



**MANTOVA**  
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA

**MIC**   
mobility in chain

## **Mantova PUMS e PUT**

Tavoli di discussione \_ Logistica urbana

08/11/2017

# Gli strumenti di pianificazione della mobilità (sostenibile)

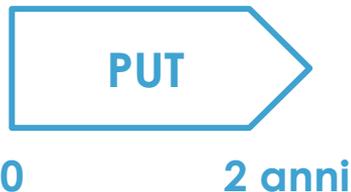
**PUMS:**  
**Piano**  
**Urbano della**  
**Mobilità**  
**Sostenibile**

**Pianificazione strategica ed**  
**integrata** di medio/lungo  
termine (**10 anni**)

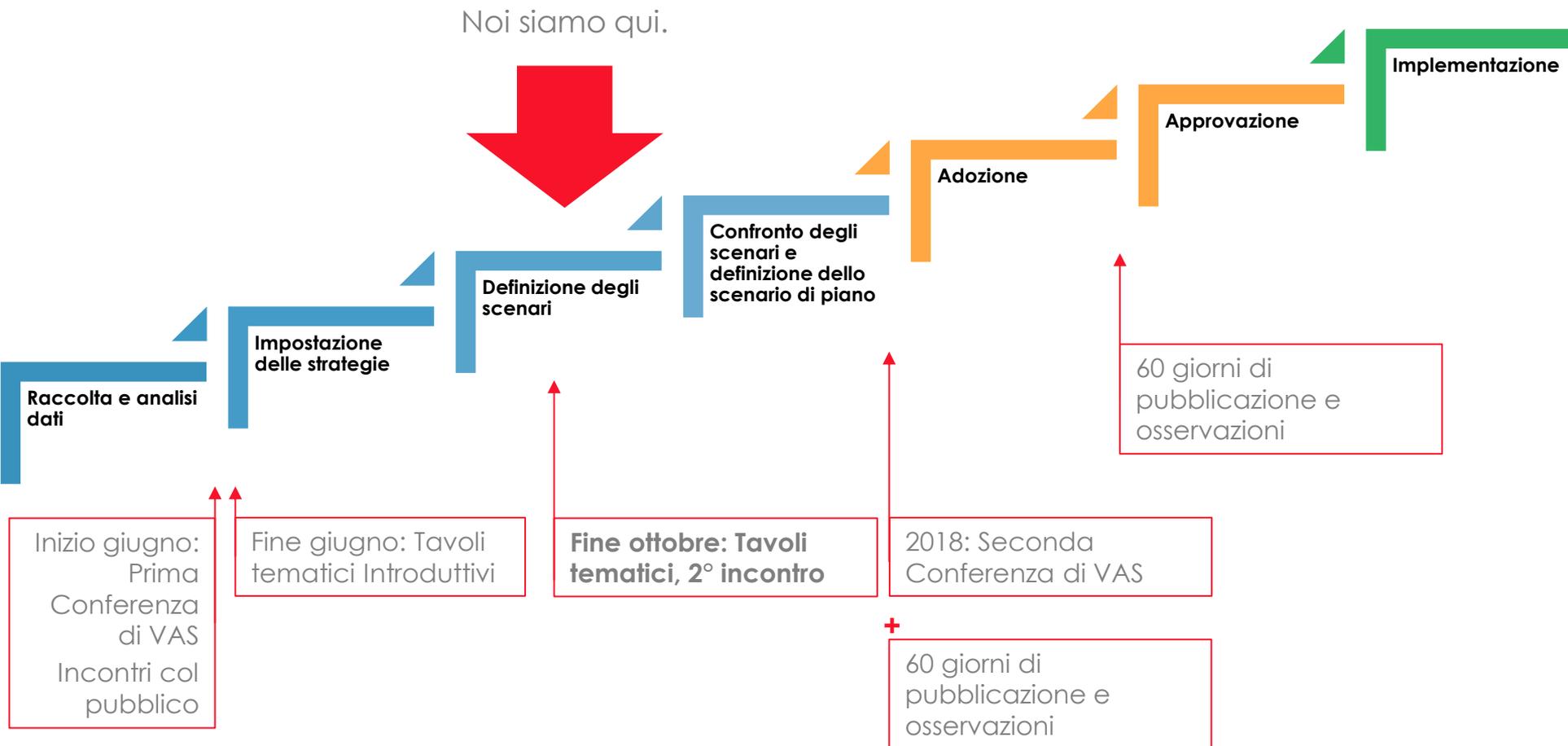


**PUT:**  
**Piano**  
**Urbano del**  
**Traffico**

**Pianificazione “attuativa”** degli  
**interventi viabilistici** da realizzarsi  
nell’orizzonte temporale dei **2 anni**



# A che punto siamo





# La logistica urbana

Il tema della logistica urbana pone questioni di **decoro urbano** e **regolamentazione** dell'accesso al centro, oltre che di efficientamento della catena logistica.

# Pass ZTL per operatori commerciali

## Oggi

### Operatore commerciale sede in ZTL:

- Libero accesso 6-21

#### Regime di sosta / carico-scarico:

- Su spazi di sosta, 1€/h
- Su stalli carico-scarico, max 30 min.

### Operatore commerciale esterno ZTL:

- 6-20

#### Regime di sosta / carico-scarico:

- Su spazi di sosta, 1€/h
- Su stalli carico-scarico, max 30 min.

## Proposta PUT

### Operatore commerciale sede in ZTL:

- 24/24 h

