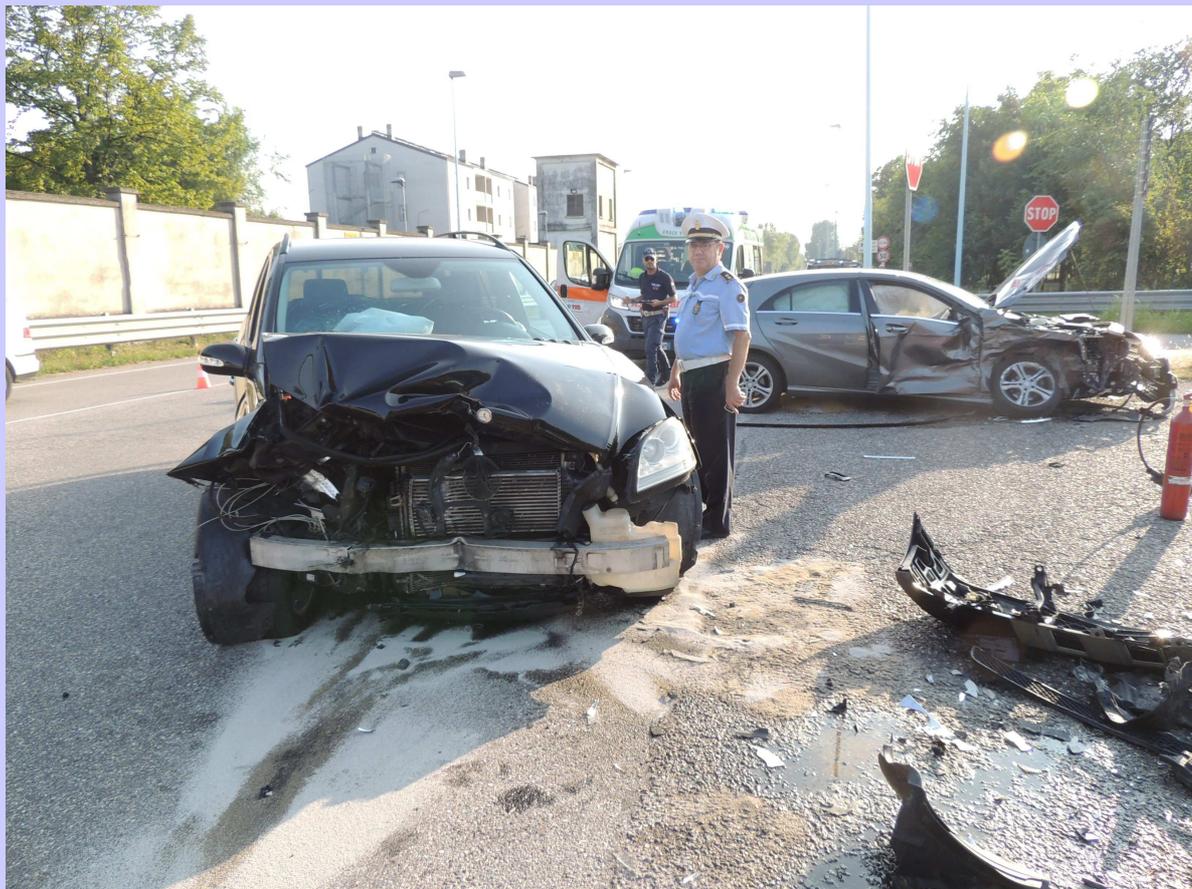


## POLIZIA LOCALE



## INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2016

SETTORE POLIZIA LOCALE E VIABILITA'  
Comandante  
V.le Fiume 8/A 46100 MANTOVA



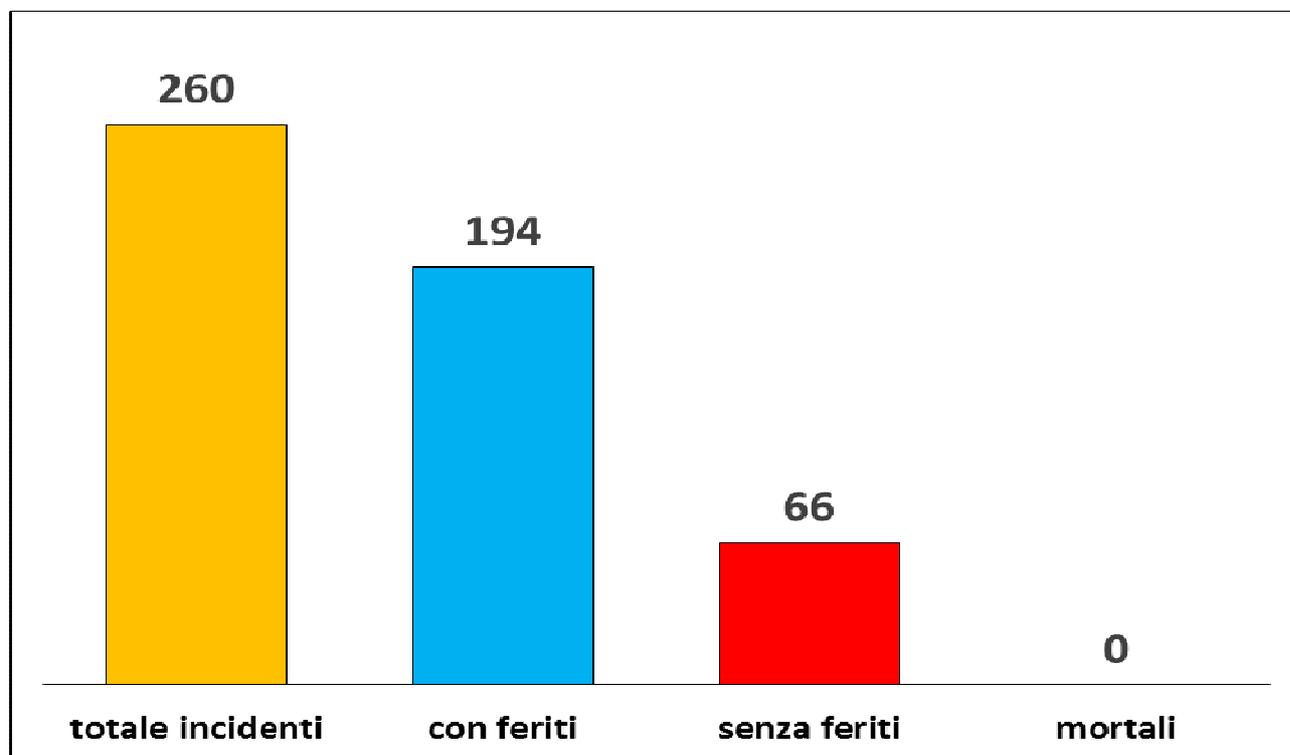
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS  
e certificato ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004

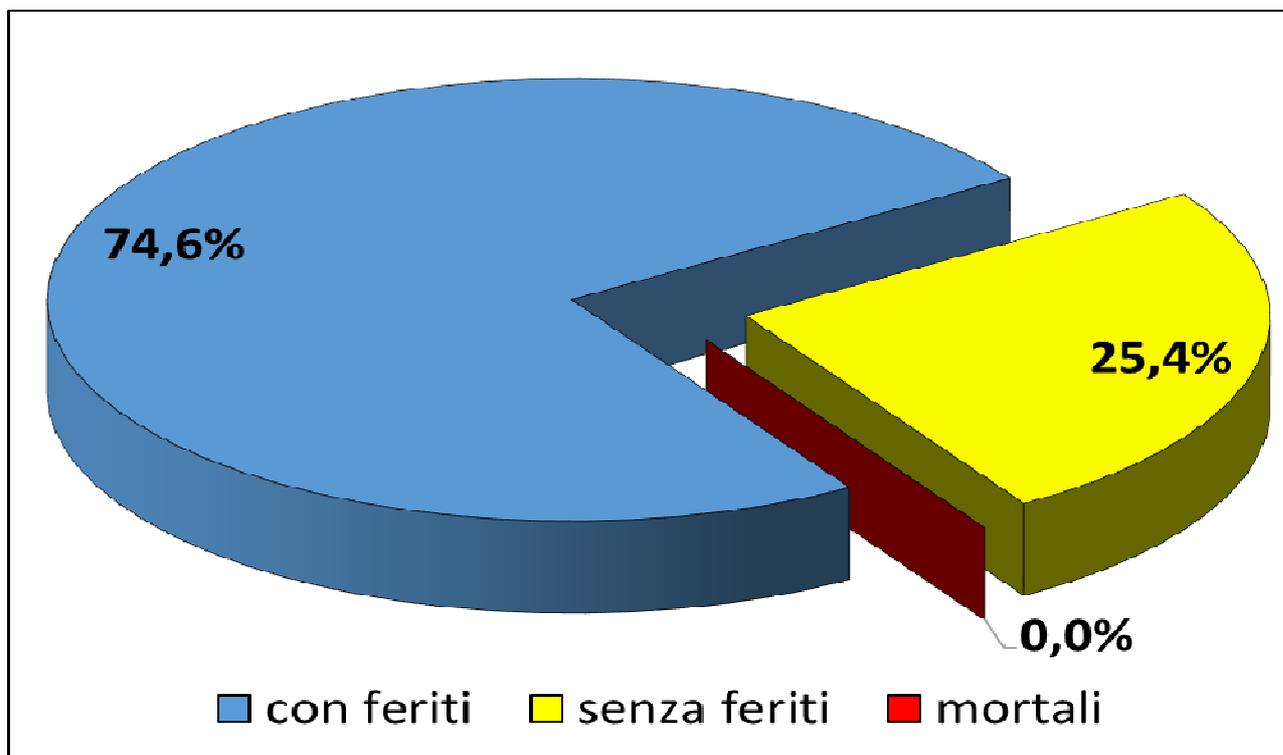
## ANALISI GENERALE

Sul territorio comunale, nell'anno 2016, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 260 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 4,4% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 272 incidenti.

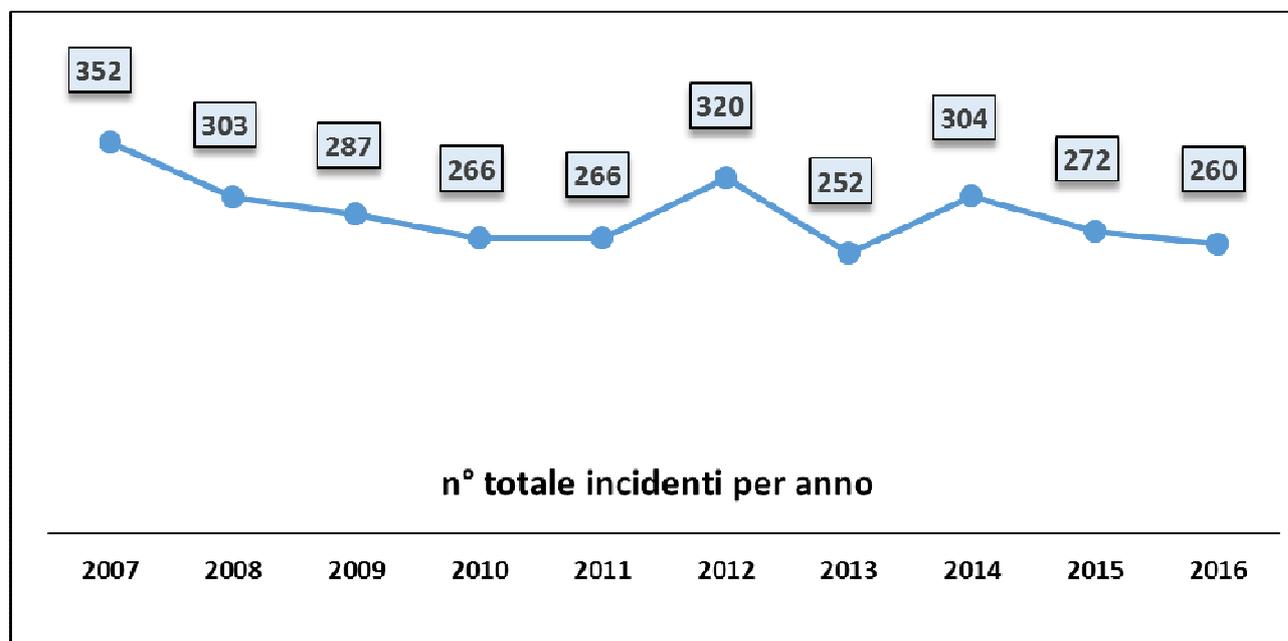
Sul totale complessivo di 260 incidenti stradali registrati nel 2016, 194 sono stati con feriti, 66 con soli danni ai veicoli o alle cose e nessun incidente mortale.

I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.

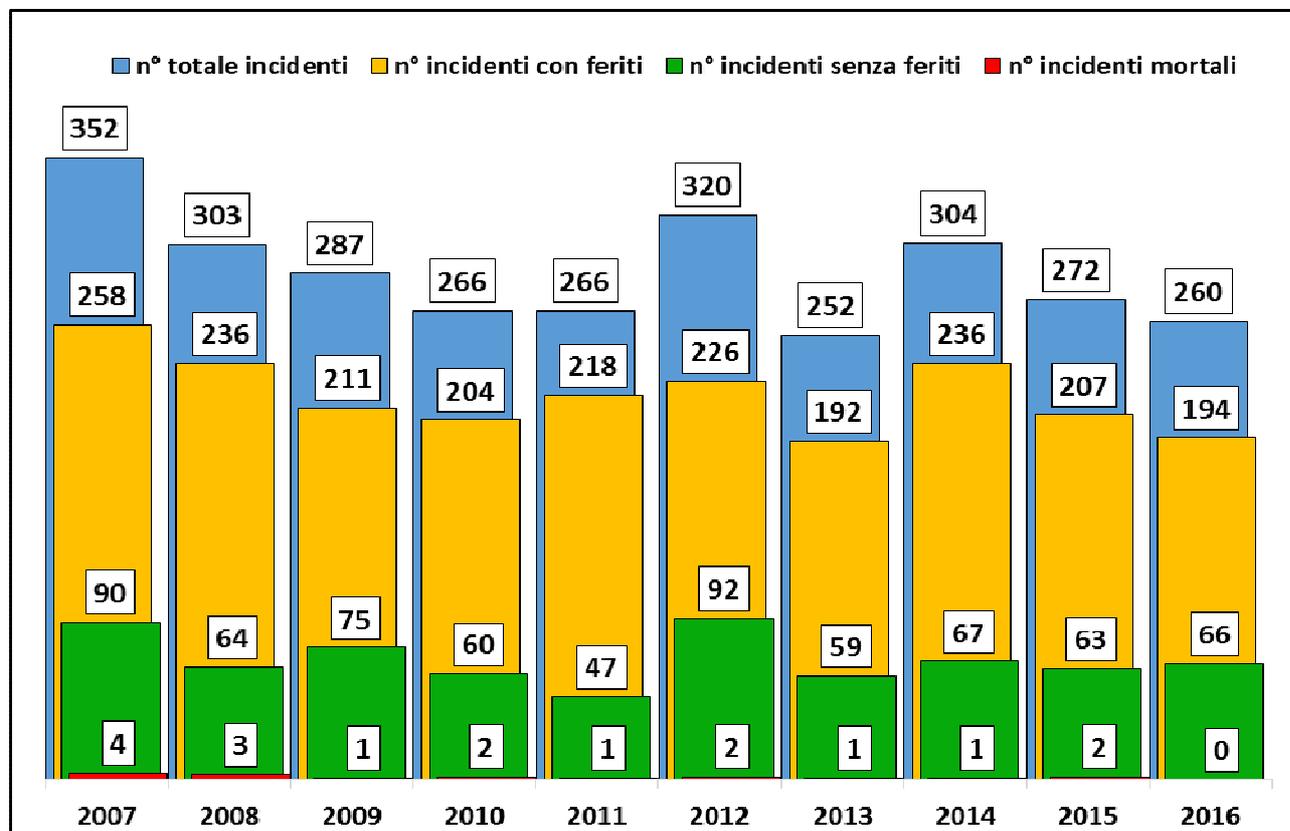




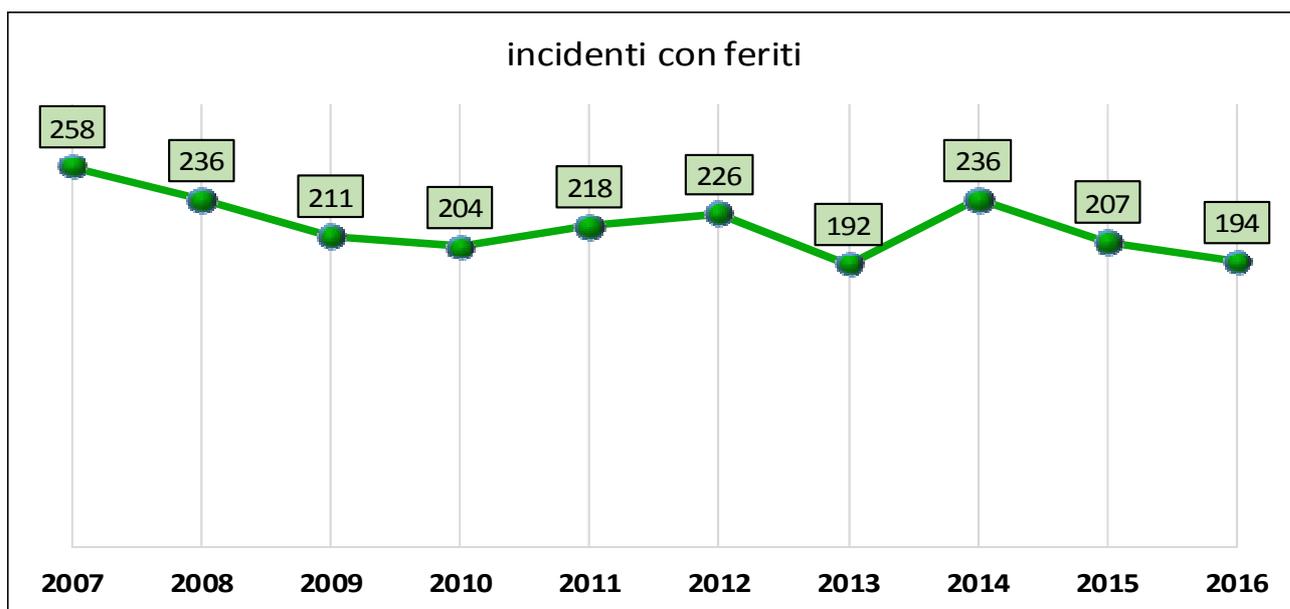
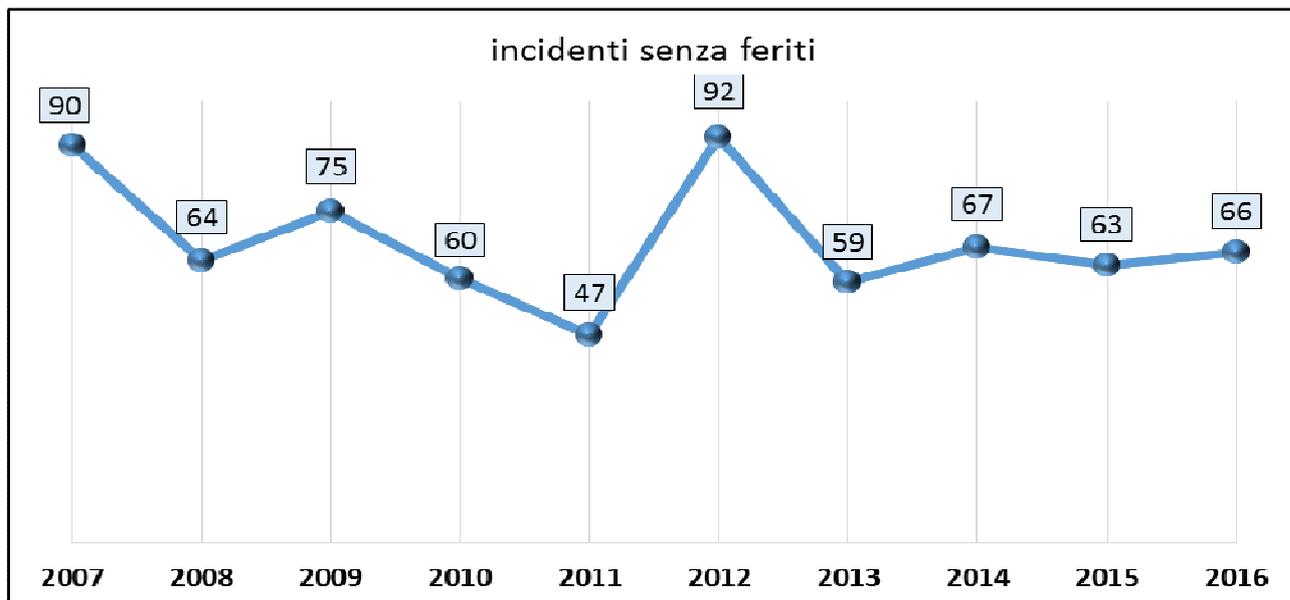
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.

