piano della Mobilità Ciclistica", documento programmatico con il quale l'Amministrazione Comunale ha inteso pianificare in modo coordinato e razionale la realizzazione e manutenzione di infrastrutture pubbliche per la mobilità ciclistica da parte di soggetti pubblici e privati, nonché di incrementare l'uso e la sicurezza della rete ciclabile esistente;

Tenuto conto che, in considerazione delle caratteristiche dimensionali e strutturali della maggior parte delle strade del centro storico cittadino e delle aree ad esso limitrofo, tali da non consentire la realizzazione di percorsi ciclabili separati dal traffico motorizzato, nell'elenco degli interventi indicati nel succitato "Piano della Mobilità Ciclistica" è previsto, come strumento di intervento per la moderazione del traffico sulla viabilità urbana, l'allargamento delle strade e delle aree soggette al limite massimo di velocità di 30 km/h, comunemente denominate "Zona 30", ed attualmente circoscritte, salvo specifici e puntuali provvedimenti, alle Zone a Traffico Limitato;

Considerato che l'adozione di tale provvedimento di moderazione della velocità consente di aumentare le condizioni di sicurezza stradale per l'utenza in generale ed in particolare a tutela della mobilità della cd. "utenza debole", costituita non solo dai ciclisti ma anche dai pedoni, nonché di contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e del rumore provocato dal movimento dei veicoli;

Tenuto conto, altresì, che anche il "Piano di Risanamento Acustico", approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 19 dello 06.05.2013, individua nella riduzione della velocità del traffico veicolare un'azione capace di contribuire al contenimento dell'inquinamento acustico;

Richiamata l'ordinanza n. 338 del 19.02.2000 con la quale in tutte le Zone a Traffico Limitato è stato imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. 16.12.1992 n° 495 "Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada", nonché le modifiche e le innovazioni introdotte dal D.P.R. 16.09.1996 n° 610;

Visto il D.Lvo 18.08.2000 n° 267;

ORDINA

l'istituzione della "Zona a velocità moderata-30 km/h", con l'imposizione del limite massimo di velocità di 30 Km/h, nelle aree del centro abitato di Mantova delimitate perimetralmente da viale Risorgimento – viale della Repubblica – piazzale Gramsci – viale Piave – via Rea – viale Nuvolari – largo di Porta Pradella – via Bettinelli – via Pitentino – viale Mincio – via Legnago – lungolago dei Gonzaga – via Fondamenta – via Trieste – corso Garibaldi e da viale Allende – corso Garibaldi – via Trieste, escludendo tali strade dal predetto provvedimento di limitazione della velocità ad eccezione del tratto ZTL di via Trieste e corso Garibaldi.

DISPONE

l'installazione della relativa segnaletica di "Zona a velocità moderata" (fig. II 323/a) e/o di "Fine zona a velocità moderata" (fig. II 323/a), con l'indicazione del limite massimo di velocità 30 km/h, in corrispondenza dei punti di ingresso e/o di uscita dell'area soggetta a tale limitazione della velocità di seguito indicati:

- via Mazzolari, in corrispondenza dell'intersezione con viale Allende;
- via Miglioli, in corrispondenza dell'intersezione con viale Allende;
- via Gradaro, in corrispondenza dell'intersezione con corso Garibaldi;
- piazza dei Mille, in corrispondenza dell'intersezione con Corso Garibaldi;
- via Giulio Romano, in corrispondenza dell'intersezione con corso Garibaldi;
- via Frattini, in corrispondenza dell'intersezione con corso Garibaldi;
- via Gandolfo, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;

- **via Giacometti, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **vicolo 5 Reggiale, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **vicolo Secondo, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **via Fratelli Bronzetti, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **via Cardone, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **via Govi, in corrispondenza dell'intersezione con via Trieste;**
- **via Pomponazzo, in corrispondenza dell'intersezione con via Fondamenta;**
- **largo Vigili del Fuoco, in corrispondenza dell'intersezione con lungolago dei Gonzaga;**
- **via San Giorgio, in corrispondenza dell'intersezione con viale Mincio/via Legnago;**
- **via Trento, in corrispondenza dell'intersezione con via Pitentino;**
- **vicolo Zappetto, in corrispondenza dell'intersezione con via Pitentino;**
- **vicolo Giglio, in corrispondenza dell'intersezione con via Pitentino;**
- **vicolo Ronda, in corrispondenza dell'intersezione con via Pitentino;**
- **via Portazzolo, in corrispondenza dell'intersezione con via Pitentino;**
- **via Solferino, in corrispondenza dell'intersezione con piazza Don Leoni;**
- **corso Vittorio Emanuele, in corrispondenza dell'intersezione con largo Porta Pradella;**
- **via Fancelli, in corrispondenza dell'intersezione con viale Piave;**
- **via Dugoni, in corrispondenza dell'intersezione con piazzale Gramsci;**
- **via Chiesa, in corrispondenza dell'intersezione con piazzale Gramsci;**
- **via Conciliazione, in corrispondenza dell'intersezione con viale della Repubblica;**
- **viale Gioppi, in corrispondenza dell'intersezione con viale della Repubblica;**
- **largo XXIV Maggio, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento/viale della Repubblica;**
- **via Sauro, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento;**
- **via Rippa, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento;**
- **via Vittorino da Feltre, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento;**
- **via Valsesia, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento;**
- **Via Mori, in corrispondenza dell'intersezione con viale Risorgimento.**

Il provvedimento sarà reso noto al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio Municipale ai sensi dell'art. 51 dello statuto del Comune di Mantova e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ai sensi dell'art. 5 comma 3 del D.Lvo 30/04/92 n° 285.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Contro la presente ordinanza può essere presentato ricorso, entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L.vo n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) ovvero al T.A.R. di Brescia ai sensi della Legge n. 1034/1971, oppure, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Mantova, 12 settembre 2014

IL DIRIGENTE
 LA POLIZIA LOCALE
 (Avv. Paolo PERANTONI)