#### Regime di sosta / carico-scarico:

- Su spazi di sosta, 1€/h (8.30-19)
- Su stalli carico-scarico, max 30 min.

### ~~Operatore commerciale esterno ZTL:~~

- ~~• 6-20~~

#### ~~Regime di sosta / carico-scarico:~~

- ~~• Su spazi di sosta, 1€/h~~
- ~~• Su stalli carico-scarico, max 30 min.~~

# Fasce orarie di accesso alla ZTL

## Oggi

### Libero accesso (per tutti i mezzi <7,5t):

- 6-10
- 15-16.30

### Regime di sosta / carico-scarico:

- Solo carico/scarico, ovunque non crei intralcio alla circolazione

### Accesso pass op. commerciali sede ZTL:

- 6-21

### Regime di sosta / carico-scarico:

- Su spazi di sosta, 1€/h
- Su stalli carico-scarico, max 30 min.

## Proposta PUT

### Libero accesso (per tutti i mezzi <7,5t):

- 6-8
- 15-16
- 18-19

### Regime di sosta / carico-scarico:

- Solo carico-scarico su stalli dedicati, max 30 min.

### Accesso pass op. commerciali sede ZTL:

- 24/24 h

### Regime di sosta / carico-scarico:

- Su spazi di sosta, 1€/h (8.30-19)
- Su stalli carico-scarico, max 30 min.

**Alcune proposte dal mondo**

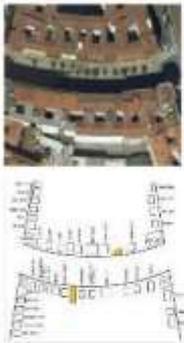
# Uso flessibile degli spazi di sosta | Bilbao

- Utilizzo flessibile di una corsia della strada per diverse attività durante la giornata → rispondere meglio alle diverse necessità
- Parcheggio: 21:00-8:00
- Carico/scarico (su prenotazione): 8:00-12:00
- Corsia di traffico: 12:00-21:00

