

## POLIZIA LOCALE



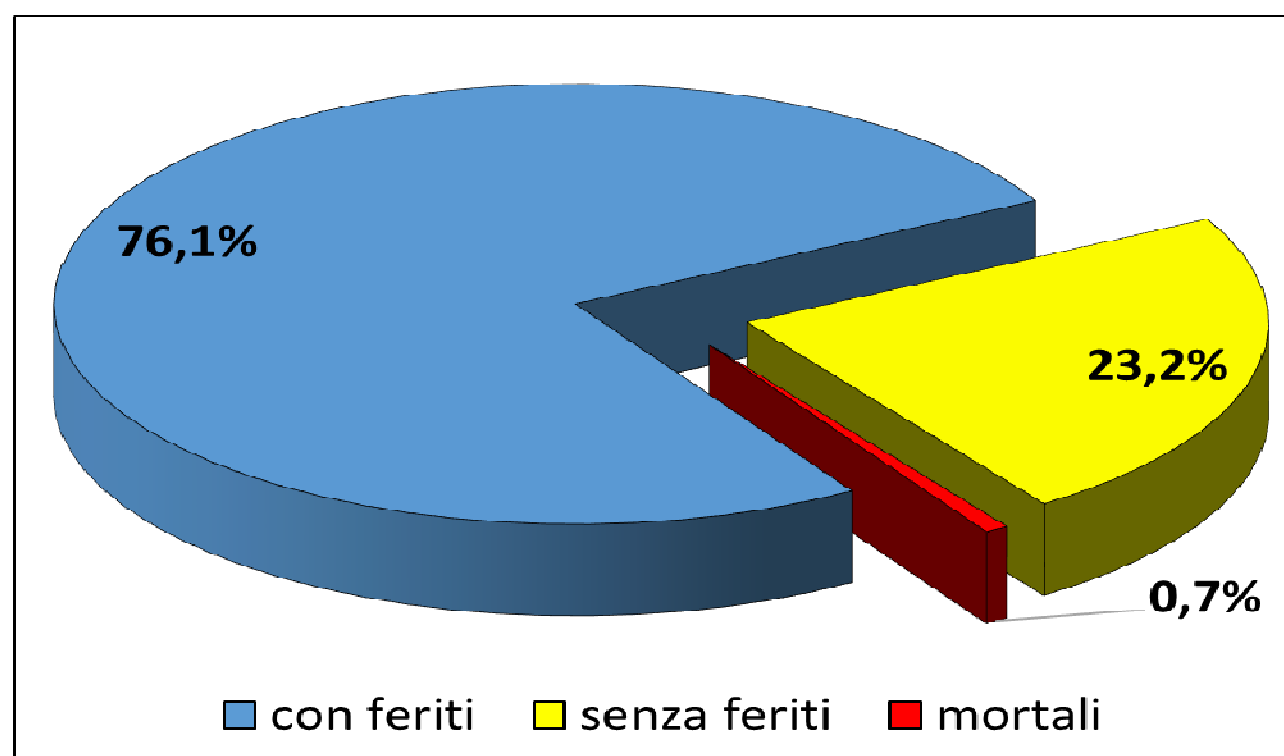
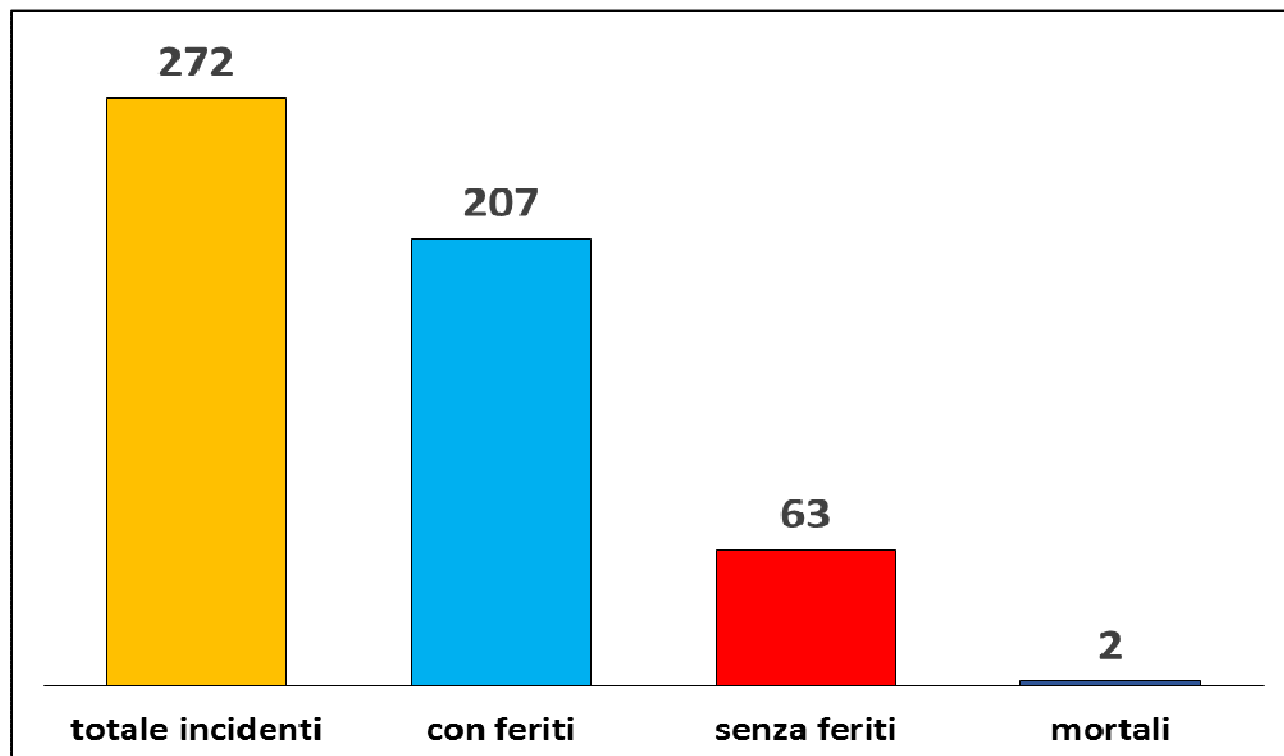
## INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2015