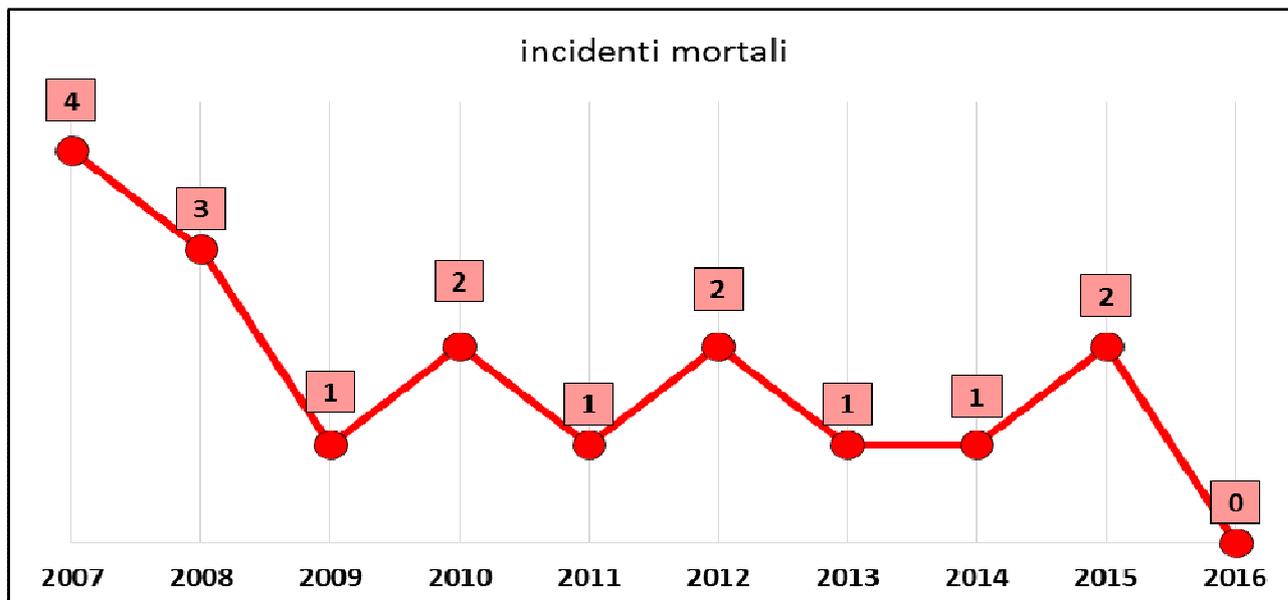


anno	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
n° totale incidenti	352	303	287	266	266	320	252	304	272	<b>260</b>
n° incidenti con feriti	258	236	211	204	218	226	192	236	207	<b>194</b>
n° incidenti senza feriti	90	64	75	60	47	92	59	67	63	<b>66</b>
n° incidenti mortali	4	3	1	2	1	2	1	1	2	<b>0</b>



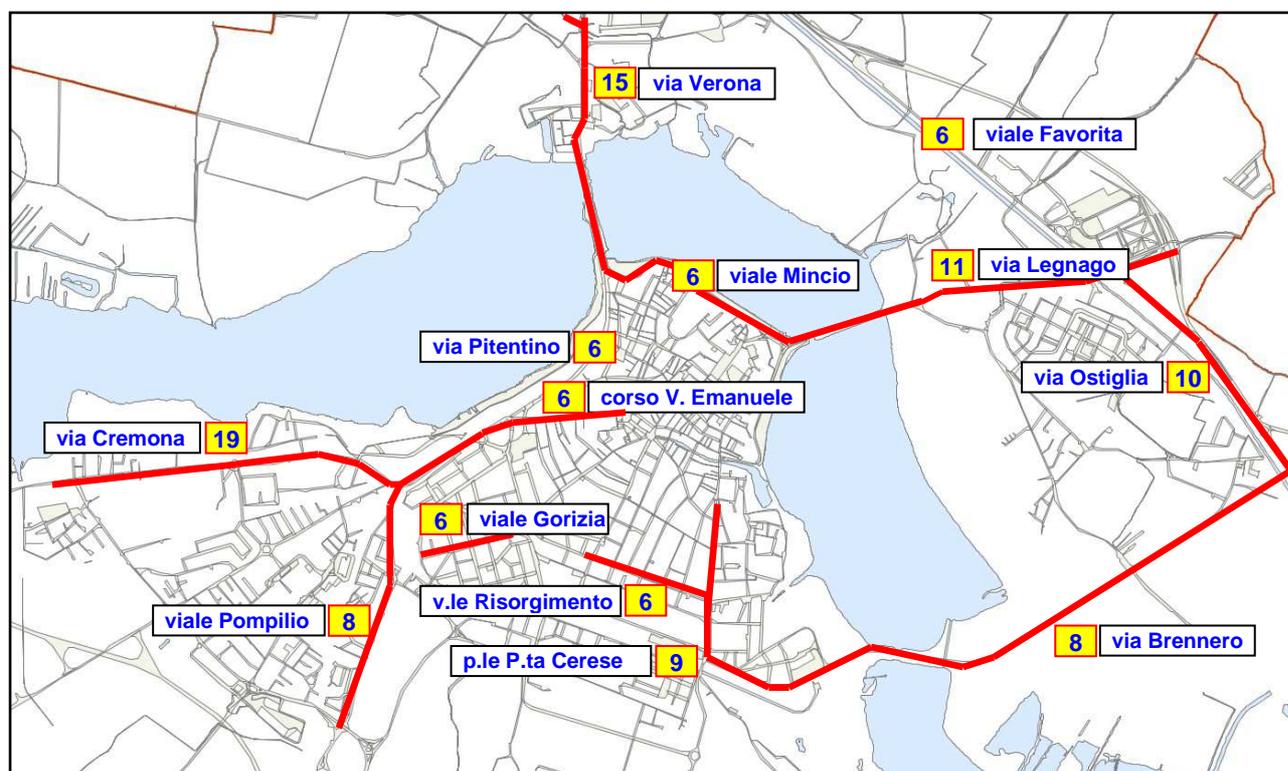
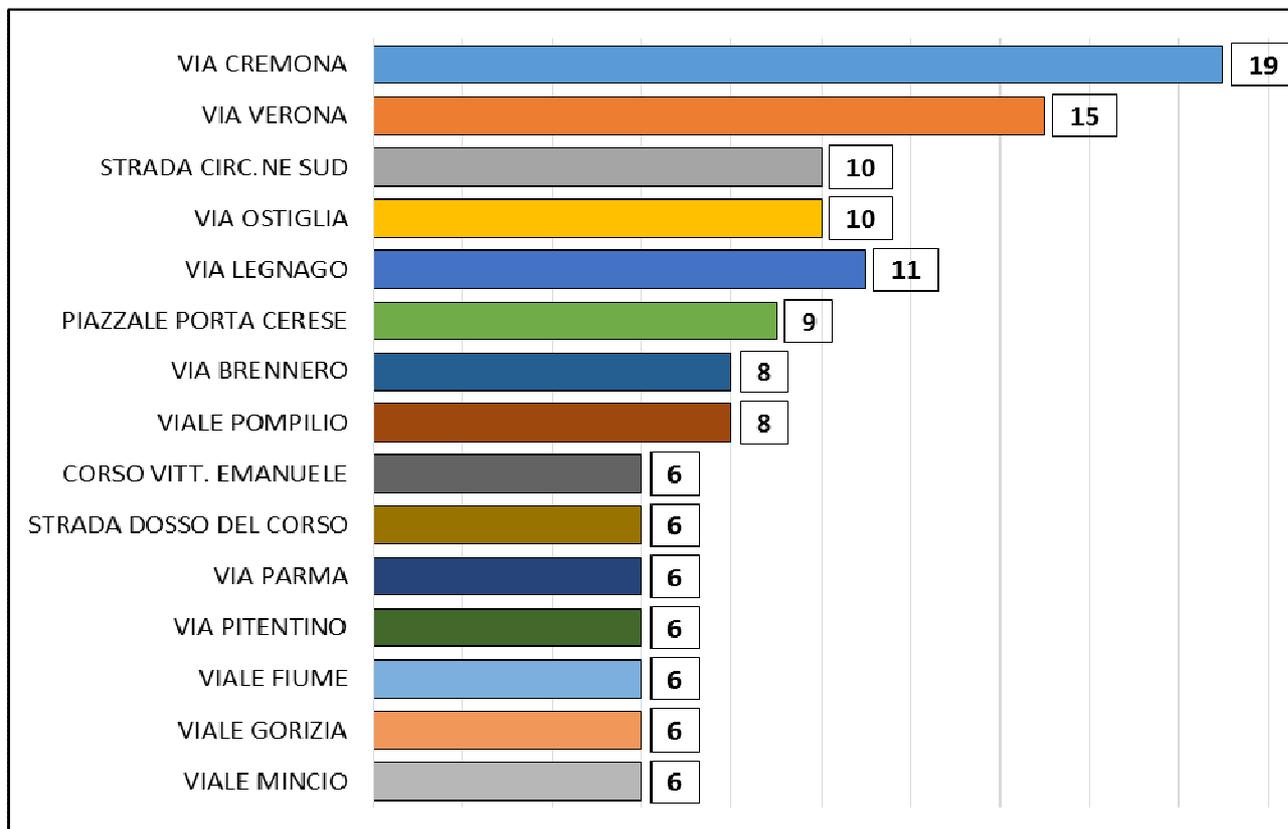
I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per la succitata tipologia, rilevati nel corso del decennio 2007-2016.





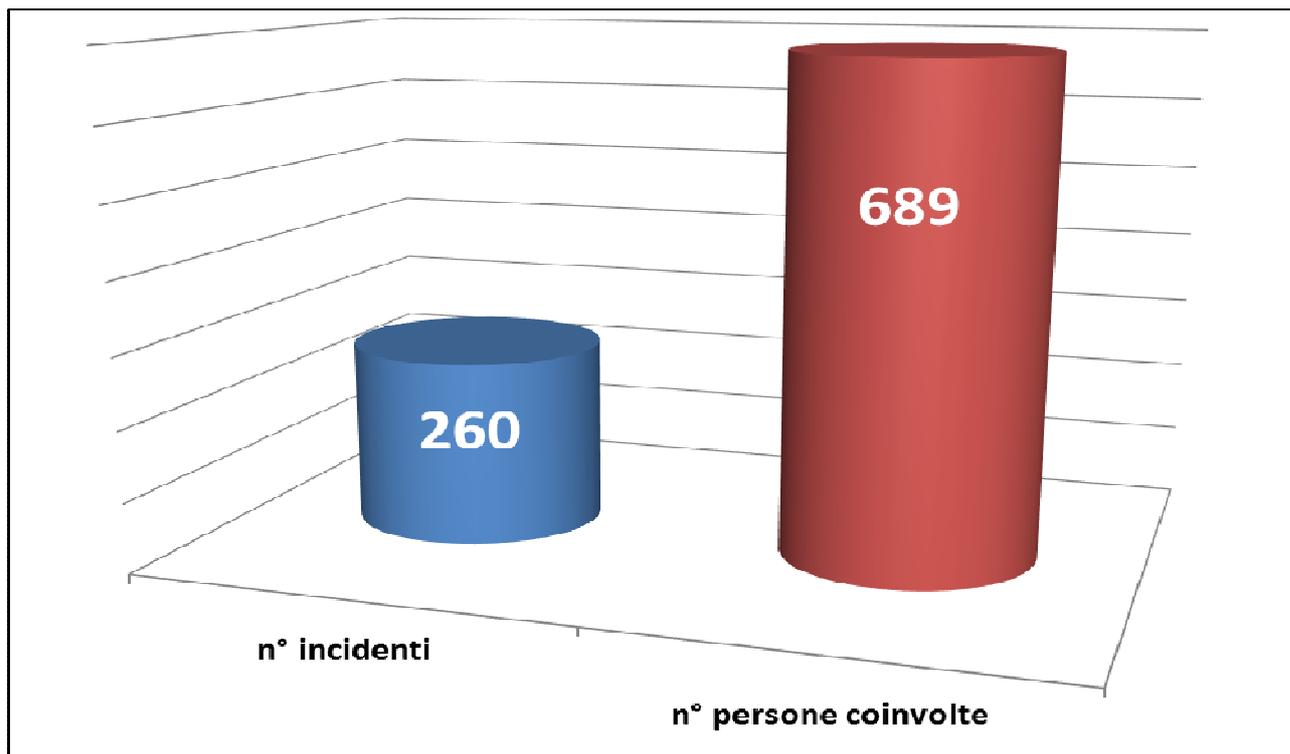
### STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 15 arterie stradali dove, nell'anno 2016, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 132, rappresenta circa il 50% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città, tra le quali spicca su tutte via Cremona, con 19 incidenti.



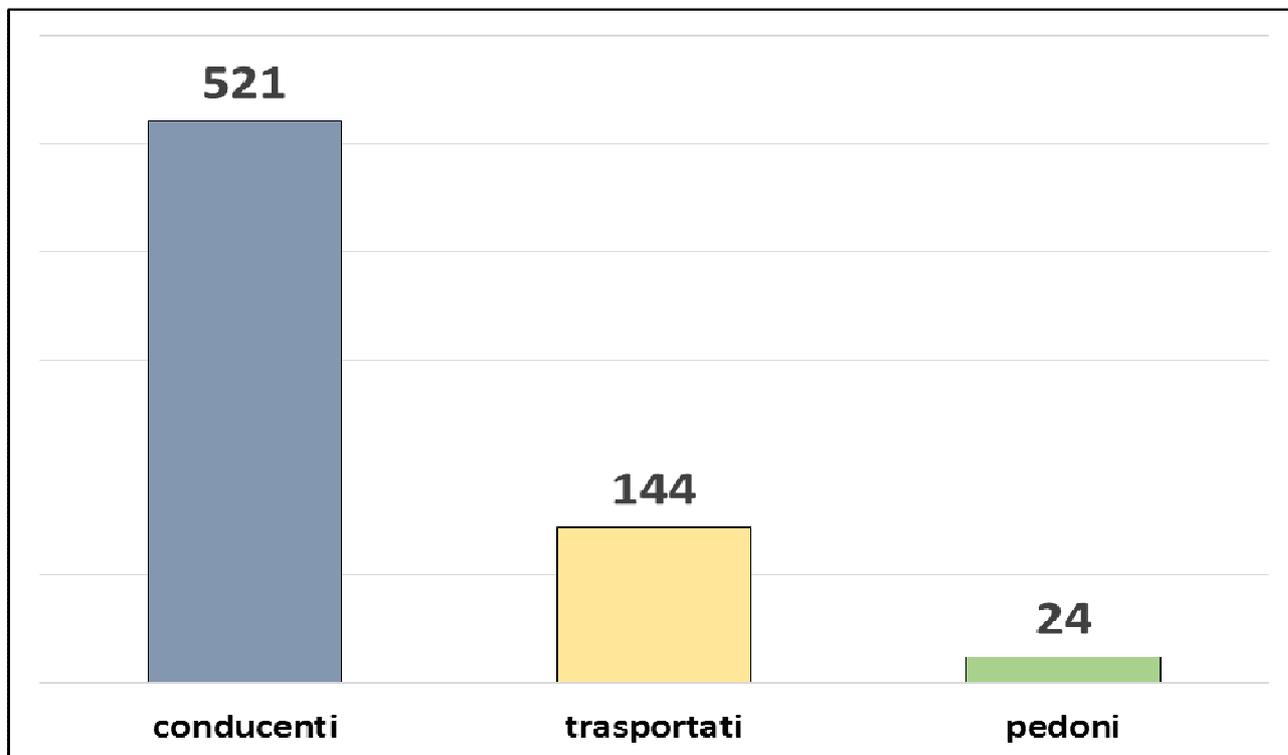
## PERSONE COINVOLTE

Nei 260 incidenti stradali rilevati nel 2016, sono rimaste complessivamente coinvolte 689 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



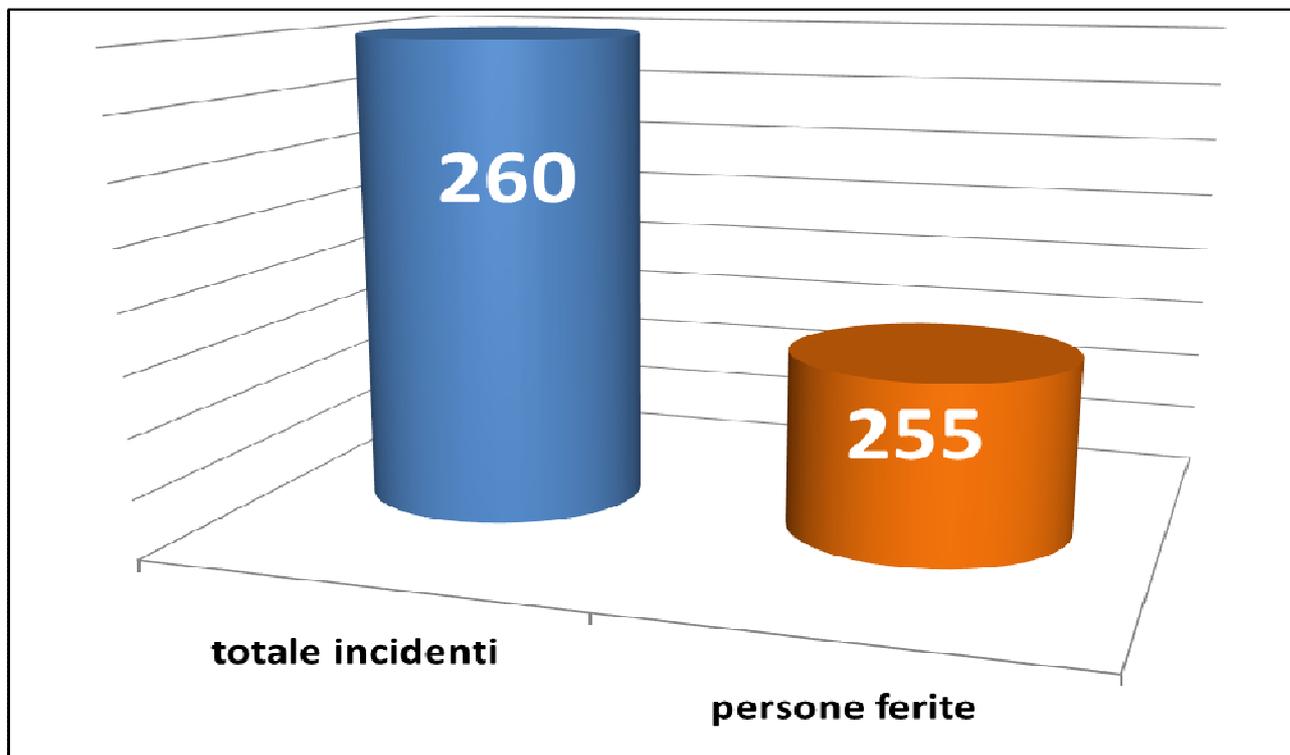
***NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2016***

Sul totale di 689 persone coinvolte, 521 erano conducenti di veicoli, 144 loro trasportati e 24 erano pedoni.