Abitanti Bilbao: 349.356

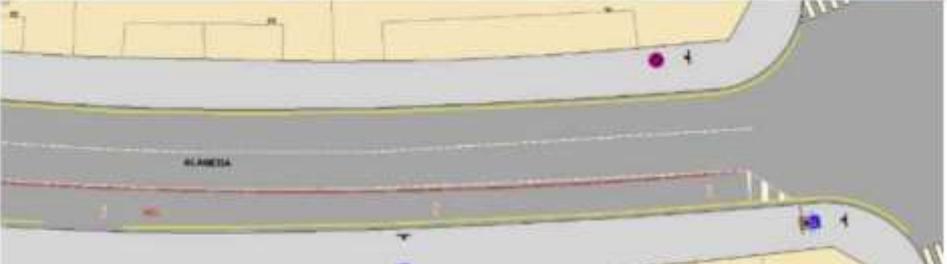
Mantova: 49.154

**Freilot (2010 – 2012). Multi-use Lanes**

	08:00 – 12:00	
	12:00 – 21:00	
	21:00 – 08:00	



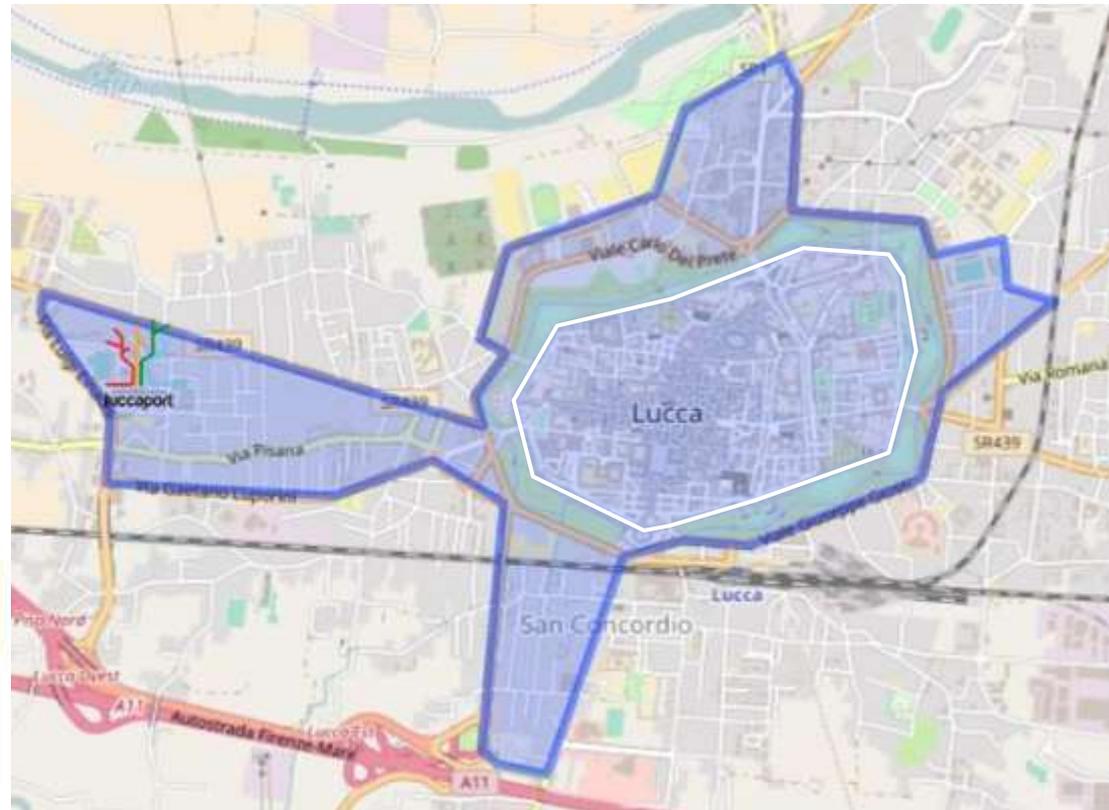




# Accesso alla ZTL | Lucca

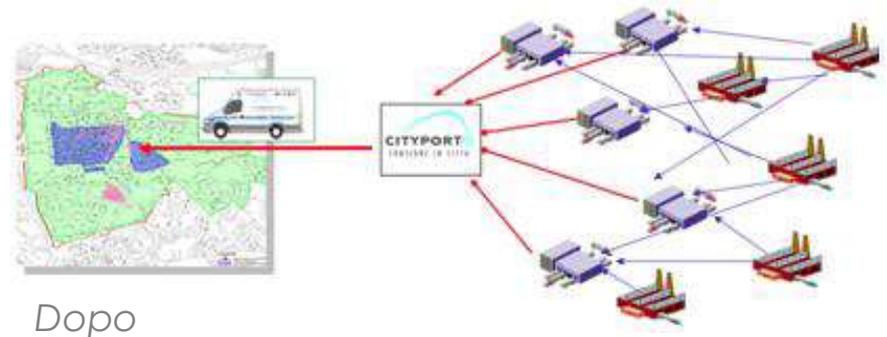
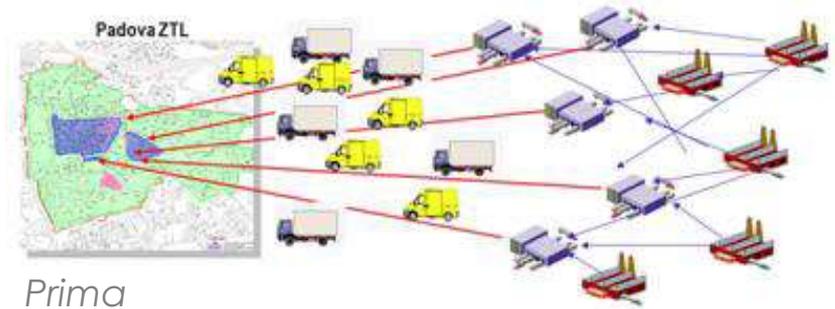
- Utilizzo di mezzi elettrici a partire da un centro di smistamento
- Consegne nel centro storico e nelle aree più prossime
- Accesso libero nella ZTL
- Area servita: 3,3 km<sup>2</sup>

<b>ECOPORT TRANSIT</b>	<b>ECOPORT PRESTO</b>	<b>ECOPORT MONDO</b>
Consegne e ritiri di buste, pacchi, collette e altro materiale nella ZTL e nelle altre aree di intervento.	Consegne nell'ambito urbano entro <b>8h dal ritiro</b> .	Consegne nazionali ed internazionali in collaborazione con i migliori corrieri nazionali ed internazionali.
<b>ECOPORT DEPOT</b>	<b>ECOPORT HOTEL</b>	<b>ECOPORT SPECIAL</b>
Stoccaggio e deposito o'ferzi, e-commerce e consegne porta a porta con prenotazione telefonica o web.	Servizi e programmi di consegne dedicati alle strutture ricettive.	Consegne urgenti a tariffa chilometrica verso qualsiasi località nazionale in collaborazione con i migliori operatori del trasporto.
<b>ECOPORT ANTIQUES</b>	<b>ECOPORT EASY</b>	<b>ECOPORT PESO</b>
Servizi di trasporto e deposito per acquirenti e operatori del mercato antiquario di Lucca.	Prenotazione on line di ritiri e spedizioni.	Trasporto di oggetti voluminosi ed ingombranti.