## ANALISI GENERALE

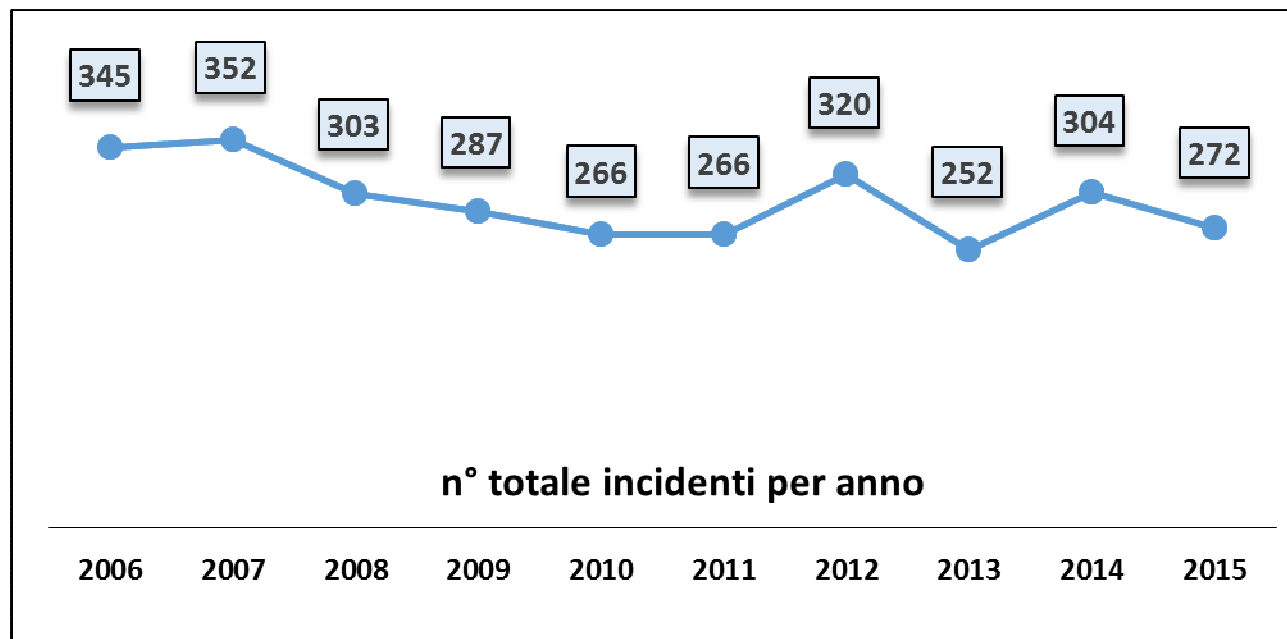
Sul territorio comunale, nell'anno 2015, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 272 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 10,5% rispetto all'anno precedente nel corso del quale erano stati rilevati 304 incidenti.

Sul totale complessivo di 272 incidenti stradali registrati nel 2015, 207 sono stati con feriti, 63 con soli danni ai veicoli o alle cose e 2 incidenti mortali.