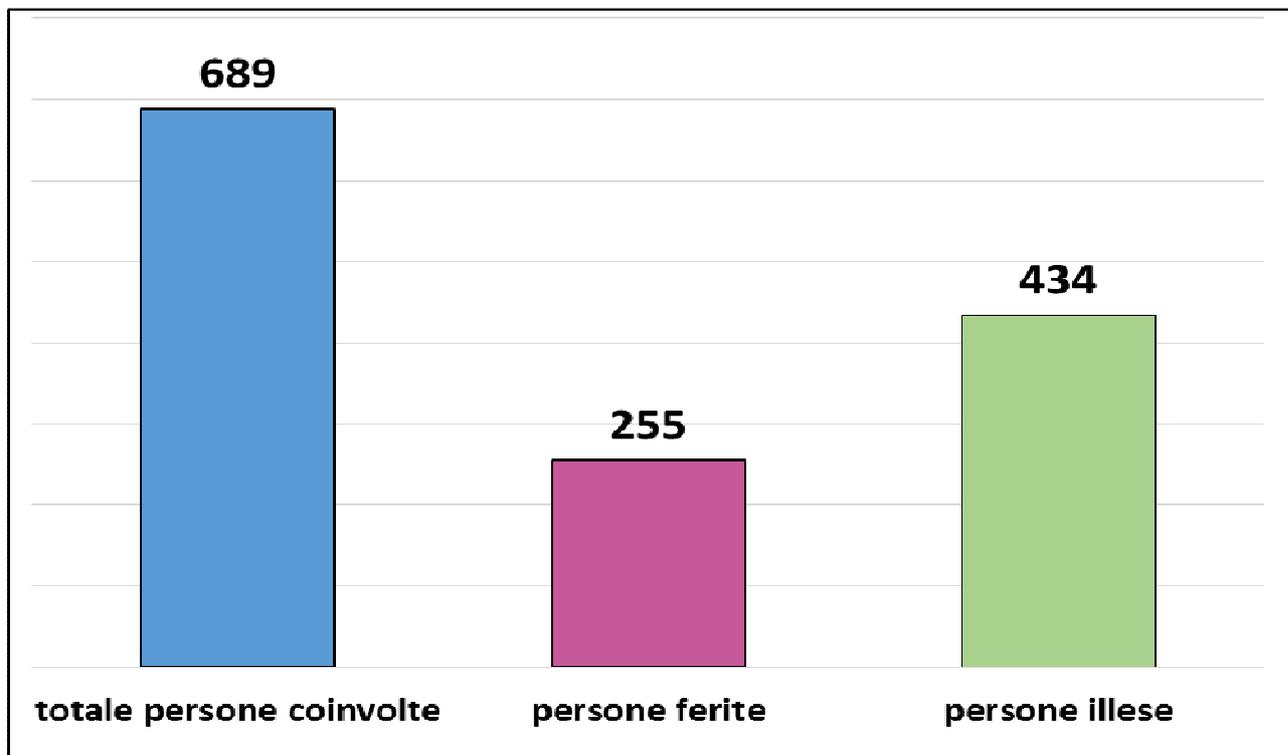
**CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2016**

Complessivamente, sono state 255 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 260 sinistri stradali rilevati nel corso del 2016.



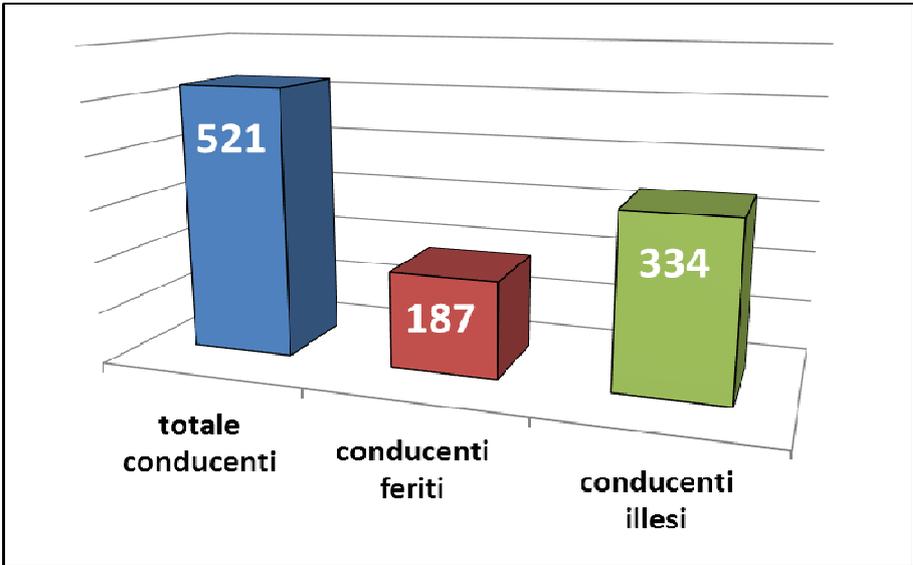
#### NUMERO FERITI – ANNO 2016

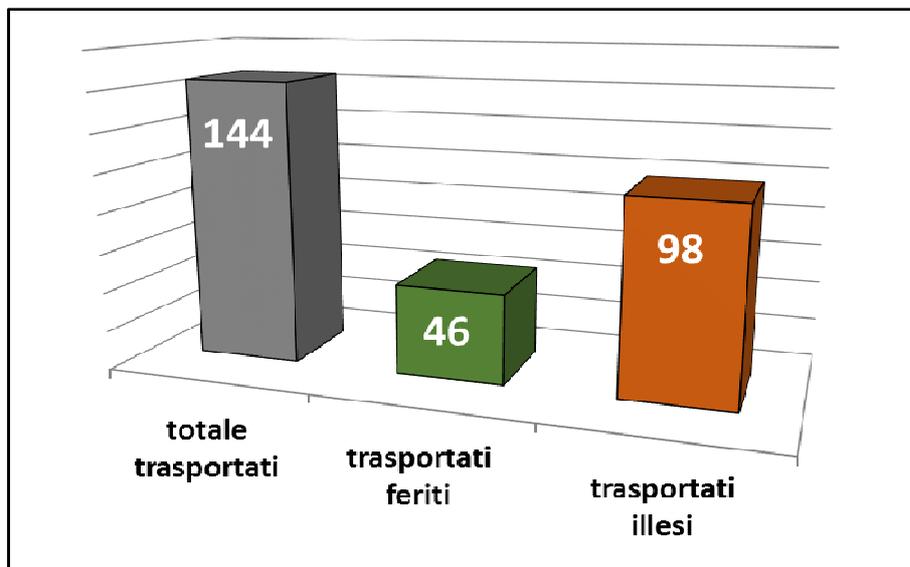
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2016, rappresentano percentualmente il 37% del totale delle 689 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un aumento percentuale pari a 0,4 punti rispetto all'anno 2015.

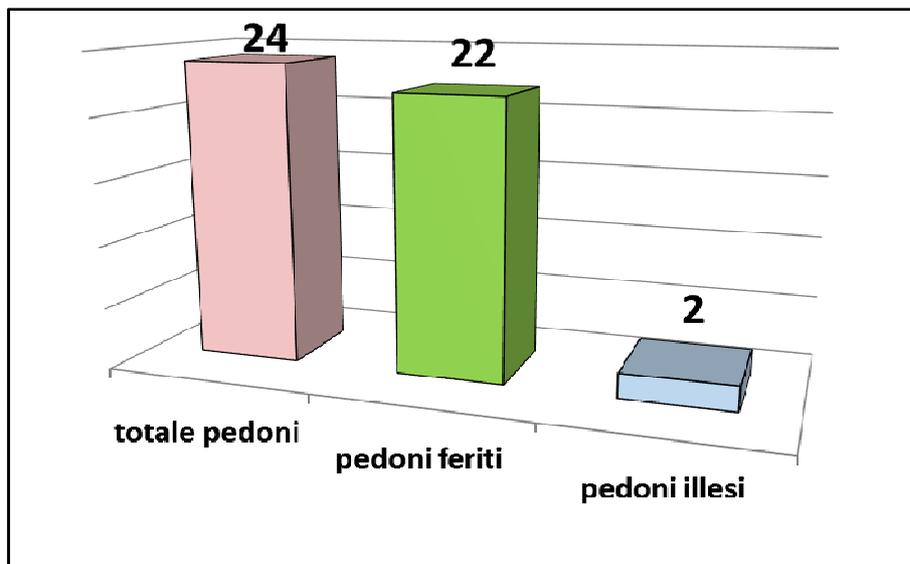


#### NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2016

I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

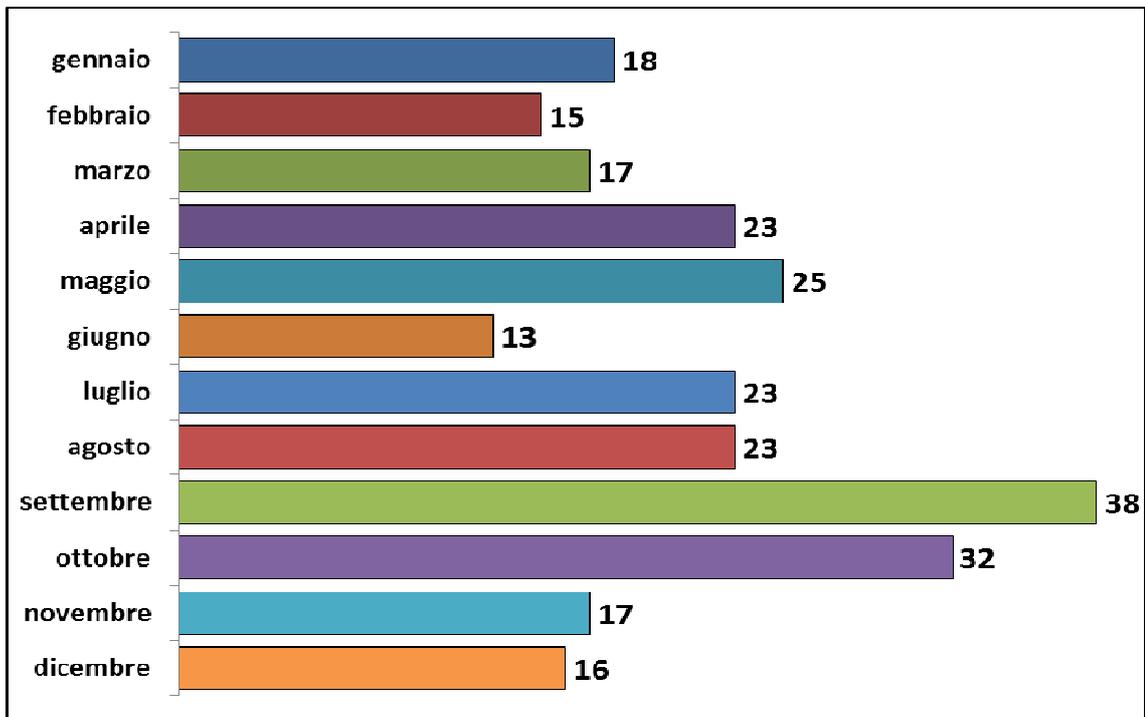




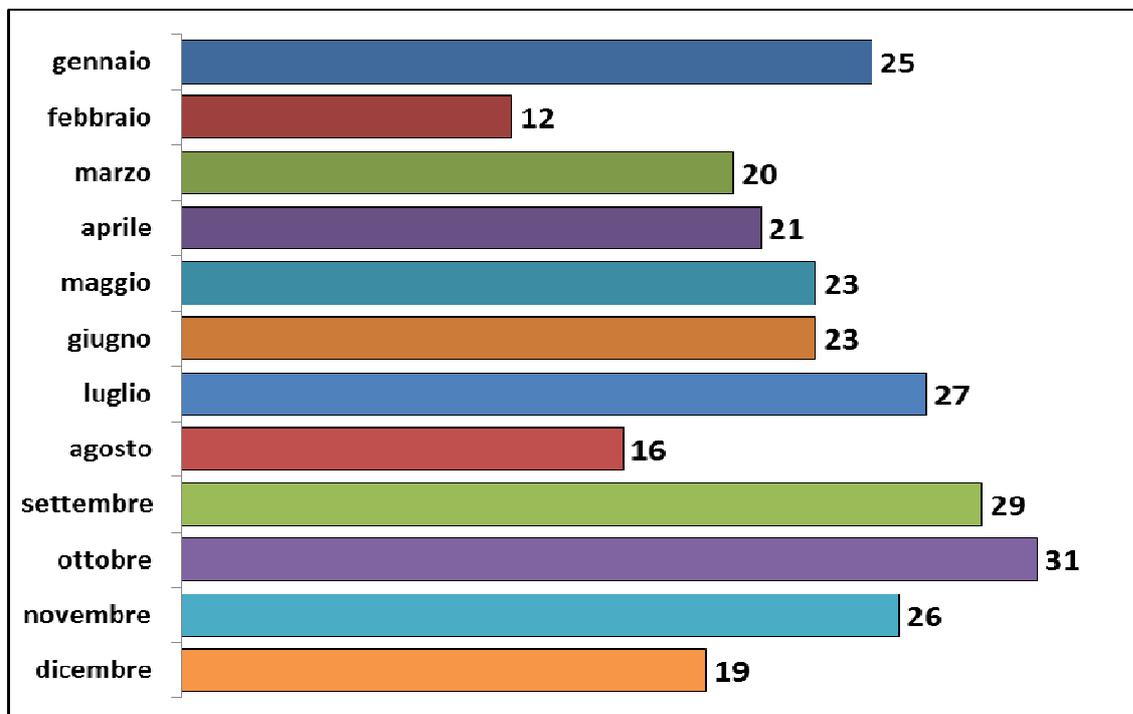


### ANALISI MENSILE

Nell'anno 2016, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere settembre, con 38 sinistri, seguito da ottobre, con 32.



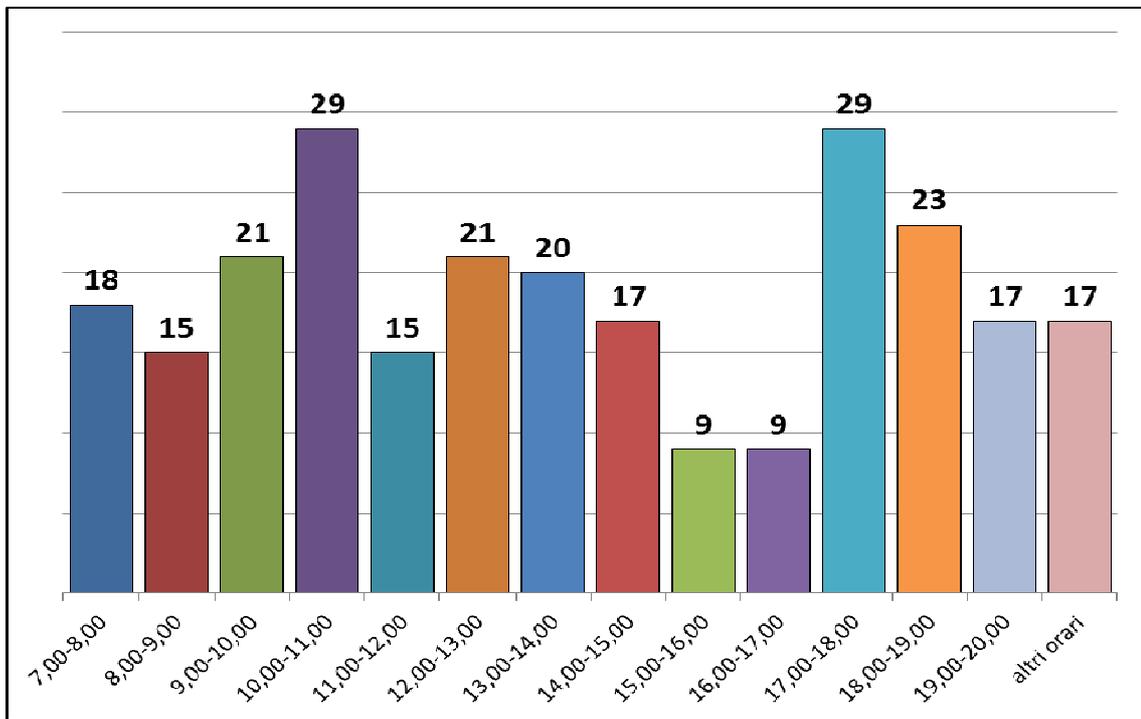
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2016



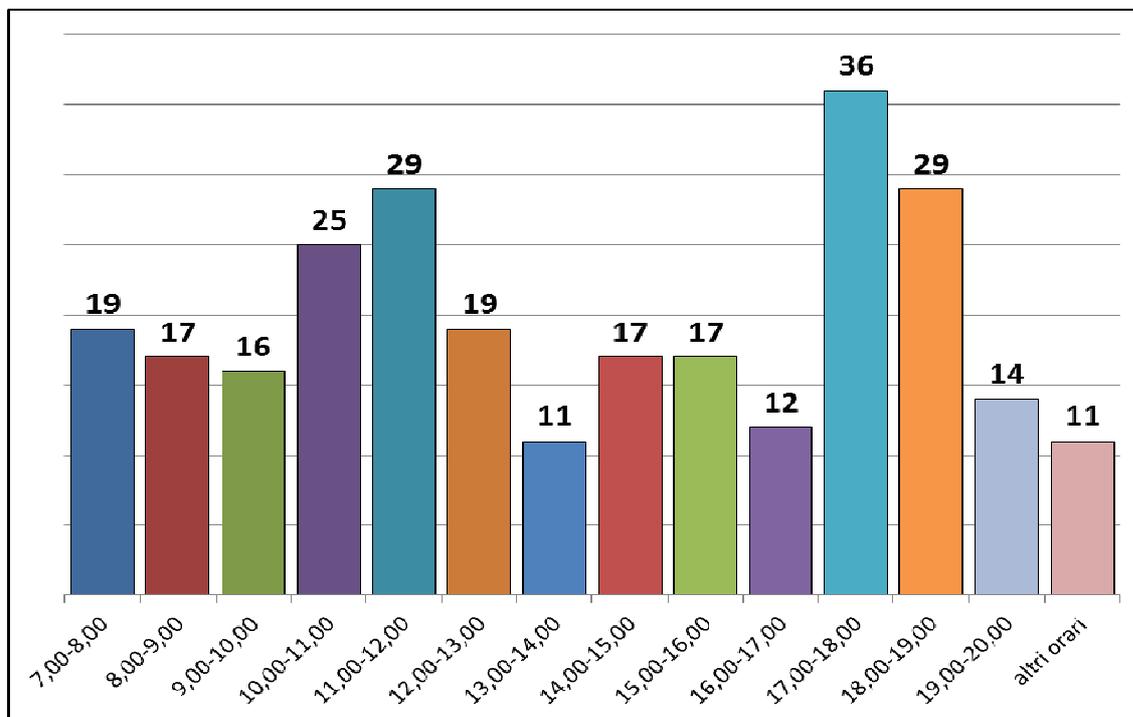
#### INCIDENTI PER MESE - ANNO 2015

#### FASCE ORARIE

Nell'anno 2016, le fasce orarie 10.00-11.00, 17.00-18.00 state quelle con il più elevato valore di incidentalità.



