



ORIGINALE

COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 5 Reg. Deliberazioni

N. 58717/2015 di Prot. G.

OGGETTO: “AVVIO AL PROCEDIMENTO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE (PUMS), DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT), E CONTESTUALI VAS.”

L’anno duemilasedici (2016) - addì 19 (diciannove) del mese di gennaio ad ore 09:00 nella sala della Giunta Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria

Presidente il Sindaco PALAZZI MATTIA

Presenti:

gli Assessori:

BARONCELLI LORENZA
BUVOLI GIOVANNI
CAPRINI ANDREA
MARTINELLI NICOLA
MURARI ANDREA
NEPOTE ADRIANA
NOBIS PAOLA
PAVESI MARIANNA
REBECCHI IACOPO

Partecipa il Segretario Generale del Comune DR. AVANZINI GABRIELE

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che il Comune di Mantova è dotato di:

- Piano Urbano del Traffico aggiornato con D.C.C. n. 26 del 20.03.2004 che contiene l'elenco degli interventi per garantire efficienza e fluidità della rete infrastrutturale locale;
- Piano di governo del territorio, approvato con D.C.C. n. 60 del 21 novembre 2012, pubblicato sul B.U.R.L. serie inserzioni n. 1 del 2 gennaio 2013, che individua alcuni progetti infrastrutturali di lungo periodo rimandandone l'approfondimento ad una fase successiva;
- Piano strategico per la mobilità ciclistica, approvato con D.C.C. n. 42 del 29.07.2014, che programma lo sviluppo della rete ciclabile, in un'ottica di efficienza, sicurezza e servizio ai luoghi dell'abitare e ai beni di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica individuando lo schema generale le priorità di intervento per il completamento della rete;
- Piano d'azione per l'Energia Sostenibile, approvato con D.C.C. n. 10 del 10.03.2014, che prevede azioni dedicate al tema mobilità volte a favorire la riduzione di CO₂ connessa al sistema dei trasporti;
- Piano di zonizzazione acustica e Piano di risanamento acustico approvati rispettivamente con D.C.C. n. 58 del 22.11.2010 e con D.C.C. n. 19 del 06.05.2013, nonché di Piano d'Azione sul contenimento del rumore delle infrastrutture stradali comunali trasmesso il 18 luglio 2013 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai sensi del D. Lgs. n. 194 del 19.08.2005;
- Un insieme di atti e regolamenti che disciplinano l'accesso, la sosta e la tariffazione nelle aree centrali della città, che classificano le strade ai sensi del Codice della Strada;

RICHIAMATI

- l'articolo 22 della L. 340/2000 con il quale sono stati istituiti i Piani Urbani della Mobilità (PUM) e le linee guida dei Piani Urbani della Mobilità del 2002;
- il Libro bianco 2001 "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il tempo delle scelte", il Libro Verde del 2007, il Piano di azione per la mobilità Urbana del 2009 e il Libro bianco 2011 "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" nei quali si indica l'opportunità di indirizzare Stati membri e Enti locali verso un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) includendo negli strumenti di governo della mobilità un approccio strategico, partecipativo, integrato e volto alla sostenibilità denominato;
- l'articolo 36 del D.Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) col quale si è fatto obbligo per i Comuni con più di trentamila abitanti di adottare i Piani Urbani del Traffico (PUT);
- le Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24/06/1995 n. 146 e le linee Guida del Ministero dei Trasporti del 2005;
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (2001) e il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Legge 17 Maggio 1999, n. 144);
- il DM N° 577/1999 inerente il Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili e la L.R. 7/2009 riguardante gli interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica;
- la "Direttiva Comunitaria 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti determinati piani e programmi sull'ambiente";

- il D.Lgs. 4/08 "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la Deliberazione di Consiglio Regionale 8/351 "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi" del 13 marzo 2007;
- la Deliberazione di Giunta Regionale 8/6420 "Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di piani e programmi - VAS" del 27 dicembre 2007, aggiornata con Deliberazione di Giunta Regionale 8/7110 del 18 aprile 2008, con Deliberazione di Giunta Regionale 8/10971 del 30 dicembre 2009, con Deliberazione di Giunta Regionale 9/761 del 10 novembre 2010;
- La L. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;

DATO ATTO che:

- il sistema urbano della mobilità è stato integrato in questi anni grazie a nuove infrastrutture per la viabilità e la sosta, nonché per il trasporto pubblico locale e la ciclabilità;
- è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate alla contrazione di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale per adeguare la città a standard di livello europeo;
- la programmazione infrastrutturale di scala sovracomunale prevede la realizzazione di numerosi progetti che non hanno ancora trovato concreta attuazione;
- il tema della mobilità delle merci, della ridefinizione dei raccordi ferroviari, della valorizzazione della trimodalità acqua – gomma – ferro presente nel polo di Valdarò, è sempre più rilevante nel determinare la competitività del sistema economico;

VERIFICATO che:

- il Piano Urbano del Traffico, sia nella originale versione del 1994 che nell'aggiornamento del 2003, è rimasto in parte inattuato e occorre pertanto, nell'analizzarne i motivi, verificare attualità e necessità degli interventi alla luce della nuova programmazione;
- nel PGT vigente sono proposte ipotesi di intervento sui temi della viabilità, della sosta e del trasporto ferroviario da analizzare e ristudiare alla luce della reale efficacia e fattibilità;
- il Piano strategico della Mobilità ciclabile, di recente approvazione, è da integrare entro una più ampia programmazione del sistema complessivo di viabilità, sosta e intermodalità;
- Il Piano d'azione per l'energia sostenibile del Comune di Mantova prevede schede d'azione dedicate alla mobilità, in quanto compito dell'Amministrazione Comunale nell'ambito del PAES è quello di promuovere e sensibilizzare la cittadinanza verso tutte le forme di mobilità sostenibile e di ricambio tecnologico del parco veicolare esistente verso mezzi a minor consumo ed emissioni.
- il sistema infrastrutturale complessivo, e la conseguente programmazione, è da inquadrarsi in un'ottica di scala vasta, così come le politiche di potenziamento del trasporto pubblico locale vanno condivise e supportate a molteplici livelli e con diversi attori;
- la mobilità, in quanto sistema complesso a servizio di soggetti diversi (imprese, cittadini e fruitori della città a vario titolo), va inserita in un quadro organico di progettualità e in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE il Comune di Mantova:

- ha aderito al Network Endurance (progetto finanziato dalla Commissione Europea che ha origine dal programma EPOMM), la cui piattaforma paneuropea ha l'obiettivo di

- permettere alle città della rete di condividere esperienze e buone pratiche per lo sviluppo e l'attuazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- sta promuovendo progetti di rigenerazione urbana e di riqualificazione che ridisegnano lo spazio pubblico di strade e piazze;
 - ha approvato, con D.G.C. n. 264 del 12.12.2015, nuove misure per la regolamentazione del sistema di sosta e relativa tariffazione nonché correttivi alla tariffazione dei pass e abbonamenti per il transito e sosta;
 - ha avviato la sperimentazione di alcune ztl a tempo volte a favorire l'accesso in sicurezza alle scuole cittadine, la decongestione del traffico in prossimità di queste e l'utilizzo di mezzi alternativi;
 - ha attivo il servizio di pedibus "Millepiedini" in molte scuole primarie, con più linee per scuola;
 - ha implementato e riqualificato il progetto di bike sharing già presente da molti anni in città;
 - ha attivato il servizio di car sharing ecologico con più stazioni di ricarica elettrica;

RITENUTO PERTANTO DI:

- procedere alla definizione di un progetto organico delle diverse componenti e delle differenti esigenze di mobilità in un orizzonte di medio-lungo periodo, in una logica di sostenibilità ambientale e territoriale in linea con gli indirizzi politici e le azioni intraprese dall'Amministrazione Comunale;
- individuare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile come istituito dalla L. 340/2000, articolo 22, predisposto in un'ottica di sostenibilità in coerenza con gli ulteriori obiettivi delineati a livello europeo, quale strumento adatto per la programmazione complessiva della mobilità volta a migliorare l'efficacia del sistema e a regolare la domanda;
- avviare la redazione del PUMS del Comune di Mantova in concomitanza con l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, e delle relative Valutazioni Ambientali strategiche;
- procedere all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico selezionando, all'interno del quadro organico di cui sopra, gli interventi puntuali, finanziabili e realizzabili nel successivo biennio più adeguati e incisivi da inserire nei PUT;
- accompagnare i procedimenti di redazione dei Piani sopra citati con un percorso partecipativo condiviso;
- approvare le *"linee di indirizzo per la stesura del PUMS"* allegate al presente atto ;
- individuare il Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente, in qualità di responsabile del procedimento di redazione del PUMS e in collaborazione con il Dirigente del Settore Polizia Locale, di predisporre di tutti i provvedimenti inerenti e conseguenti il presente atto e correlati all'attuazione dello stesso;