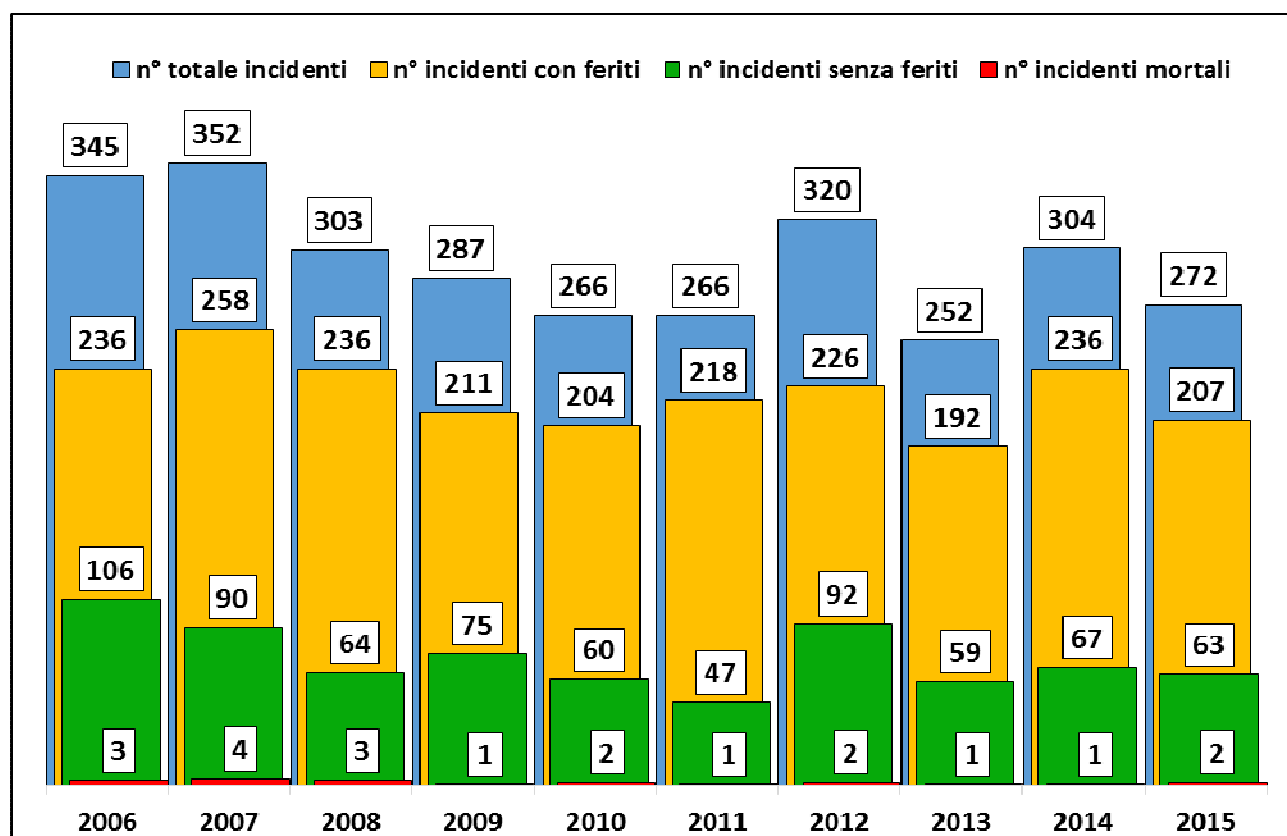
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