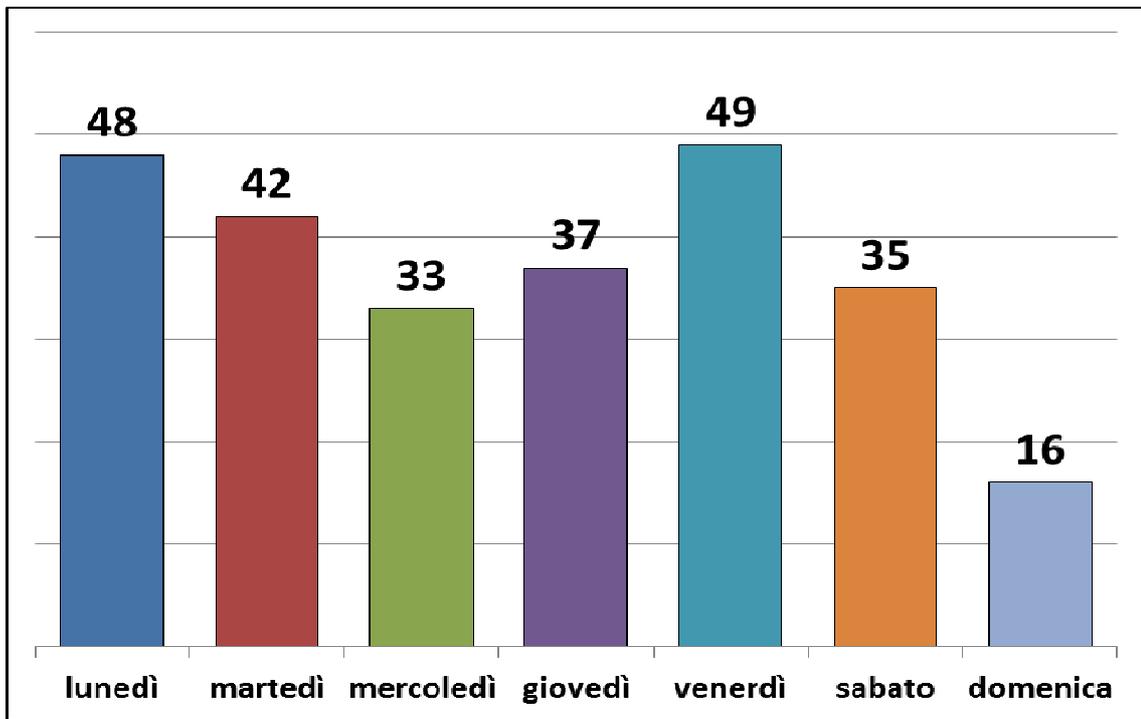
**INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2016**



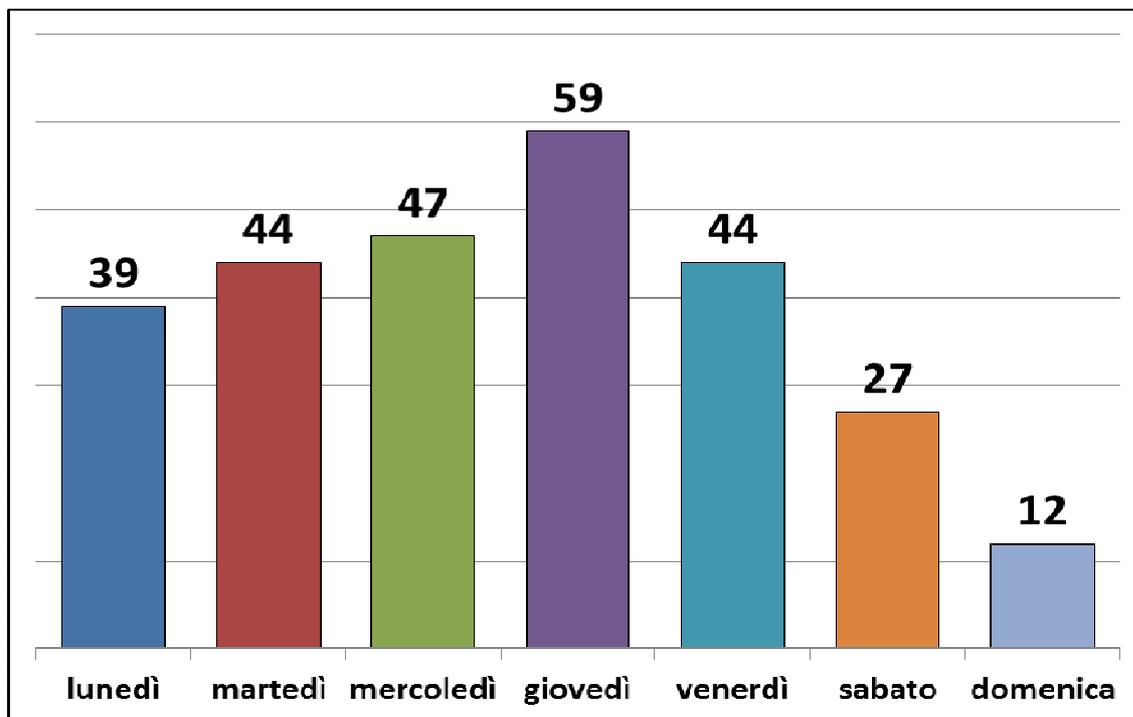
### INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2015

#### ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2015, il venerdì e il lunedì risultano essere i giorni con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, a differenza dell'anno precedente, in cui il giorno con il maggior numero di incidenti è stato il giovedì.



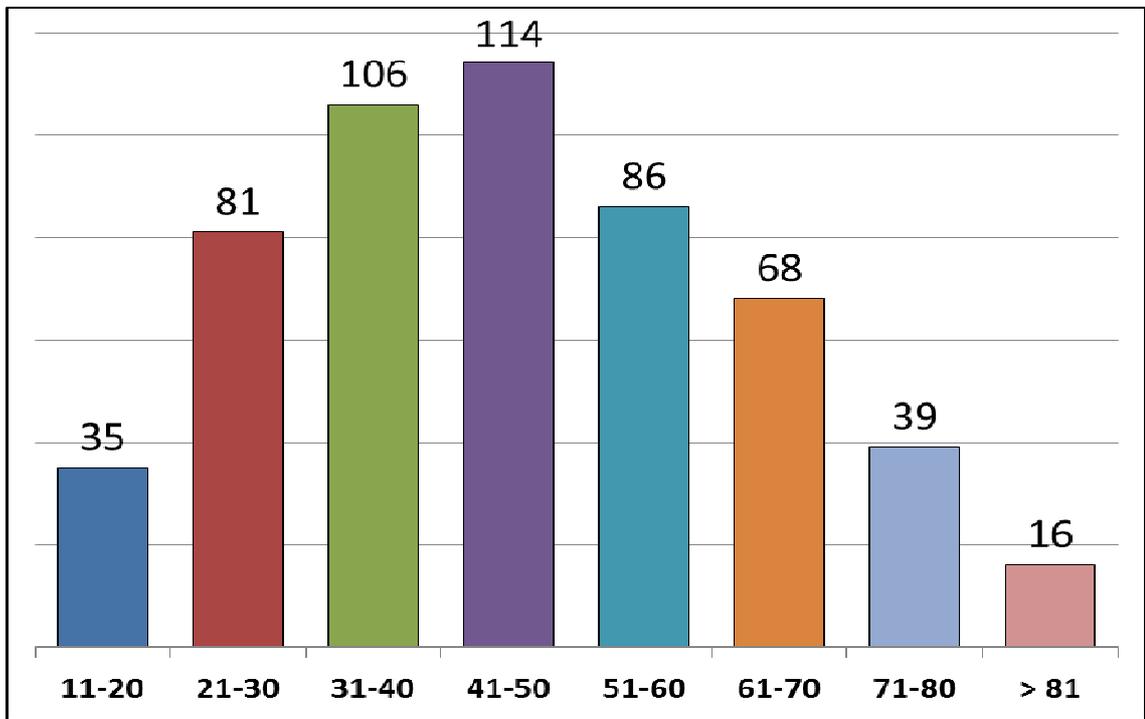
**INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2016**



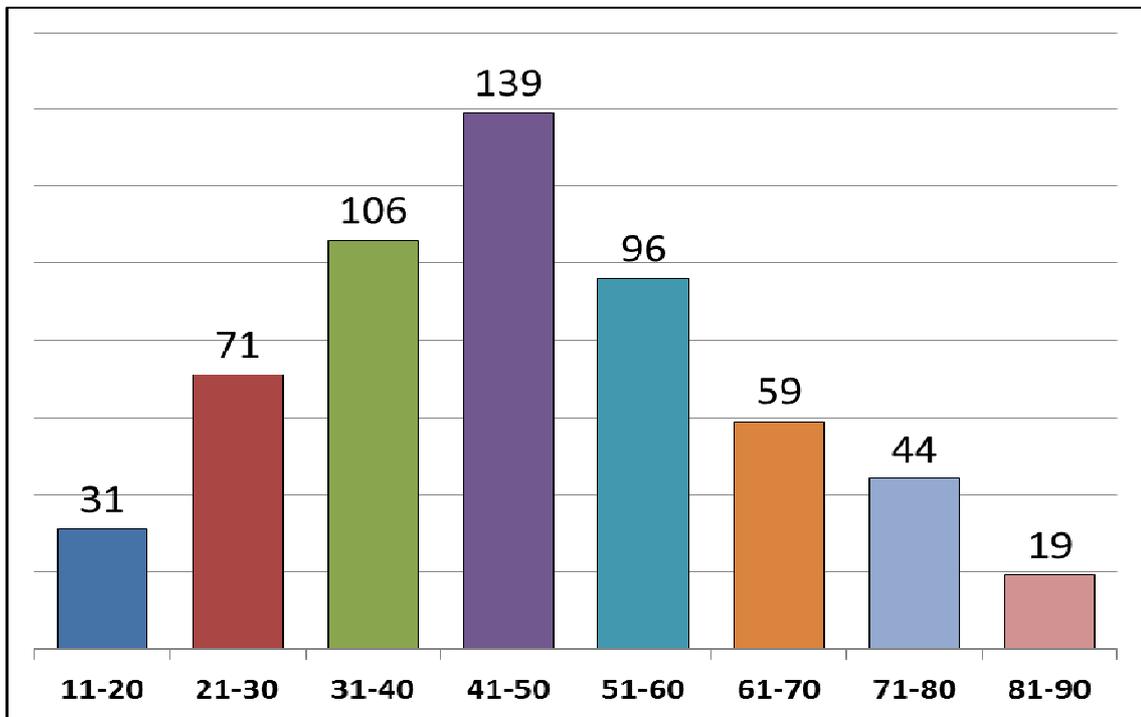
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2015

### FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2016 indicano che è la fascia d'età compresa tra i 41 e i 50 anni quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, esattamente come nel 2015.



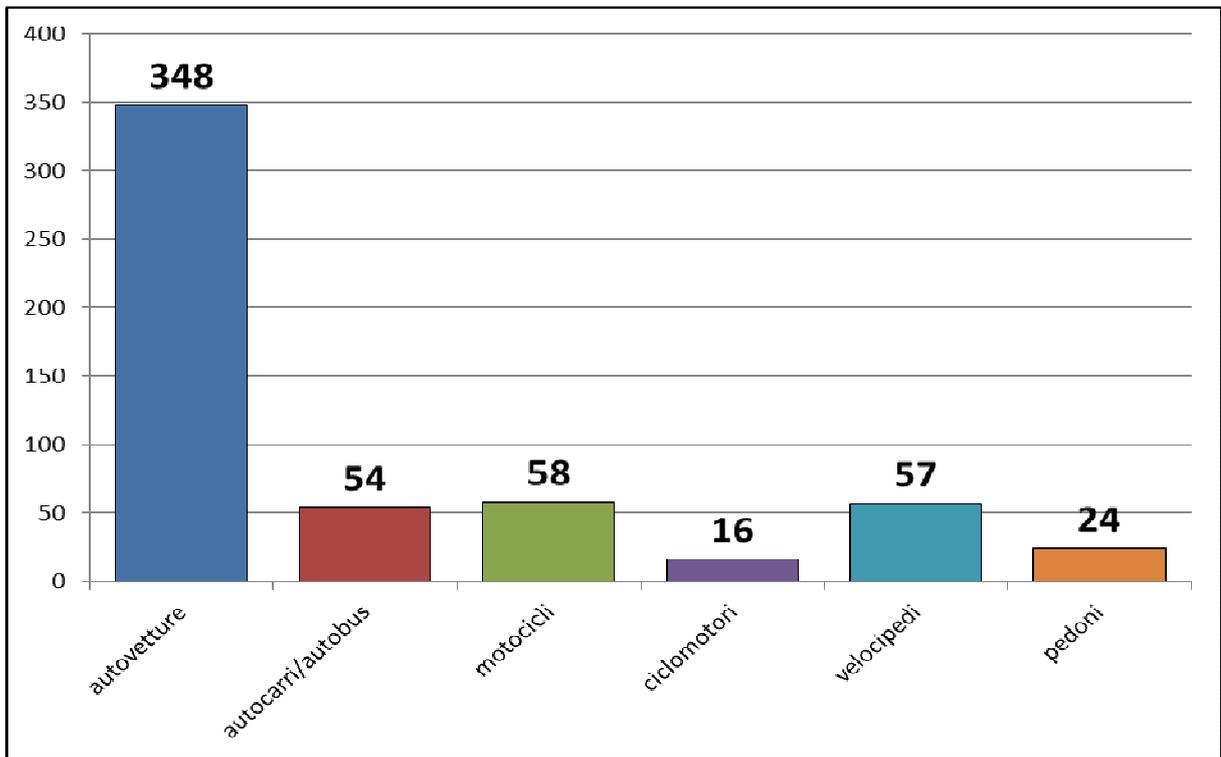
**INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2016**



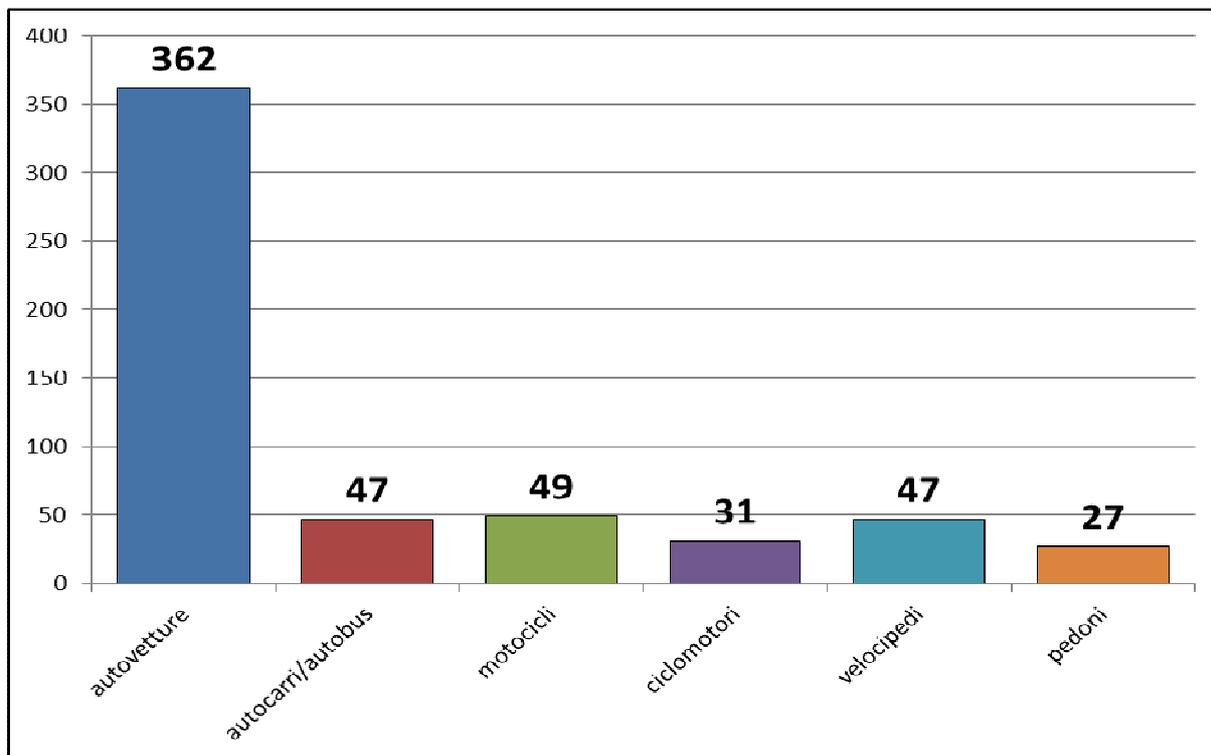
**INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2015**

### ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2016, sono rimasti coinvolti 533 veicoli e 24 pedoni. Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