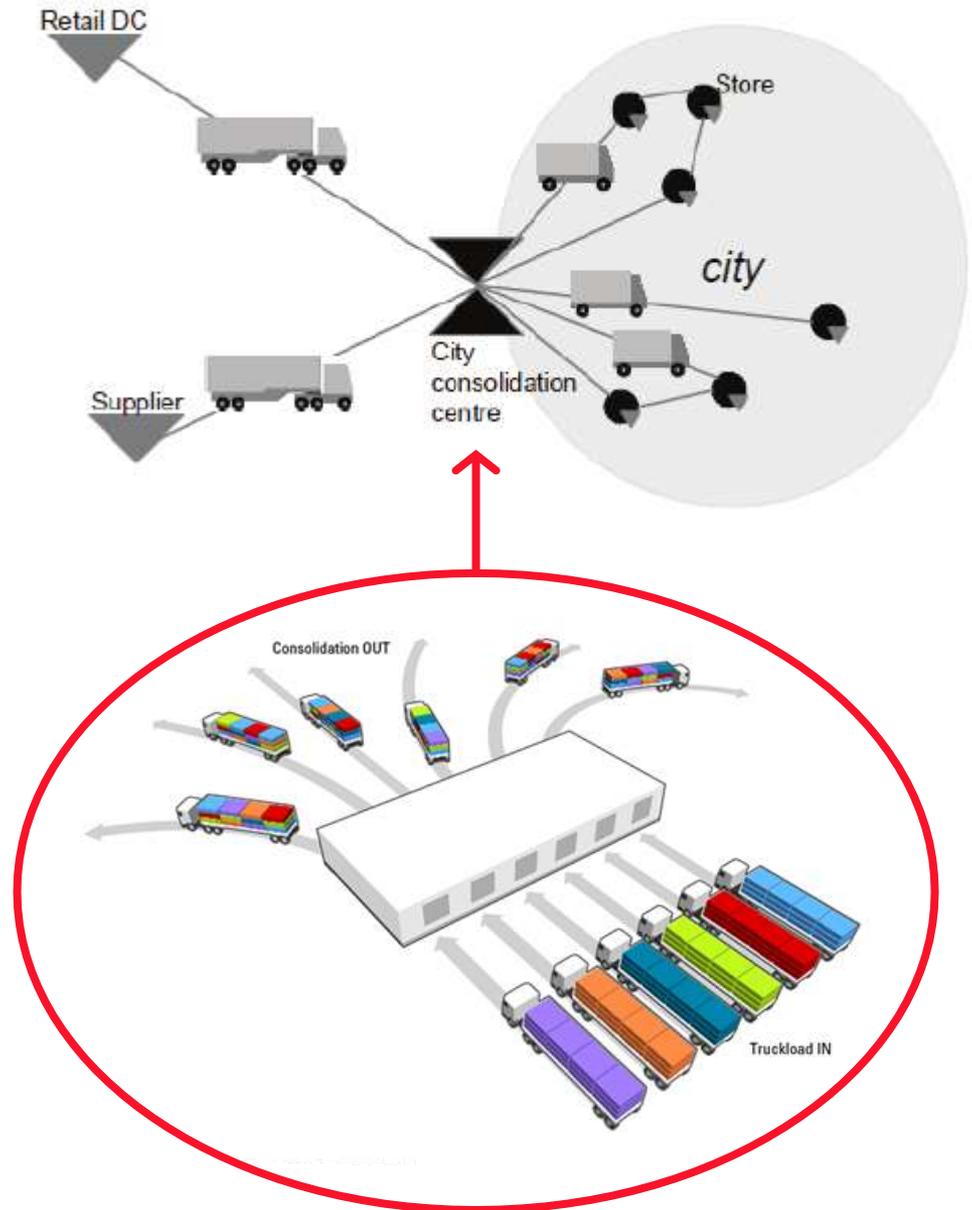
# Merci | Padova City Porto

- Servizio di distribuzione urbana delle merci nel centro con mezzi a metano ed elettrici ideato e gestito da Interporto Padova
- Area servita: 6 km<sup>2</sup>
- Consegna merci ad una piattaforma logistica (Interporto), da cui partono i mezzi ecologici a basso impatto ambientale, a metano ed elettrici, per la distribuzione in centro
- Possibilità di utilizzare le corsie preferenziali e libero accesso e possibilità di sosta all'interno della ZTL per tutte le 24 ore



# Una visione per il futuro

- Sviluppo polo logistico intermodale di Valdaro
- Opportunità per il consolidamento dei carichi diretti in città:
  - Spazi di deposito
  - Combinazione delle consegne e dei carichi



# Distribuzione merci in bici | San Sebastián

**Abitanti San Sebastián: 185,510**

Mantova: 49.154

- Centro di distribuzione: magazzino comunale di 500 m<sup>2</sup> nel centro città
- Consegna: cargo-biciclette elettriche, servizio durante tutta la giornata
- No limitazioni di orario o di luogo, no limitazioni di accesso nelle aree pedonali o nelle strade più strette. Riduzione dei consumi e del rumore



## Package stations | Germania

- Consegne negli orari con meno traffico in punti di scarico centrali (in prossimità di altre zone commerciali)
- BentoBox è un tipo di container che fa da tramite per la ricezione e la consegna delle merci. È costituito da una docking station a cui si uniscono le unità per il deposito delle merci, di diverse dimensioni
- I clienti possono ritirare la merce direttamente dal «box» oppure richiedere la consegna che viene effettuata con cargo-biciclette





**MANTOVA**  
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA

**MIC**   
mobility in chain