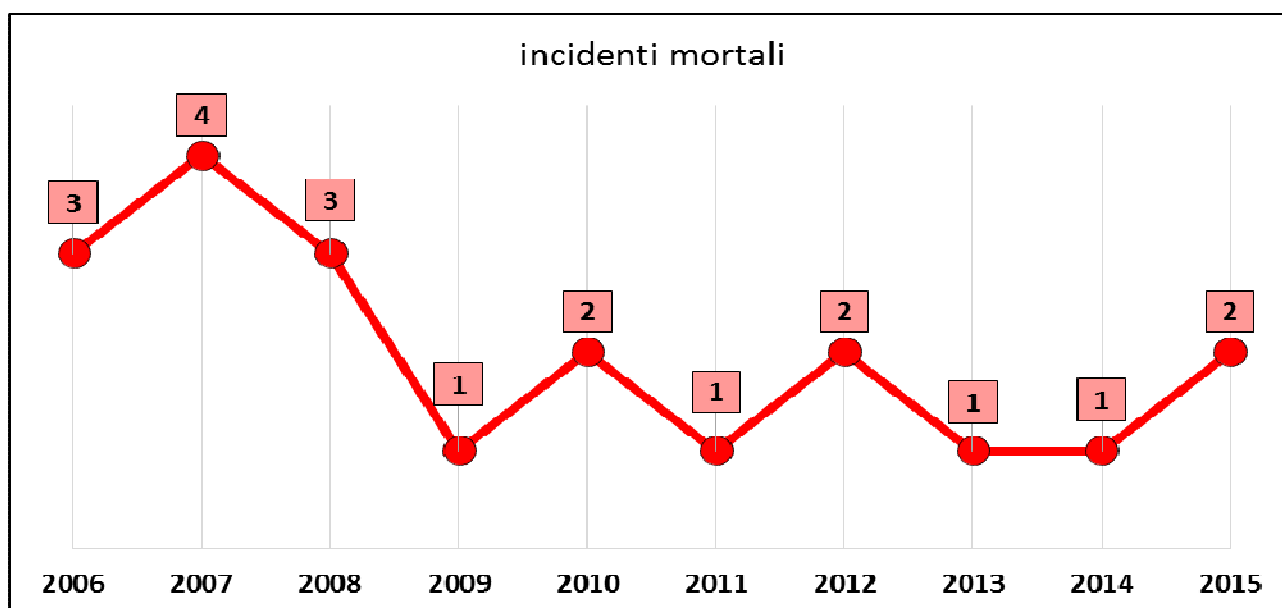
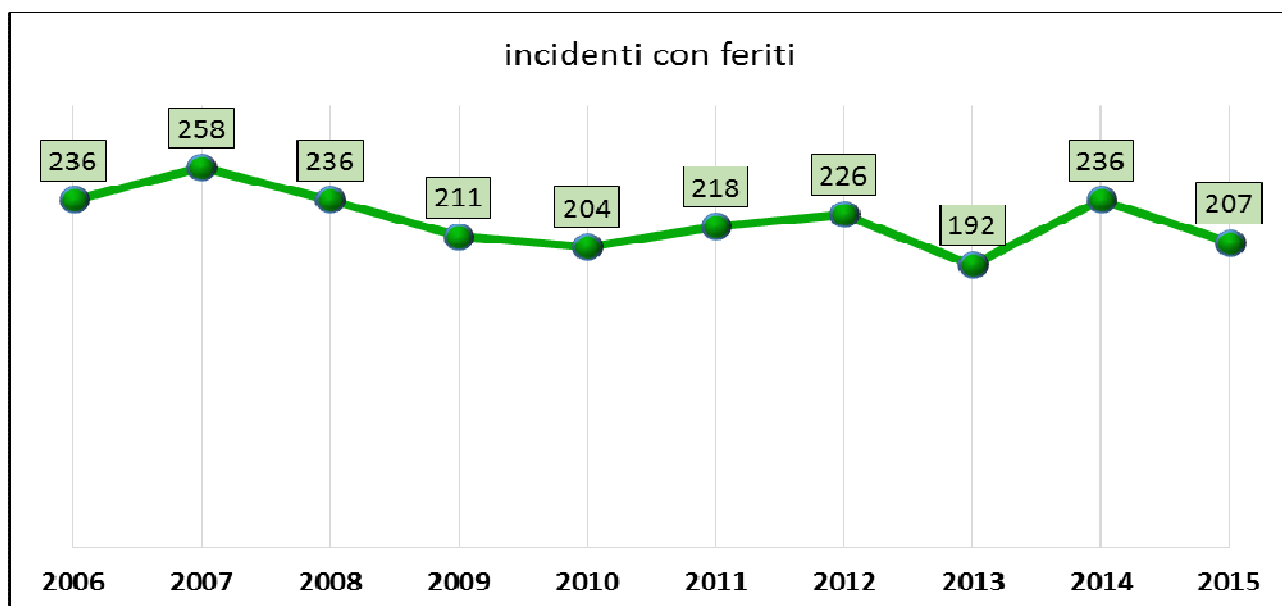
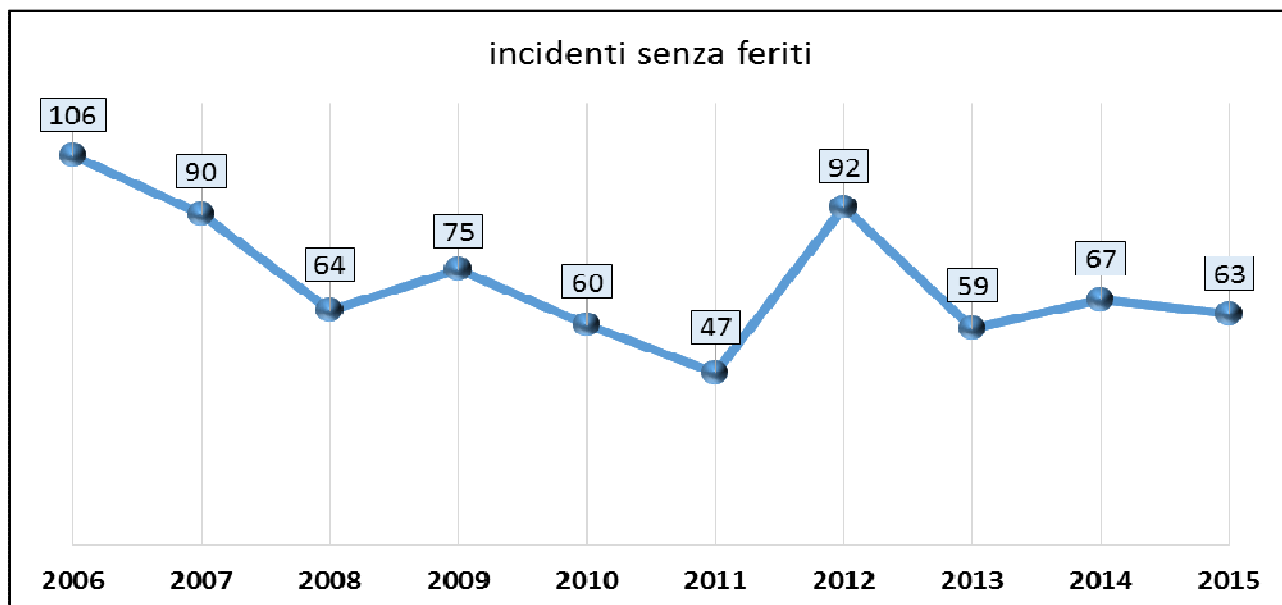
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



anno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>n° totale incidenti</b>	345	352	303	287	266	266	320	252	304	<b>272</b>
<b>n° incidenti con feriti</b>	236	258	236	211	204	218	226	192	236	<b>207</b>
<b>n° incidenti senza feriti</b>	106	90	64	75	60	47	92	59	67	<b>63</b>
<b>n° incidenti mortali</b>	3	4	3	1	2	1	2	1	1	<b>2</b>