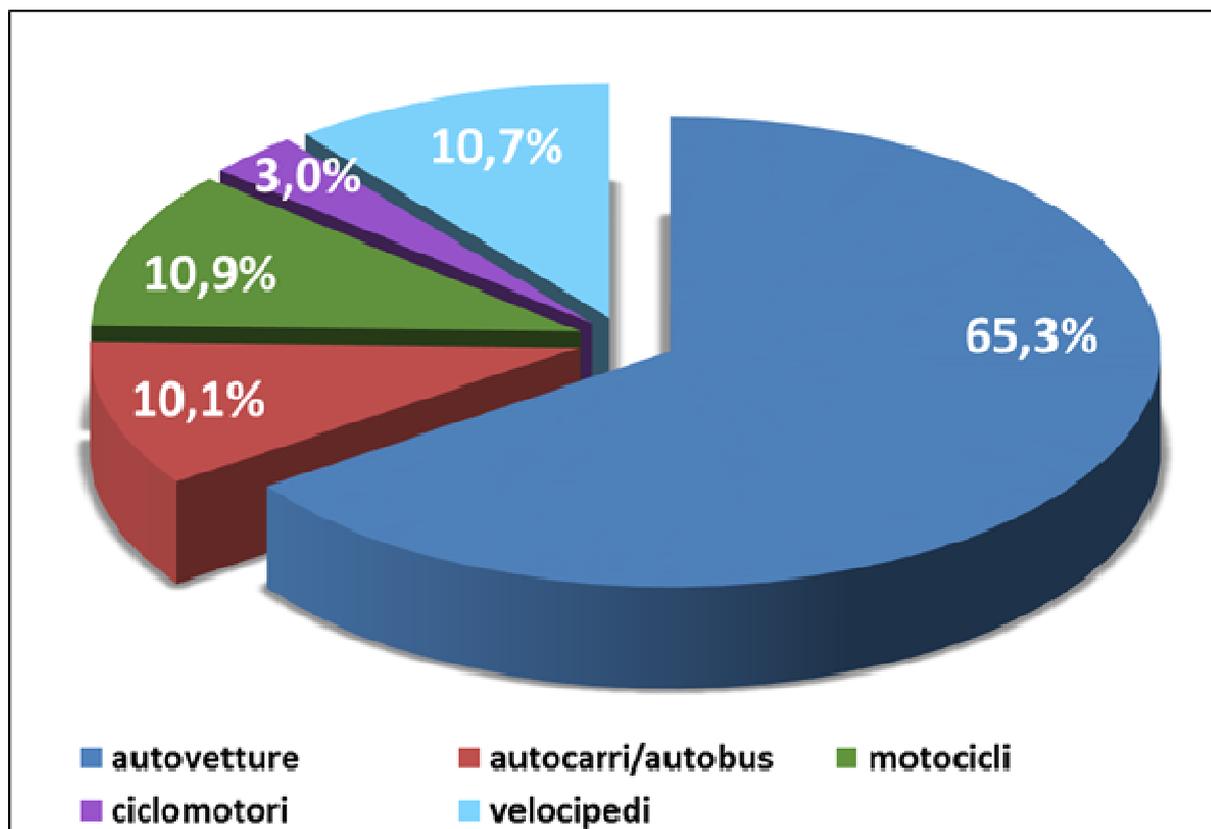


**TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2016**

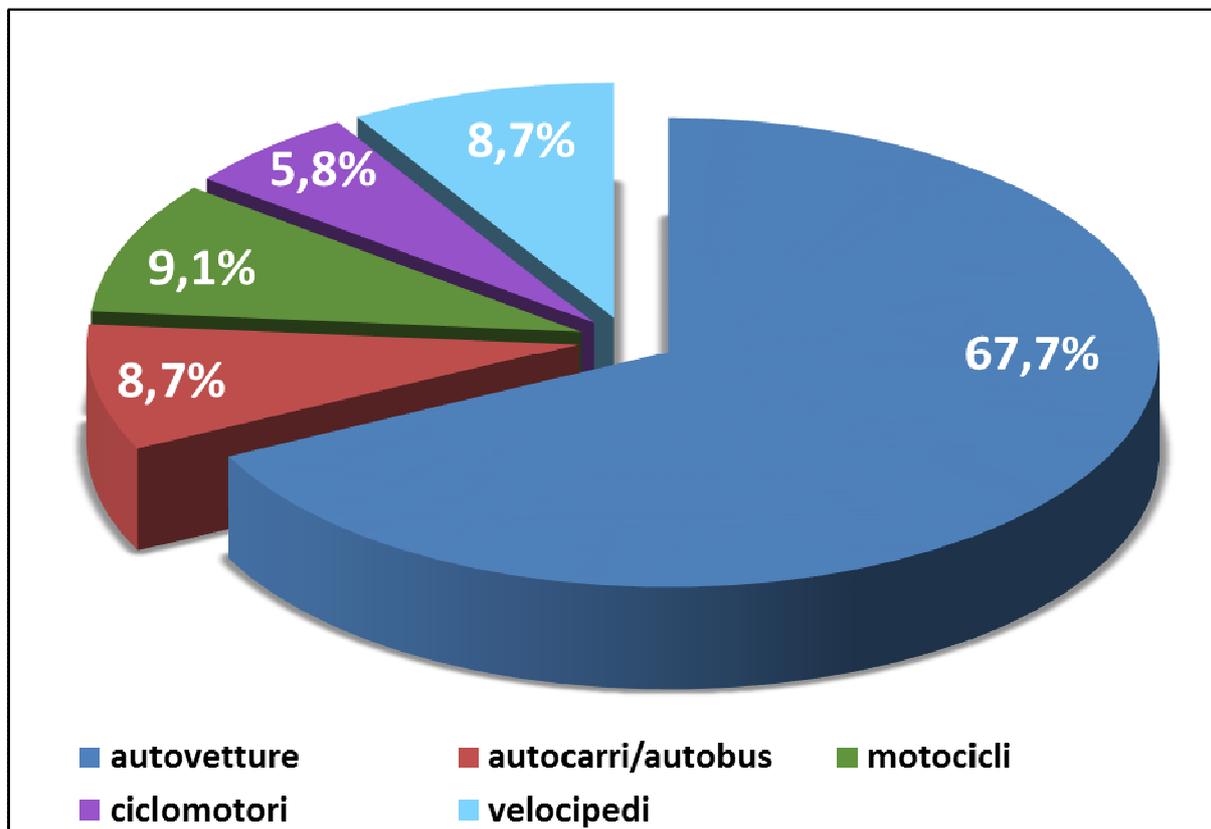


#### TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2015

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 24,6%, con un'aumento del 0,9% rispetto all'anno precedente.

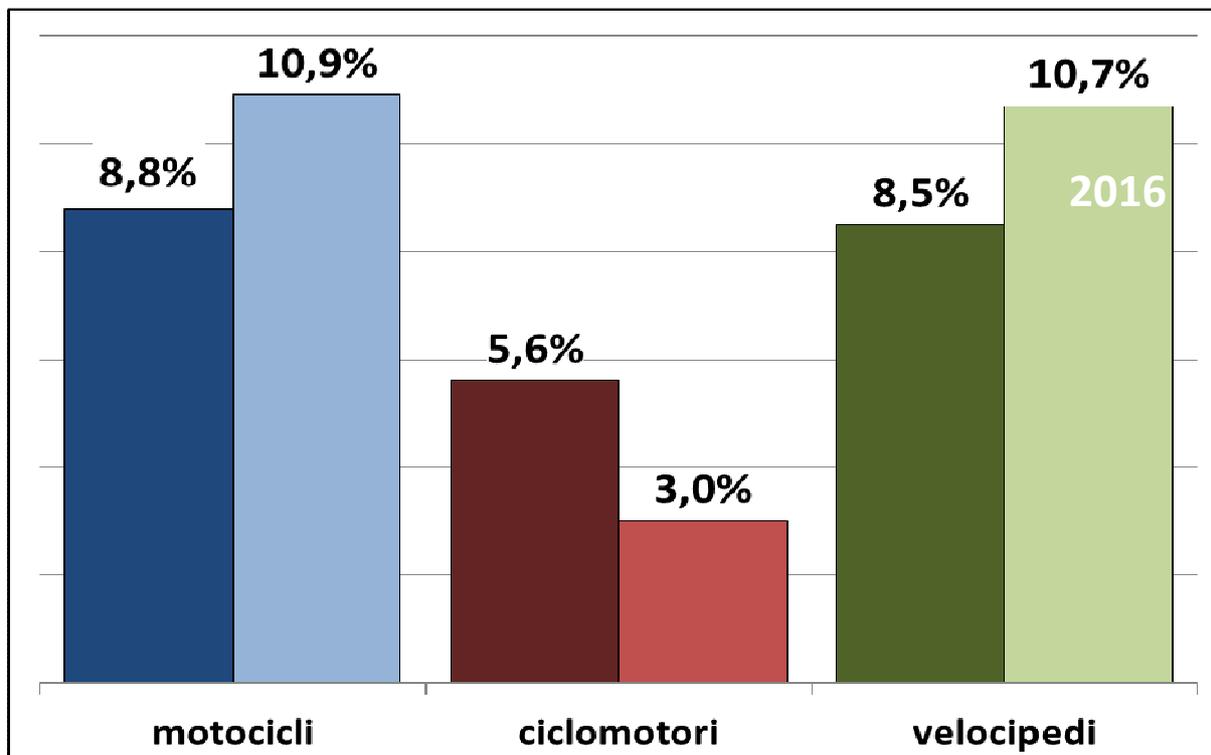


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2016



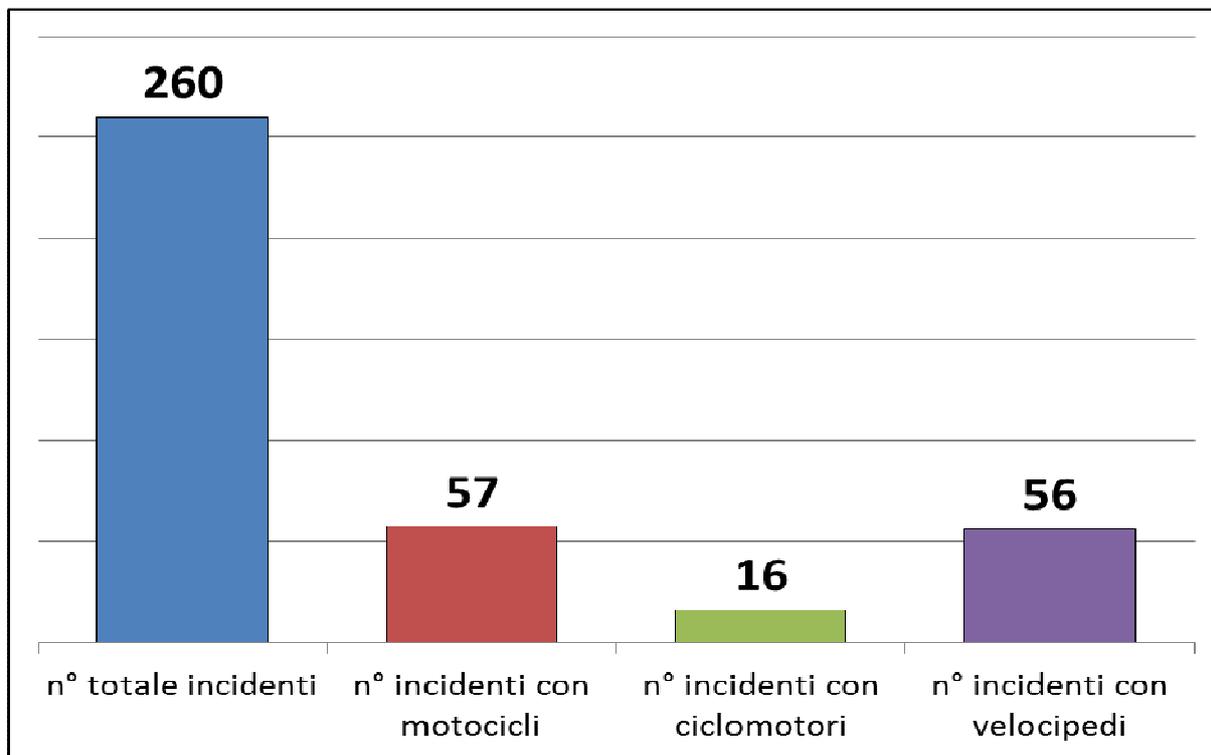
#### TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2015

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2015, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuta, nell'anno 2016, una diminuzione del 2,6% dei ciclomotori, ma un aumento del 2,1% dei motocicli e del 2,2% dei velocipedi.



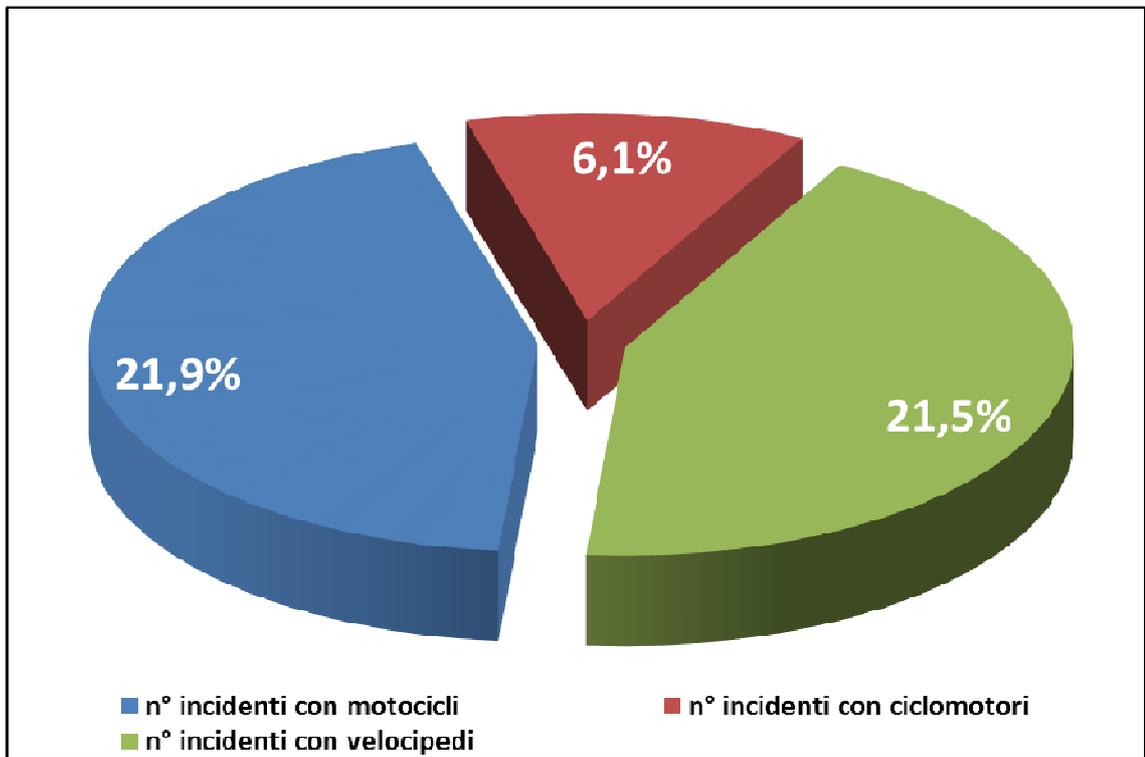
#### RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2015 - 2016

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2016.

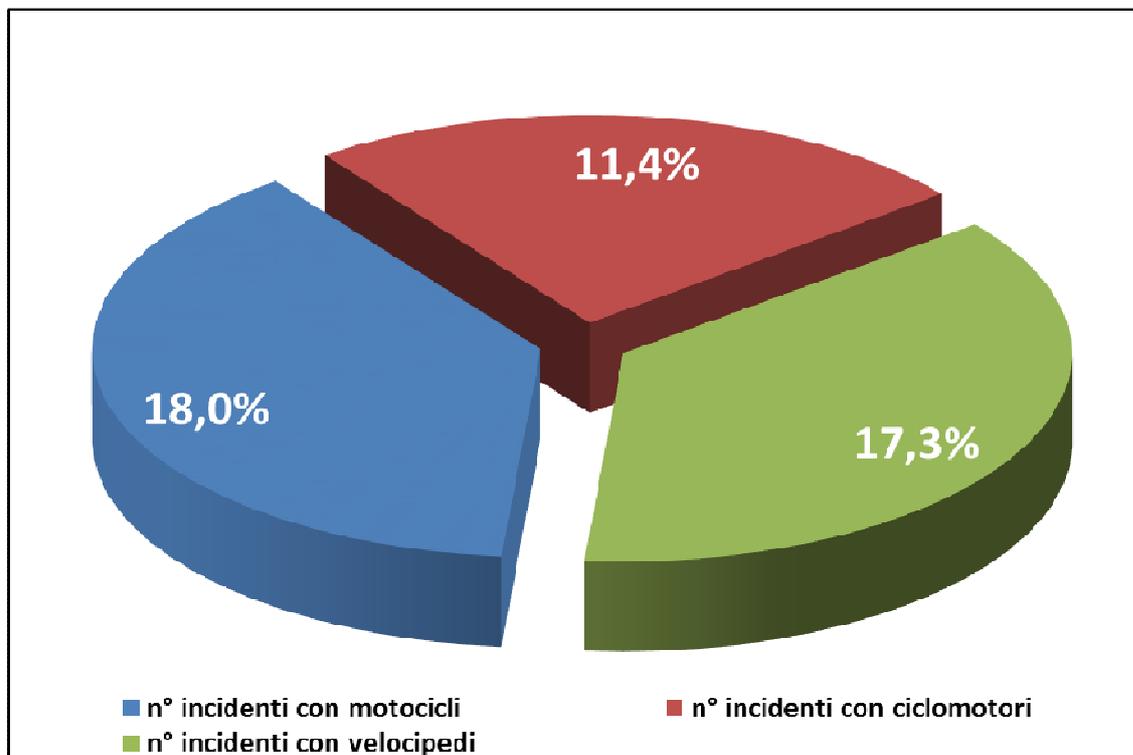


#### NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2016

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2016, pari a 260, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 49,5%, registrando incremento del 2,8% rispetto al 2015, anno in cui sul totale di 272 incidenti rilevati, 127 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (49 incidenti con motocicli, 31 con ciclomotori e 47 con velocipedi).



