

L'intervento proposto prevede la ristrutturazione dei pontili e del fabbricato "Torretta Giudici di Gara" presso il Centro Canoa "Sparafucile" in Mantova.

La pavimentazione dei tre pontili esistenti, comprese le passerelle di accesso, mostrano un piano di calpestio per lo più ammalorato, con evidente necessità di essere sostituito. La ristrutturazione dei pontili non si ferma qui, infatti tutti i pontili non sono più in grado di rispettare un buon livello di galleggiamento, da qui la necessità di sostituire parte degli elementi galleggianti.

La nuova pavimentazione sarà costituita da materiale di ultima generazione inattaccabile dalle muffe, dall'umidità, dai funghi, dall'acqua, che non teme il sole né il freddo, non scolora, non richiede manutenzione, si pulisce facilmente ed è eco compatibile. Tale materiale è ottenuto mediante estrusione ad alta temperatura di una miscela composta di polvere di legno selezionato riciclato per il 65%, polimero HDPE per il 25% e additivi per il 10%, oltre ai pigmenti.

Le doghe hanno sezione nominale 145x25/22 mm, di tipo alveolare (parte piena $\geq 70\%$), con entrambe le superfici lavorate con scanalature longitudinali drenanti (un lato a 14 righe, l'altro a 7 righe, in modo da poter scegliere l'opzione migliore in relazione al tipo di impiego), dotate di compatte scanalature laterali per il fissaggio mediante specifiche clips in materiale plastico e viti inox.

Per quanto riguarda la sostituzione dei galleggianti che sorreggono i pontili, si procederà con il rimorchio a terra dei tre pontili per verificare le condizioni dei galleggianti, dato per certo che almeno dodici galleggianti vengano completamente sostituiti, con analoghi di quelli esistenti (polistirolo e cemento).

Per quanto riguarda la ristrutturazione del fabbricato "Torretta Giudici di Gara", siamo in presenza di rivestimento ligneo ammalorato, intriso di muffe, scolorito e pericoloso. Da qui la necessità di un suo lievo totale e rifacimento con materiale ligneo (in armonia con le direttive della Soprintendenza), larice nordico, essenza in

grado di resistere, meglio di altre, agli agenti atmosferici . Le tavole avranno dimensioni, finite di lavorazione, pari a cm. 13.5 di larghezza e a cm. 2 di spessore, per la lunghezza necessaria a coprire le intere facciate.

Se necessario saranno sostituiti gli ancoraggi lignei, il cui grado di manutenzione sarà visibile una volta rimosso il rivestimento attuale.