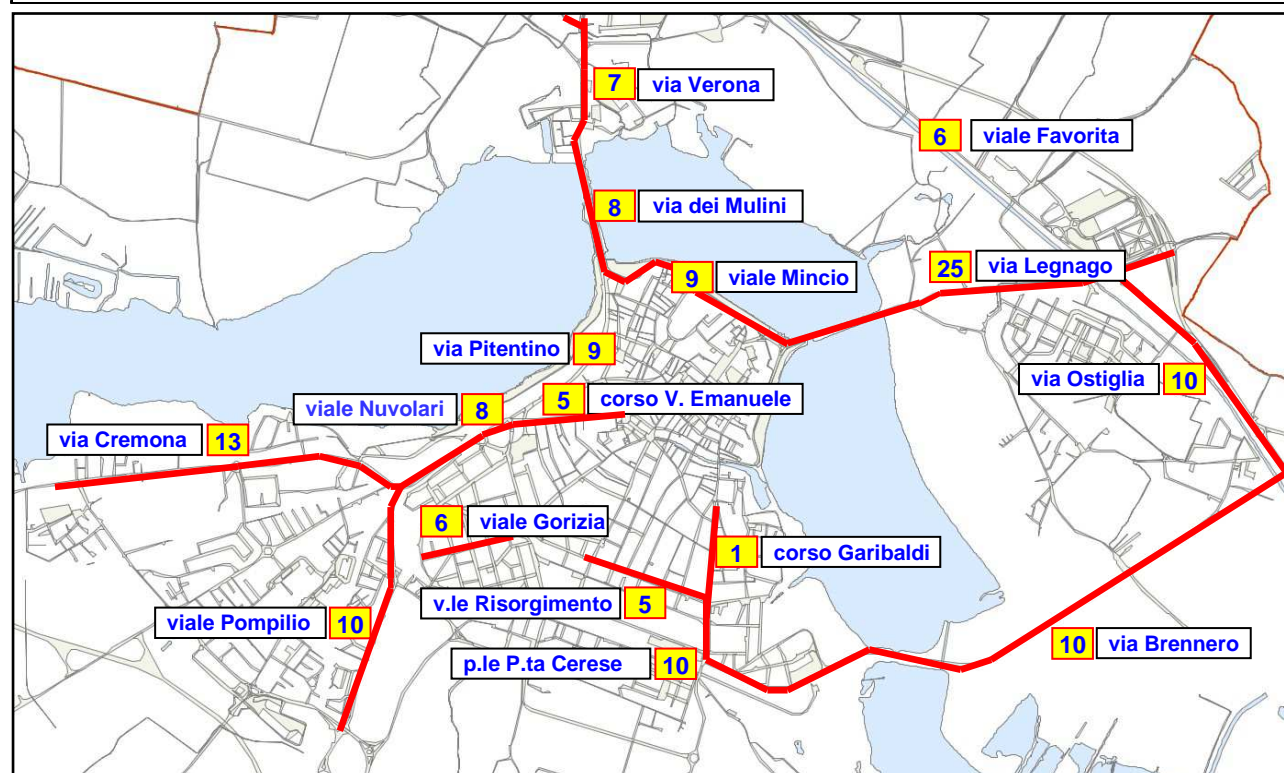
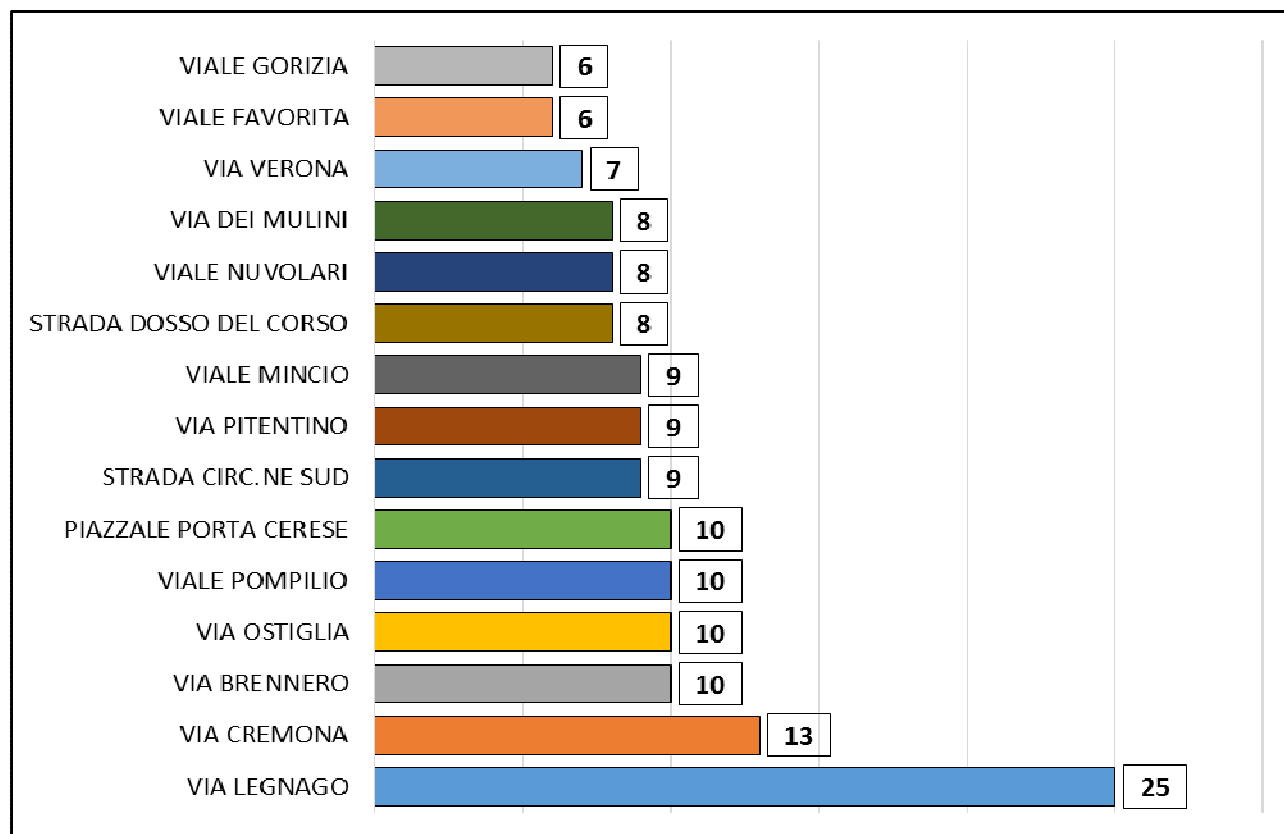


I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per la succitata tipologia, rilevati nel corso del decennio 2006-2015.



## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 15 arterie stradali dove, nell'anno 2015, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 148, rappresenta il 54,4% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città, tra le quali spicca su tutte via Legnago, con 25 incidenti.



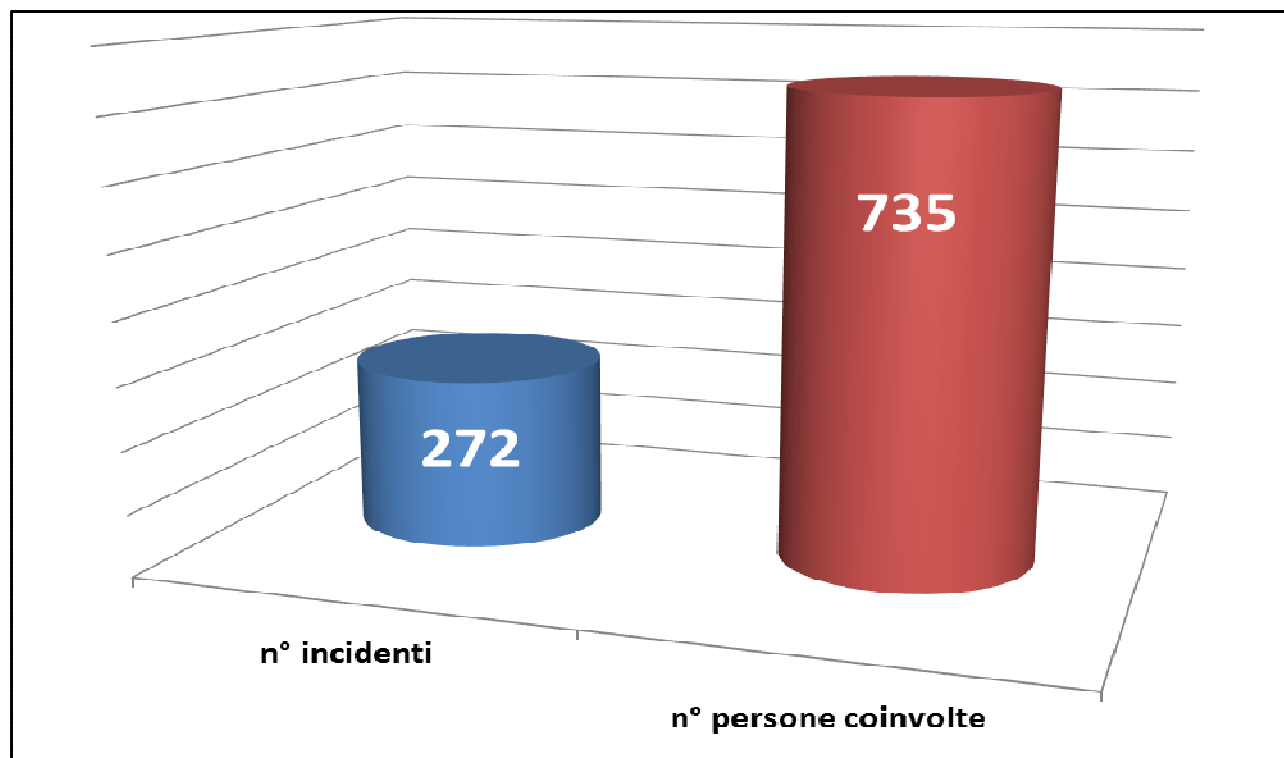
In particolare, si evidenzia che il comparto rappresentato dai viali Risorgimento, Repubblica, Montegrappa ed Isonzo, arterie stradali molto trafficate di collegamento tra la parte est e la parte ovest della città, in passato teatro di numerosi sinistri, ha visto nell'anno 2015 una notevole riduzione del numero degli incidenti essenzialmente dovuto alle importanti opere infrastrutturali realizzate e rivolte all'utenza debole. Nello specifico, si sono registrati 11 incidenti totali contro i 18 dell'anno 2014 evidenziando, altresì, che nell'anno 2015 sono rimasti coinvolti 2 veicoli a due ruote contro i 7 dell'anno precedente. Parimenti, via Verona, arteria stradale interessata da un notevole flusso di traffico in quanto porta per l'ingresso nord della città, è stata protagonista di un significativo calo di incidenti passati da 18 nel 2014 a 11 nel 2015 con il coinvolgimento di 7 veicoli a due ruote nel 2014 e 2 veicoli a due ruote nel 2015. Tale calo è stato senza dubbio favorito dalla realizzazione del percorso ciclabile e pedonale che collega il quartiere Cittadella al comune di Porto Mantovano munito di attraversamenti semaforizzati dedicati ai suoi utilizzatori.