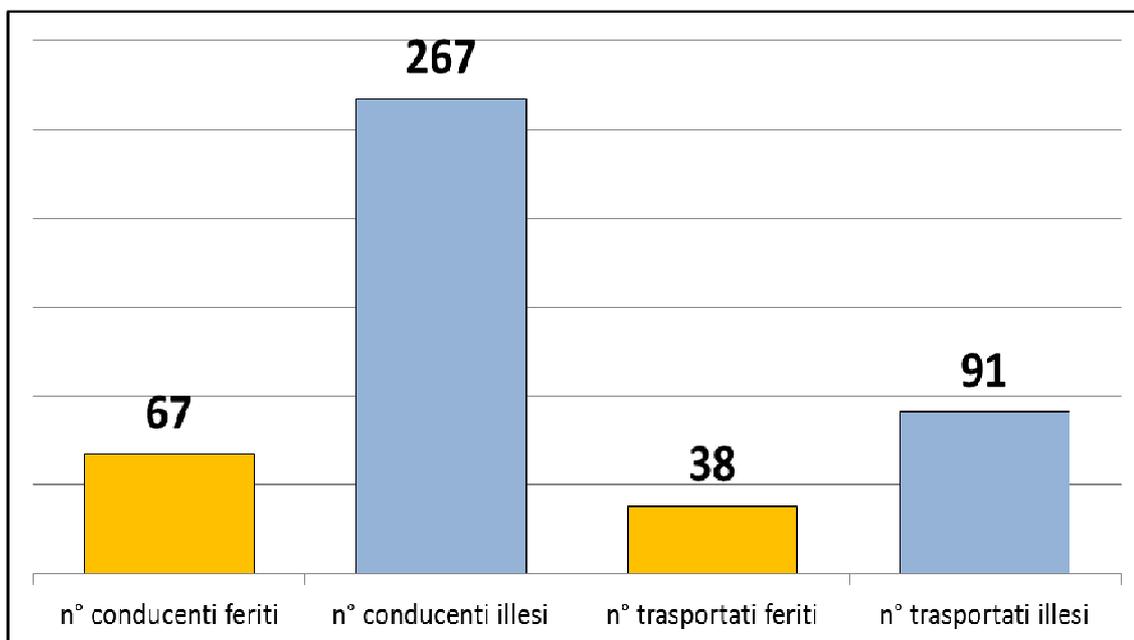
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2016



#### PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2015

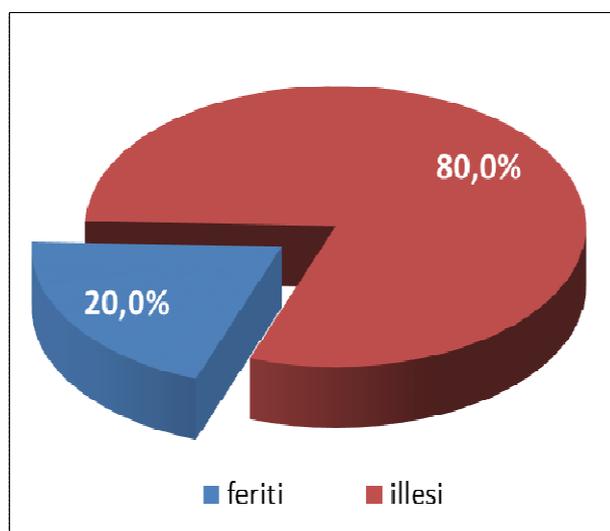
#### AUTOVETTURE

Complessivamente, nei 260 incidenti stradali rilevati nel 2016, sono rimaste coinvolte 348 autovetture. Il dato ricomprende anche le 14 autovetture urtate mentre si trovavano in sosta e, pertanto, coinvolte nell'incidente, anche se indirettamente. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 463 persone: 334 conducenti e 129 passeggeri.

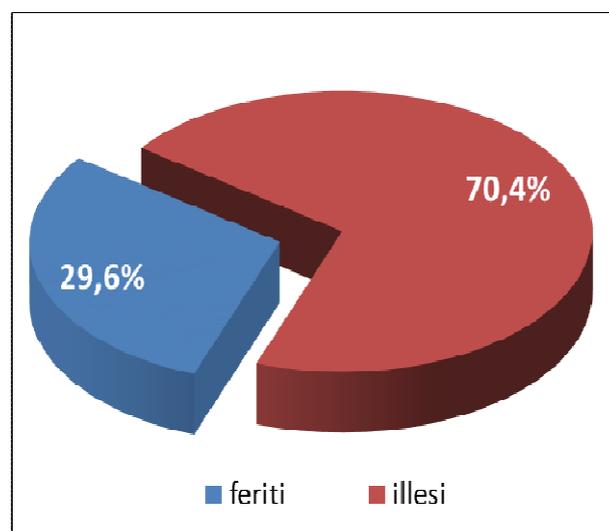


La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2016 è pari a circa il 41,2% (26,3% per quanto riguarda i conducenti ed il 14,9% per quanto concerne i trasportati), con una diminuzione del 3,4% rispetto al 2015.

Riguardo, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi tra conducenti e trasportati, il dato si differenzia in maniera sostanziale con il 20% nei conducenti ed il 29,6% nei trasportati. Rispetto all'anno 2015, si registra una diminuzione del rapporto feriti/illesi del 1,4% per quanto riguarda i conducenti e un aumento del 0,9% per quanto riguarda i trasportati.



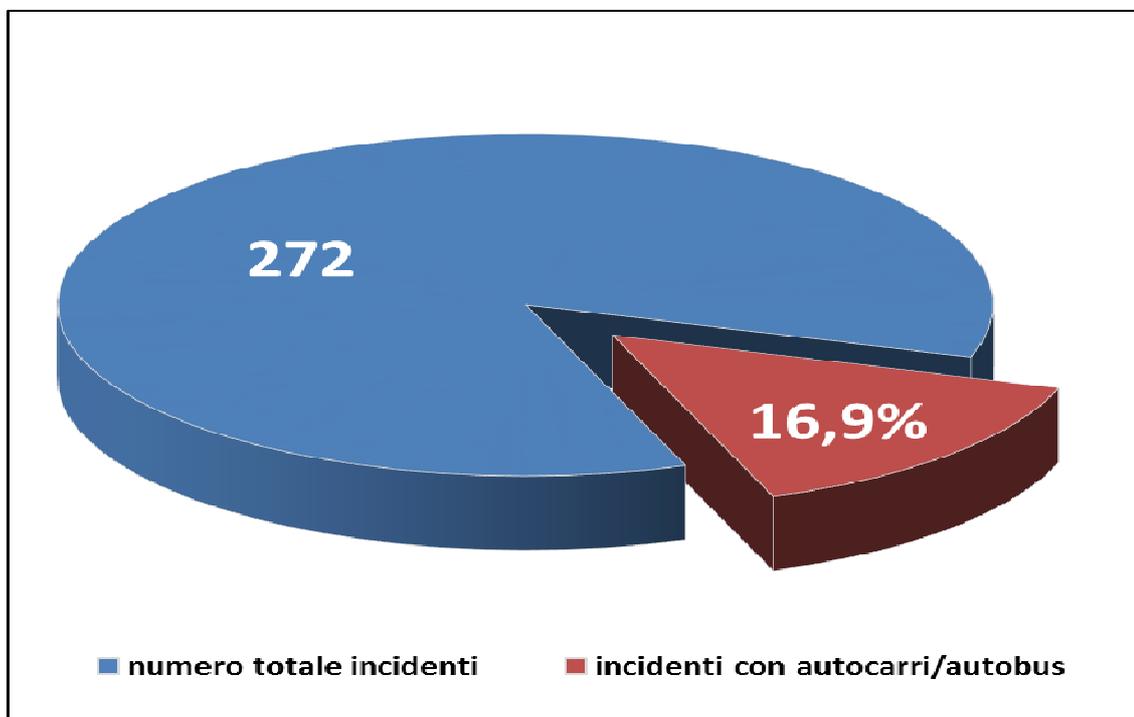
**CONDUCENTI**



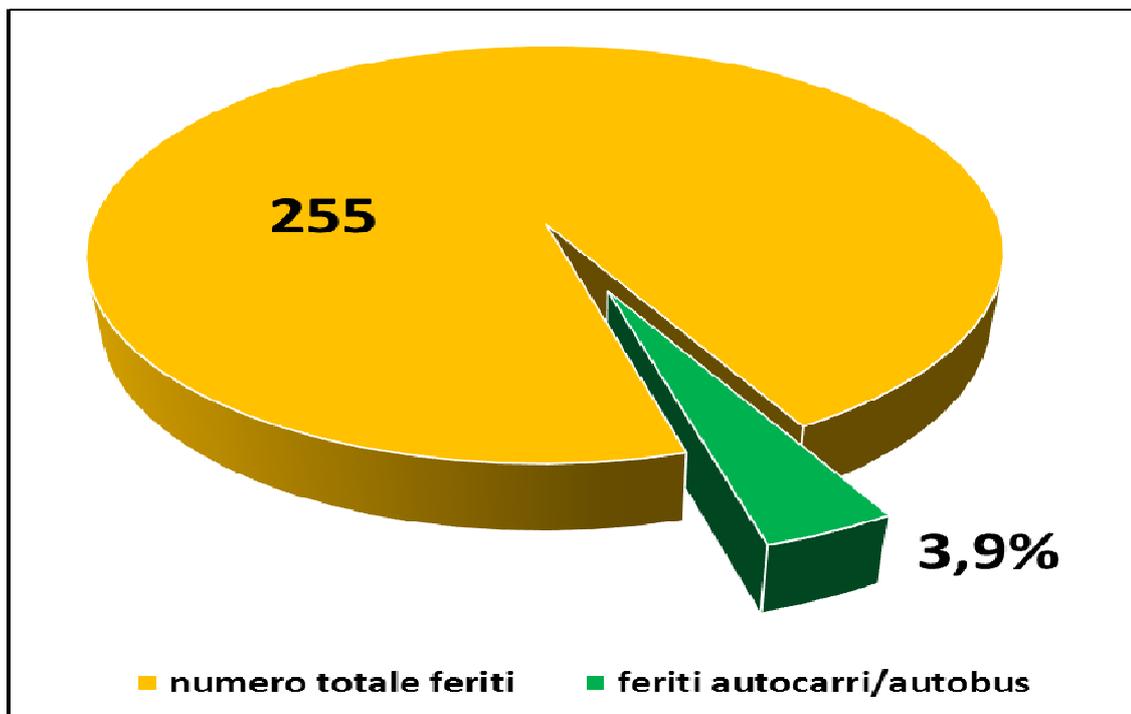
**TRASPORTATI**

## AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2016 si sono verificati 54 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 8 in più rispetto al 2015, con una percentuale pari al 20,8% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un aumento del 3,9% rispetto al 2015. Scorporando il dato si rileva che sono stati 6 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 2 in meno rispetto al 2015.

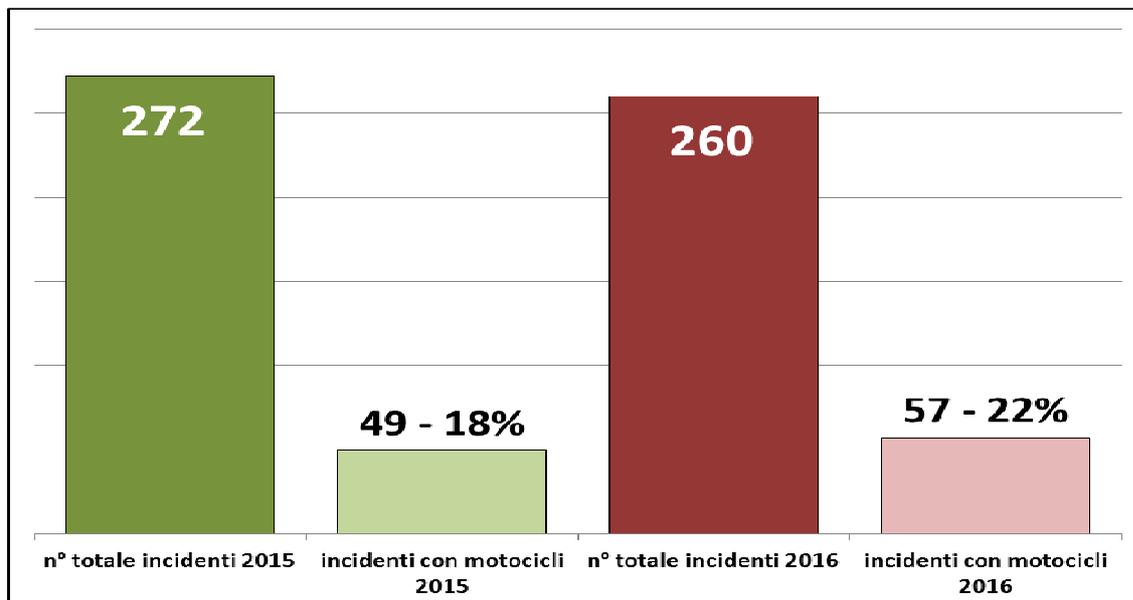


Complessivamente, sono state 10 le persone ferite sui veicoli in parola, 8 conducenti e 2 trasportati, che percentualmente rappresenta l'3,9% sul totale delle persone ferite nel 2016.

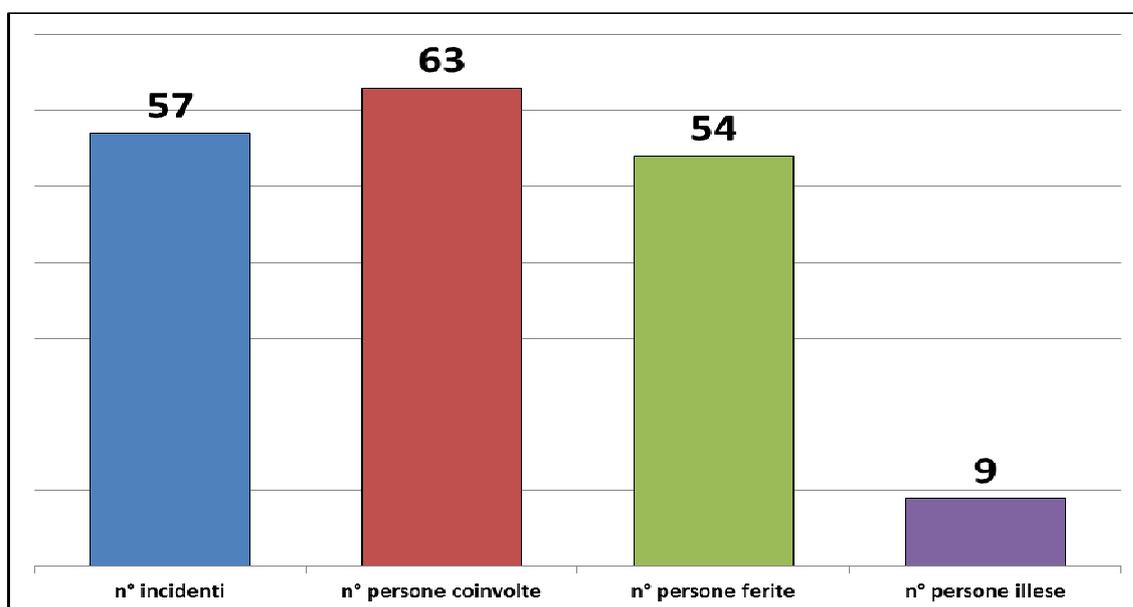


### MOTOCICLI

Nel corso del 2016, sono stati 57 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 8 in più rispetto al 2015. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2016, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 22%, con un aumento di 4 punti percentuali rispetto al 2015.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 63: 54 ferite (50 conducenti e 4 trasportati) e 9 illese (7 conducenti e 2 trasportati).



I motociclisti feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 21,2% del totale dei feriti del 2016, con un aumento pari a 3,9 punti percentuali rispetto al 2015, anno in cui ne erano rimasti feriti 44 su un totale di 269 persone ferite.

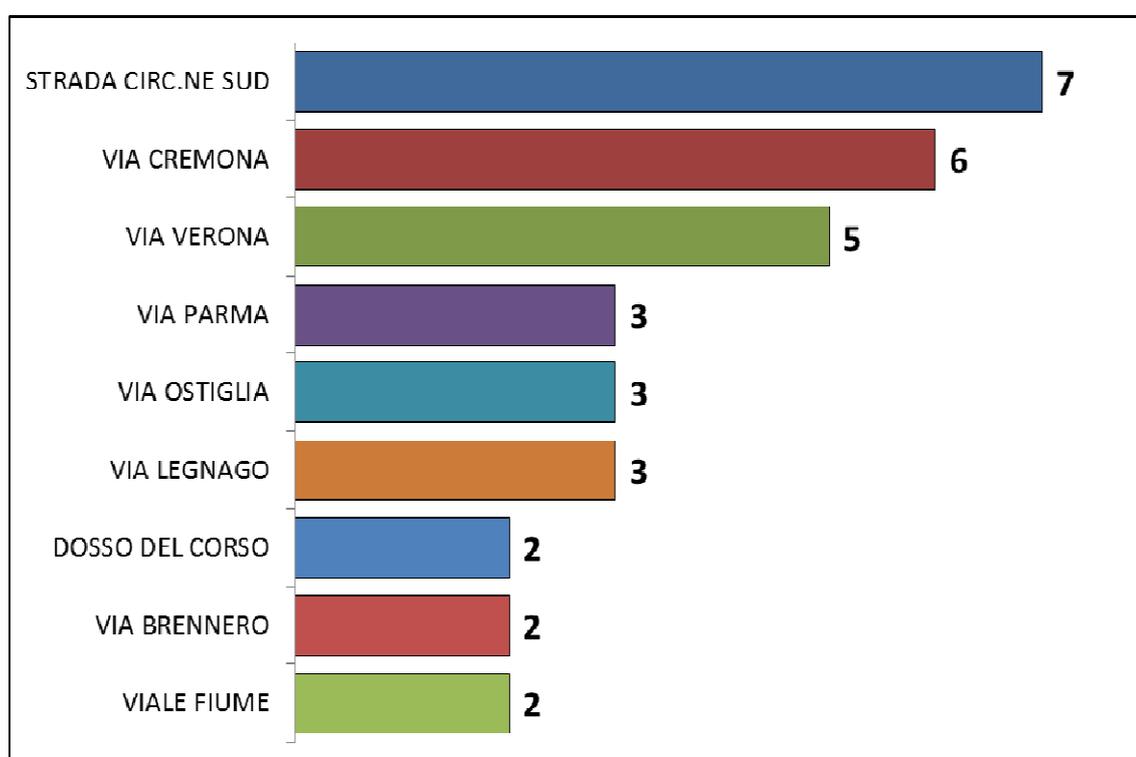
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 57 incidenti con motocicli, in 21 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 36,8 % del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 12 omesse precedenza imposte da apposita segnaletica, 5 immissioni da area privata e 14 cambi di direzione creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 8 riguardano la mancata distanza di sicurezza, 3 il sorpasso all'intersezione e 2 la perdita di controllo.