VISTA la necessità di individuare un professionista esterno avente le specifiche competenze e la comprovata esperienza in materia a cui affidare, in collaborazione con gli uffici del Comune di Mantova, la redazione del PUMS e del PUT;

VISTA la Legge 340/2000 e in particolare l'articolo 22 e successive linee guida;

VISTI il Libro bianco 2001 "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il tempo delle scelte", il Libro Verde del 2007, il Piano di azione per la mobilità Urbana del 2009 e il Libro bianco 2011 "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile";

VISTO l'articolo 36 del D.Lgs. N° 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive direttive di attuazione;

VISTA la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente (di seguito Direttiva);

VISTO il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

VISTE le DCR 351 del 13 marzo 2007, la DGR 3836 del 25 luglio 2012;

VISTO lo statuto comunale;

VISTO il d.lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dal dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente in ordine alla regolarità tecnica nonché il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Gestione Economica Finanziaria e delle Risorse Umane sulla regolarità contabile;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

DI AVVIARE, il procedimento di redazione:

- del Piano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mantova con i contenuti della L. 340/2000 e degli indirizzi europei, che costituisca un quadro organico per la mobilità volto ad individuare misure per migliorare l'efficacia del sistema infrastrutturale e per regolare la domanda di mobilità in un orizzonte di medio-lungo periodo, in una logica territoriale di sostenibilità ambientale e in linea con gli indirizzi politici e le azioni intraprese dall'Amministrazione Comunale;
- dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico che individui l'insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili e utilizzabili nel breve periodo;
- delle relative procedure di Valutazione Ambientale strategica a garanzia della sostenibilità ambientale delle scelte.

DI APPROVARE le *"linee di indirizzo per la stesura del PUMS"* allegate come parte integrante al presente atto.

DI INDIVIDUARE il Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente quale autorità procedente per la VAS;

DI DARE MANDATO al Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente, in qualità di responsabile del procedimento di redazione del PUMS e del procedimento di redazione del PUT, e in collaborazione con i Dirigenti del Settore Polizia Locale e del Settore Lavori Pubblici, di predisporre di tutti i provvedimenti inerenti e conseguenti il presente atto e correlati all'attuazione dello stesso, compresi quelli necessari per procedere al conferimento di incarico ad un professionista esterno avente specifiche competenze e comprovata esperienza in materia e quelli utili all'individuazione dei soggetti da coinvolgere nella VAS e nelle varie fasi di partecipazione;

AD UNANIMITA' di voti espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

UR/pb



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: AVVIO AL PROCEDIMENTO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT), E CONTESTUALI VAS.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere FAVOREVOLE .

Mantova, 19/01/2016

Il Responsabile
UR - Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente
PAINI FRANCESCA
Ex det.n.2737/2015
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente
Firmato digitalmente da : PAINI FRANCESCA (785015 - Postecom CA3).
Data firma: 19/01/2016.



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: AVVIO AL PROCEDIMENTO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT), E CONTESTUALI VAS.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto con parere FAVOREVOLE.

Mantova, 19/01/2016

Il Responsabile del Servizio Finanziario

BELTRAMI ALESSANDRO

(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente
Firmato digitalmente da : Alessandro Beltrami (764686 - InfoCert Firma Qualificata 2).
Data firma: 19/01/2016.

Verbale letto approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

MATTIA PALAZZI

DR. GABRIELE AVANZINI

=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del Servizio di Supporto agli organi elettivi

C E R T I F I C A

che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Mantova, li _____

L'incaricato al Servizio

=====

N. 5 della delibera di G.C. del **19/01/2016**

N. 58717/2015 di Prot. Gen.

OGGETTO: "AVVIO AL PROCEDIMENTO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT), E CONTESTUALI VAS."

ORIGINALE

=====

Mantova, li

Divenuta esecutiva per decorso del termine di dieci giorni dal primo di pubblicazione all'Albo Pretorio comunale avvenuto il _____ senza opposizioni.

L'incaricato

=====