Si evidenzia che anche sull'asse sud-est costituito da Lungolago dei Gonzaga e viale Mincio, dove vi è stato un importante intervento per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali con l'installazione di segnaletica stradale verticale luminosa, si è registrato un notevole calo degli incidenti passando dai 18 del 2014 ai 13 del 2015.

All'interno del succitato panorama rientra anche via Amadei nella quale, infatti, nel corso dell'anno 2015 si è azzerato il numero degli incidenti stradali, rispetto ai 3 sinistri verificatisi nel corso del 2014, circostanza resa possibile grazie all'installazione dei rallentatori di velocità posti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

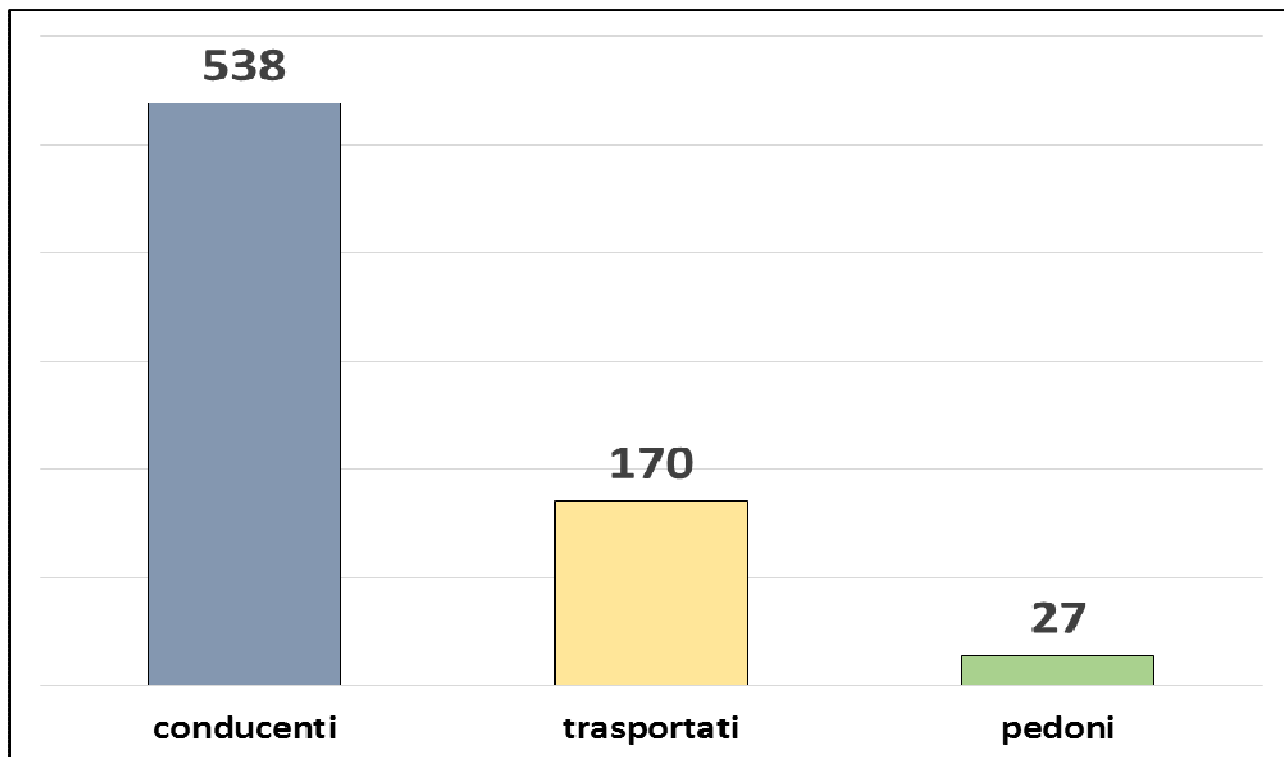
### PERSONE COINVOLTE

Nei 272 incidenti stradali rilevati nel 2015, sono rimaste complessivamente coinvolte 735 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