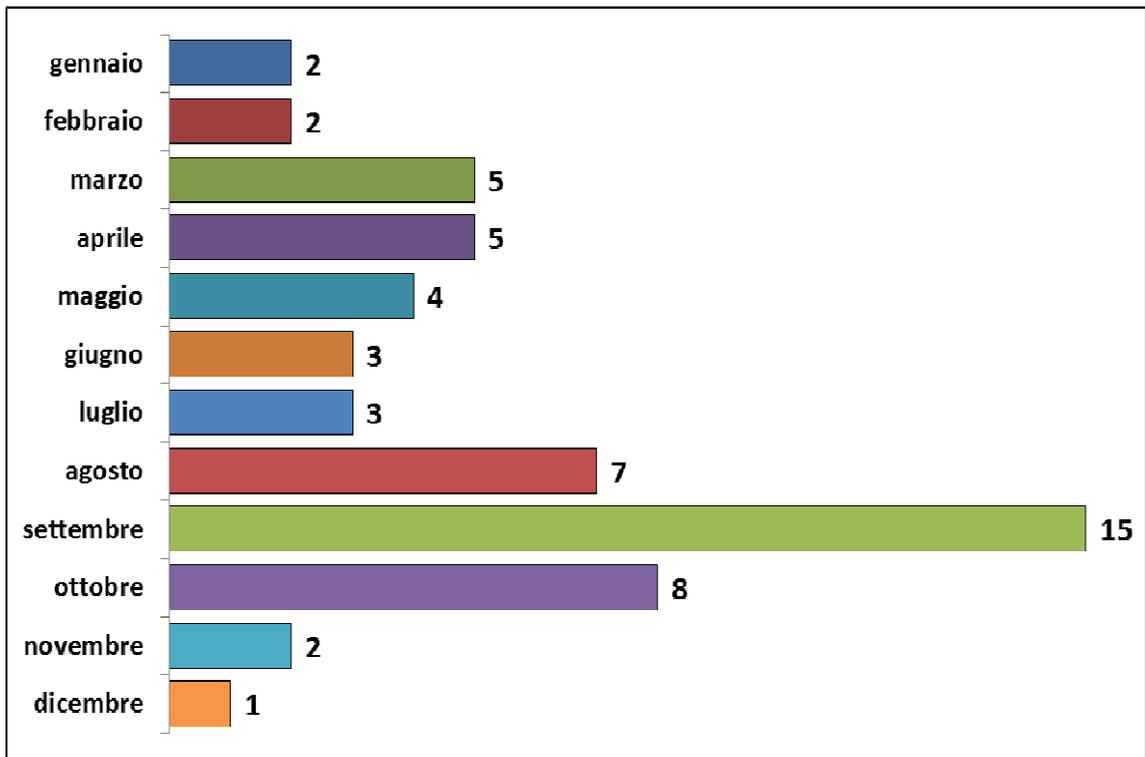
#### **STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'**

Strada Circonvallazione Sud, con 7 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti. A seguire via Cremona e via Verona, rispettivamente con 6 e 5 incidenti.



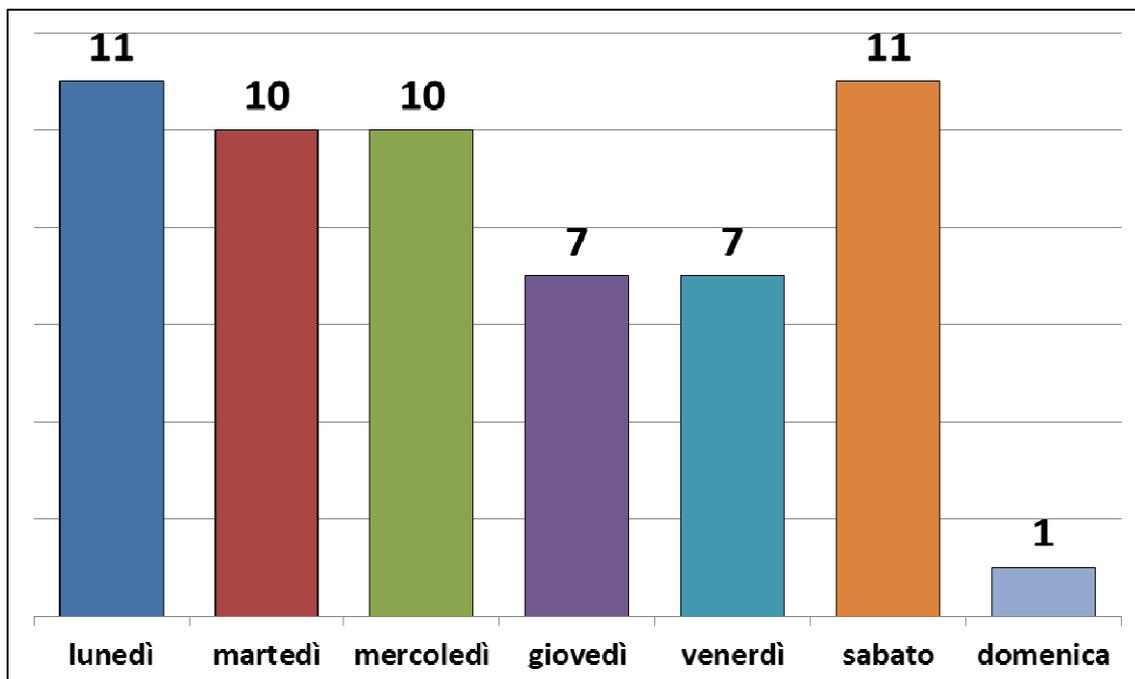
#### **ANALISI MENSILE**

Nell'anno 2016, è decisamente settembre il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



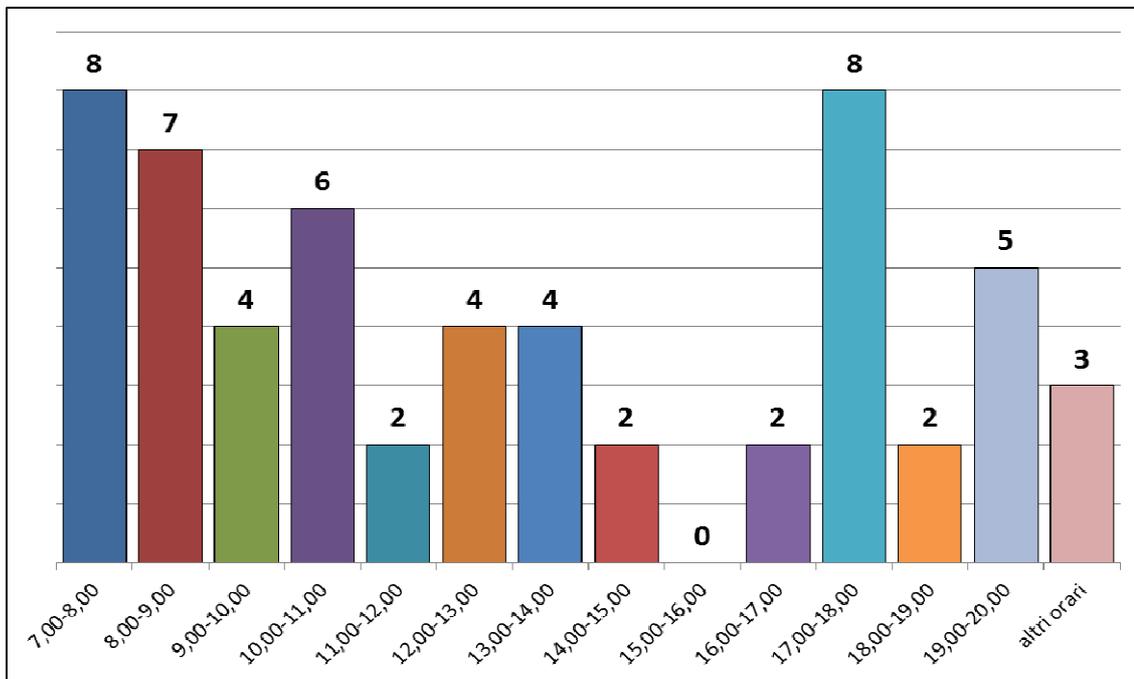
### ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, sono il lunedì e il sabato, con 11 sinistri, i giorni della settimana che nel 2016 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



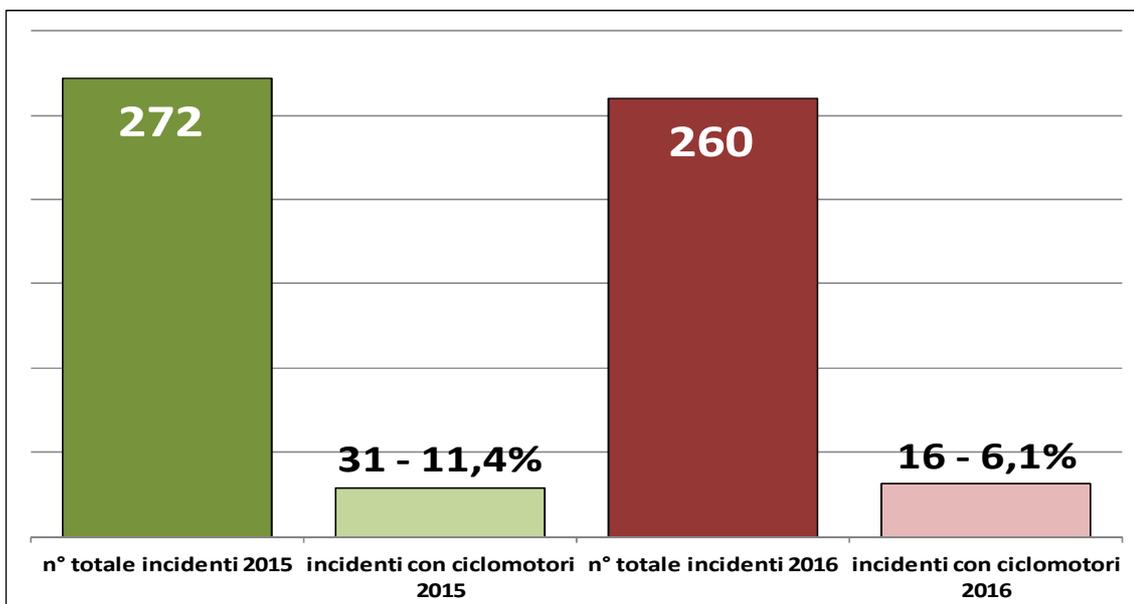
### **FASCE ORARIE**

Le fasce orarie 07,00-09,00 e 17,00-18,00 sono decisamente quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con motociclisti.

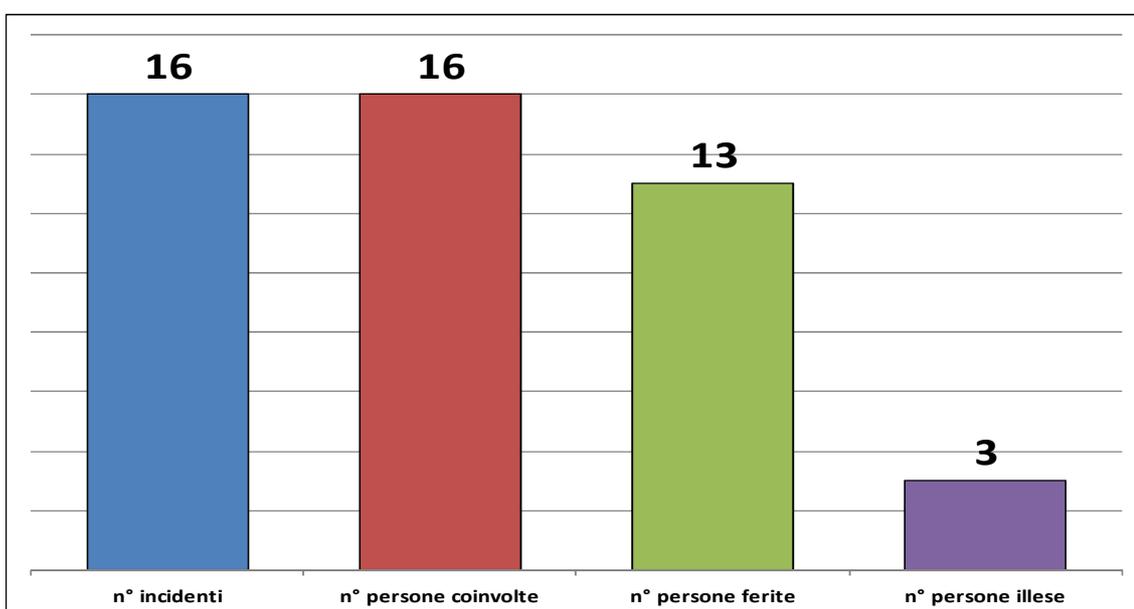


### CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 16 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 15 in meno rispetto al 2015. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 6,1%, con un decremento del 4,3% rispetto al 2015.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 16, tutte conducenti, con 13 feriti e 3 illesi.



I ciclomotoristi feriti (conducenti) rappresentano il 5,1% del totale dei feriti del 2016, con un decremento pari a 4,9 punti percentuali rispetto al 2015, anno in cui ne erano rimasti feriti 27 su un totale di 269 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 10 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 62,5% del totale.

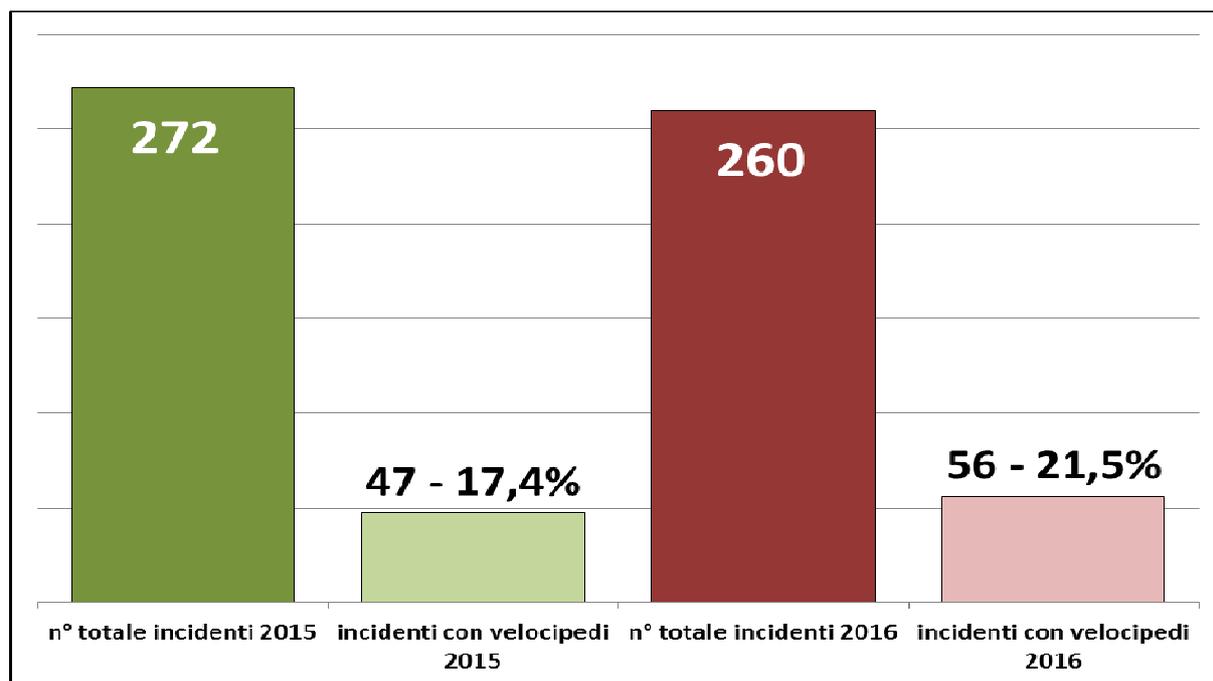
Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 3 mancate precedenza.

Per quanto riguarda i ciclomotoristi, tra le violazioni più ricorrenti 3 perdite autonome di controllo e 2 tamponamenti.

## VELOCIPEDI

Nell'anno 2016, si sono verificati, complessivamente, 56 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 9 in più rispetto al 2015 e 15 in meno rispetto al 2014, con un totale di 55 feriti (dei quali 2 in prognosi riservata) e 2 illesi. In percentuale, il dato del 2016

rappresenta il 21,5% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, con un incremento pari al 4,1%, rispetto al 2015, anno in cui il dato percentuale era attestato al 17,4% con 47 incidenti stradali.



I 55 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2016, rappresentano il 21,6% del totale dei feriti di tale anno (255), con un incremento pari al 4,1% rispetto al 2015, anno in cui erano rimasti feriti 47 ciclisti su un totale di 269 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2016 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
49	1	0	0	1	4	1

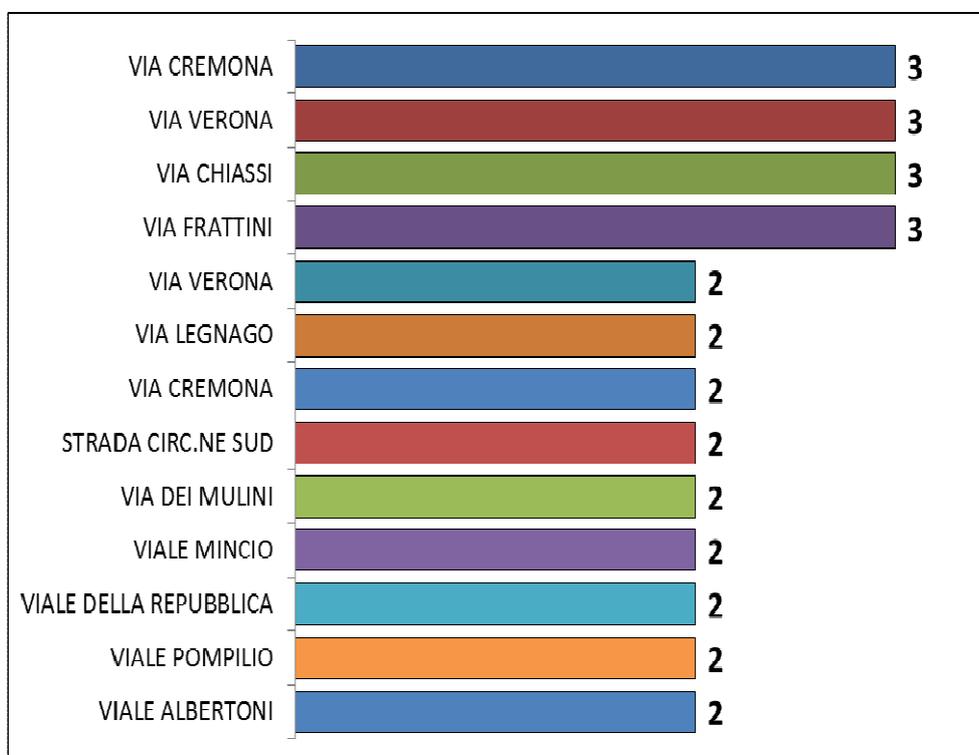
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 21 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 37,5% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 12 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 8 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento zebra e 3 aperture di portiera creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 10 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 4 la circolazione contromano e 3 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica.

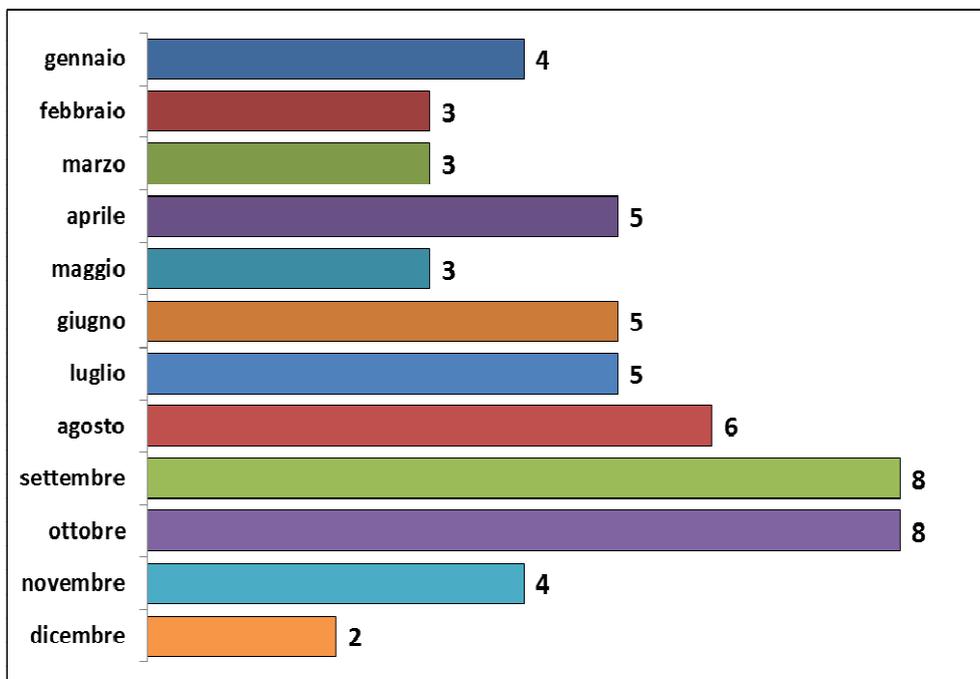
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Cremona, con 5 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, via Legnago con 4 incidenti.



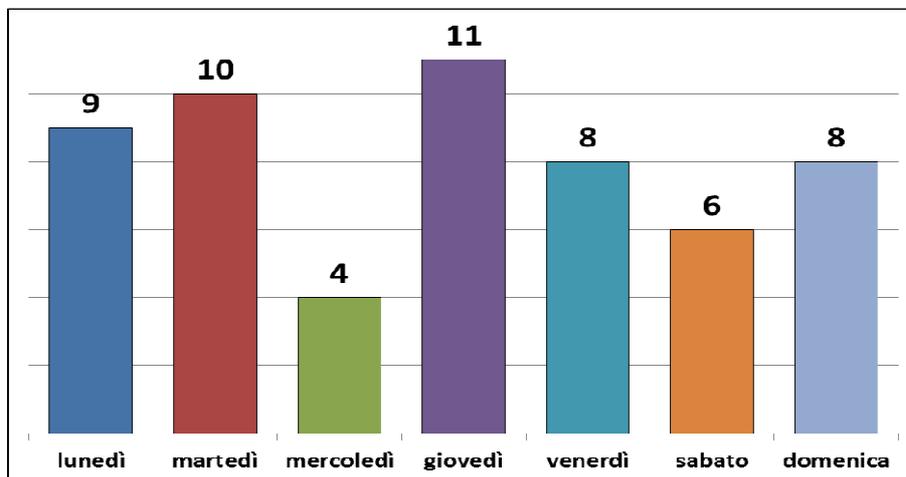
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2016, sono settembre e ottobre i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, con 8 incidenti.



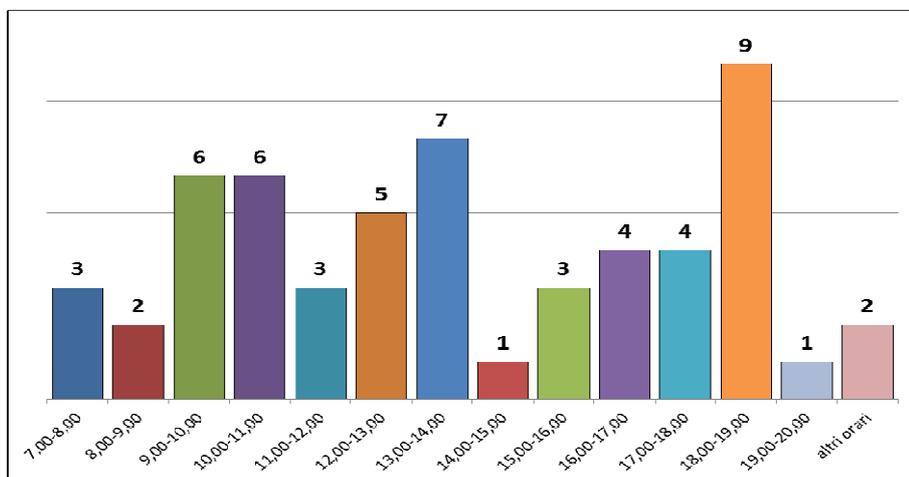
### **ANALISI GIORNALIERA**

Nel caso dei ciclisti, il giovedì è il giorno della settimana che nel 2016 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguito dal martedì e dal lunedì, rispettivamente con 10 e 9 incidenti.



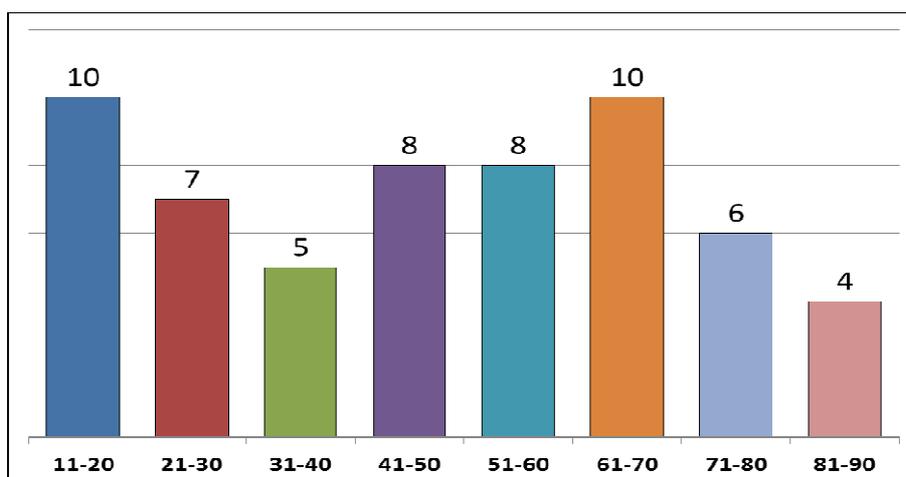
## FASCE ORARIE

La fascia oraria 18,00-19,00 è quella in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti, con 9 sinistri. Nel 2015 era invece la fascia oraria 17,00-18,00, con 7 incidenti.



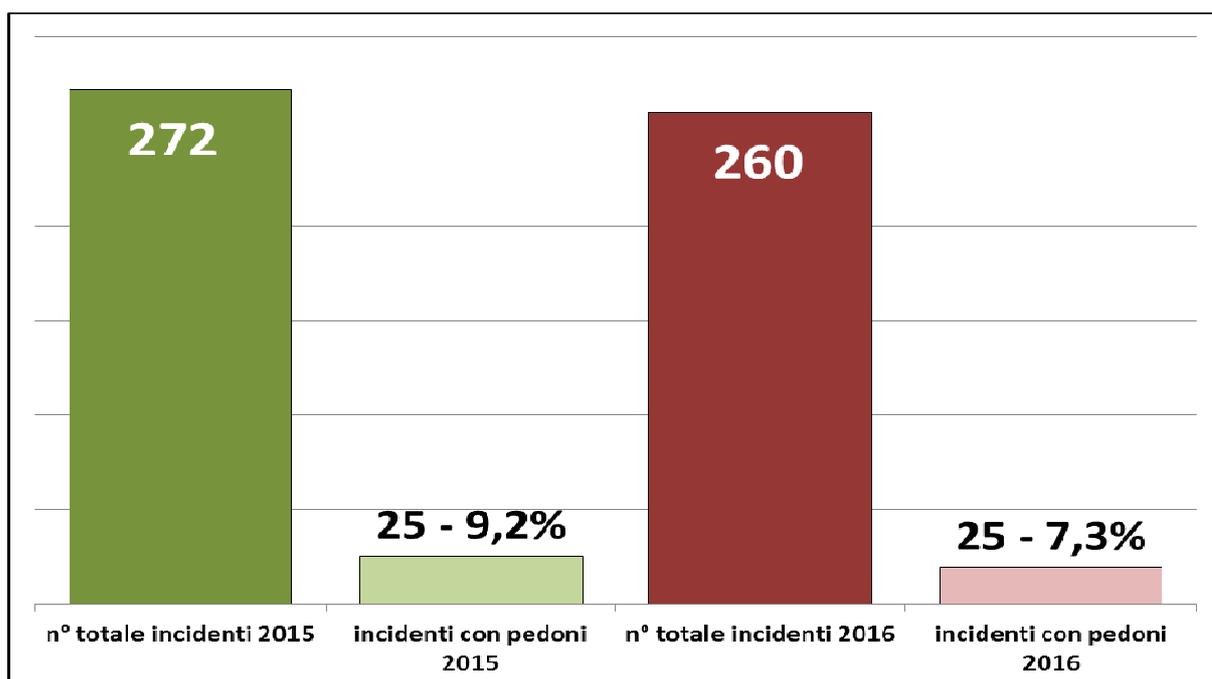
## FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 11-20 e 61-70.



## PEDONI

Nell'anno 2016 si sono verificati, complessivamente, 19 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 6 in meno del 2015, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 7,3%, con un decremento del 1,9% rispetto al 2015.



Nei 19 incidenti stradali del 2016 sono rimasti coinvolti 24 pedoni. Di questi, 22 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano l'8,6% rispetto al totale delle persone ferite nel 2016, con un decremento di circa l'1,1% rispetto al 2015.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2016 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
16	1	1	1	0	0

Nel 2016 si sono verificati 4 incidenti con investimento plurimo di pedoni: in viale Fiume, con 3 pedoni coinvolti, viale Gorizia, lungolago dei Gonzaga e piazza Martiri di Belfiore, con 2 pedoni coinvolti in ciascuno degli incidenti.

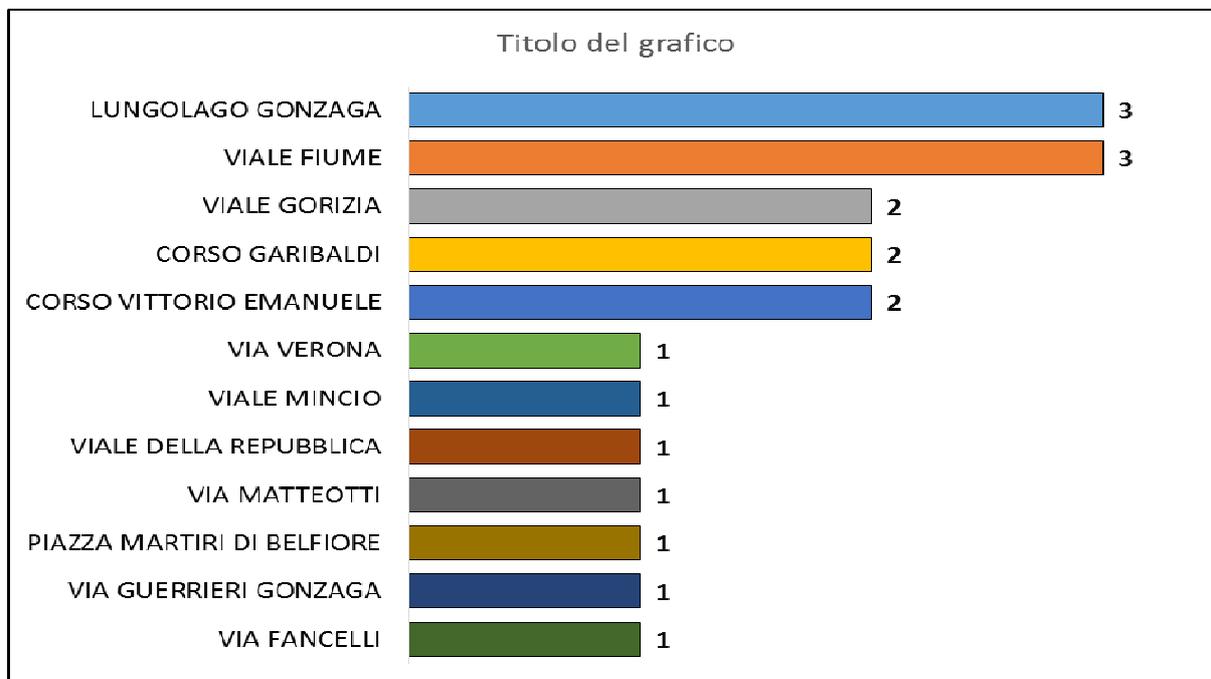
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 17 casi i conducenti di veicoli stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, che, percentualmente rappresenta circa il 89,4% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 14 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, 1 caso riguarda l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m, mentre nell'altro caso l'investimento avveniva a seguito di una spinta ricevuta dal pedone.

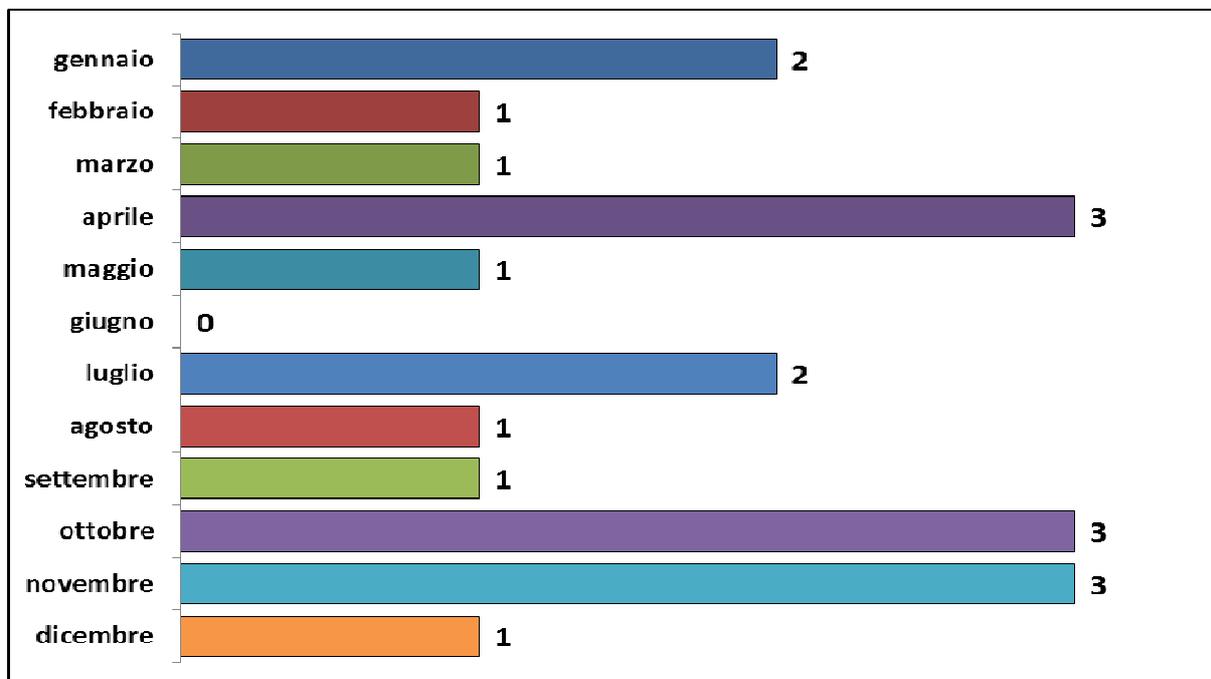
#### **STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'**

Nel 2016, lungolago Gonzaga e viale Fiume, con 3 incidenti, sono le strade con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni.



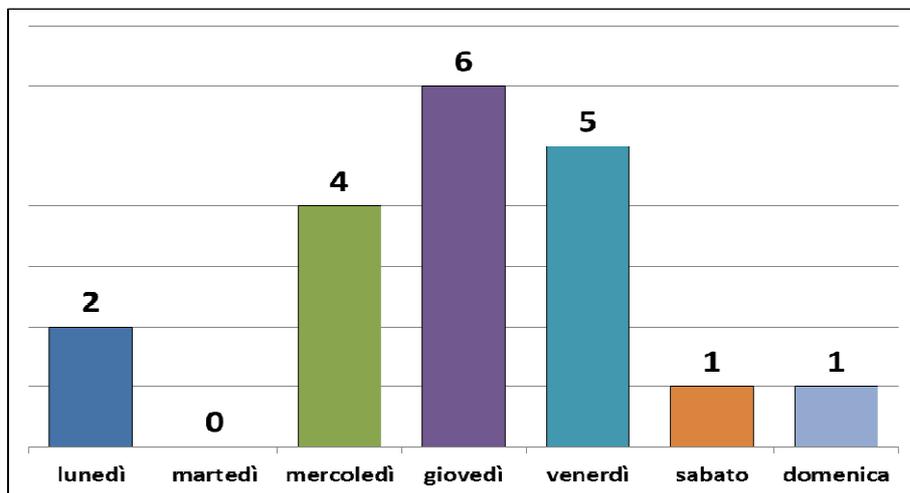
### ANALISI MENSILE

Nell'anno 2016, in giugno non sono stati rilevati incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni. Aprile, ottobre e novembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti.



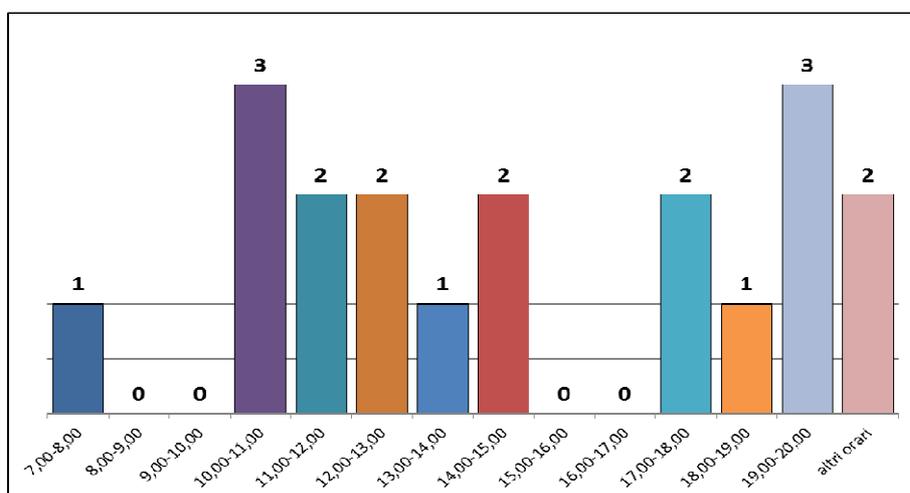
### **ANALISI GIORNALIERA**

Nel caso dei pedoni, è il giovedì il giorno della settimana che nel 2016 ha registrato il maggior numero di incidenti, con 6. Il dato è uguale a quello del biennio 2014 - 2015.



### FASCE ORARIE

Nell'anno 2016, sono le fasce orarie 10,00-11,00 e 19,00-20,00 quelle con il più elevato numero di incidenti con pedoni. Un incidente è stato rilevato all'una di notte.



## FASCE D'ETA'

Le fasce d'età 61-70 e 51-60 sono quelle, nel 2016, più a rischio di incidentalità.