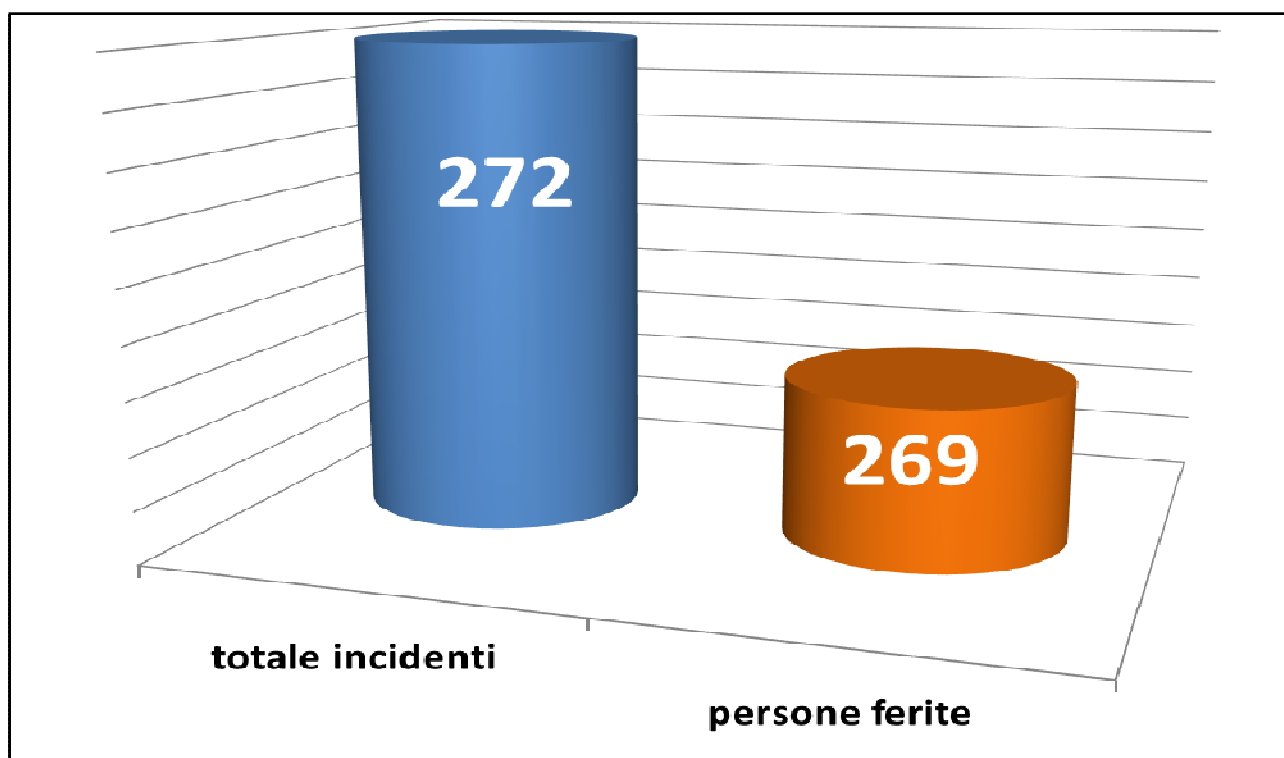
**NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2015**

Sul totale di 735 persone coinvolte, 538 erano conducenti di veicoli, 169 loro trasportati e 27 erano pedoni.



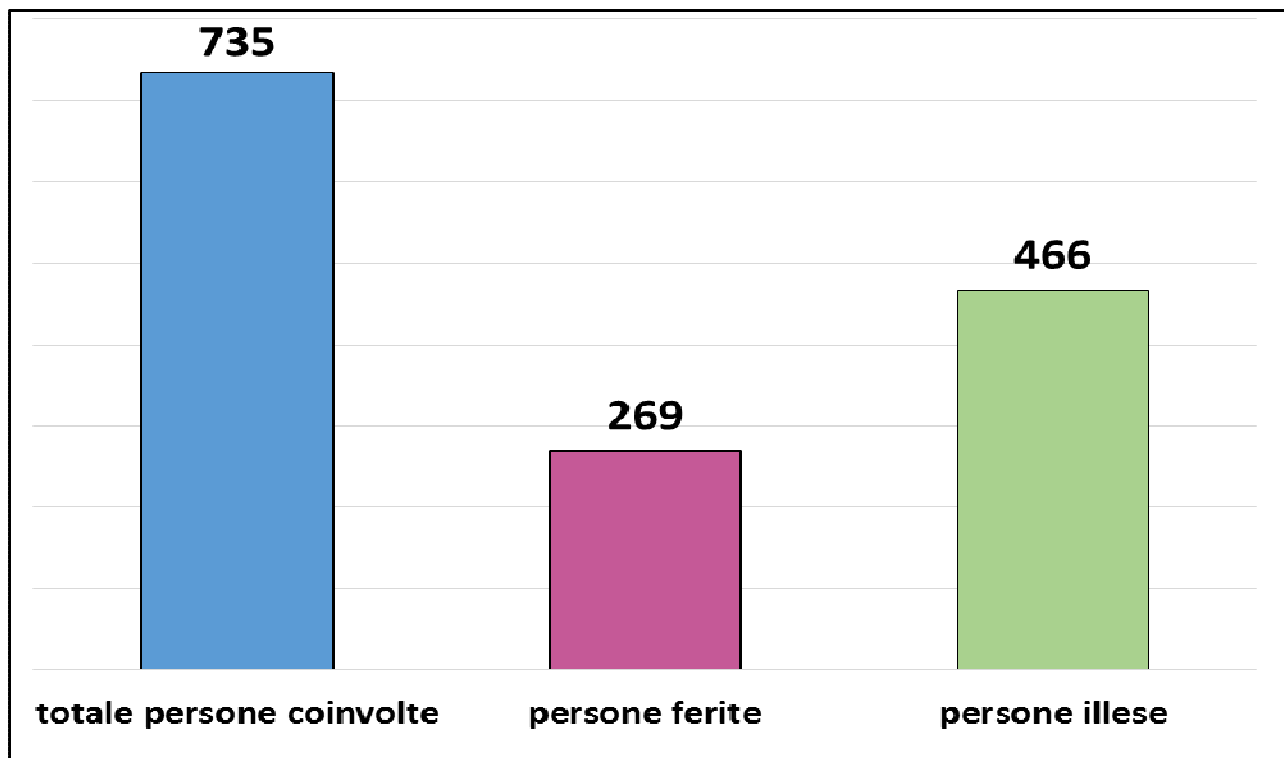
**CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2015**

Complessivamente, sono state 269 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 272 sinistri stradali rilevati nel corso del 2015. Il dato relativo alle persone ferite comprende le due persone decedute nei due incidenti stradali mortali verificatisi nell'anno in esame.



**NUMERO FERITI – ANNO 2015**

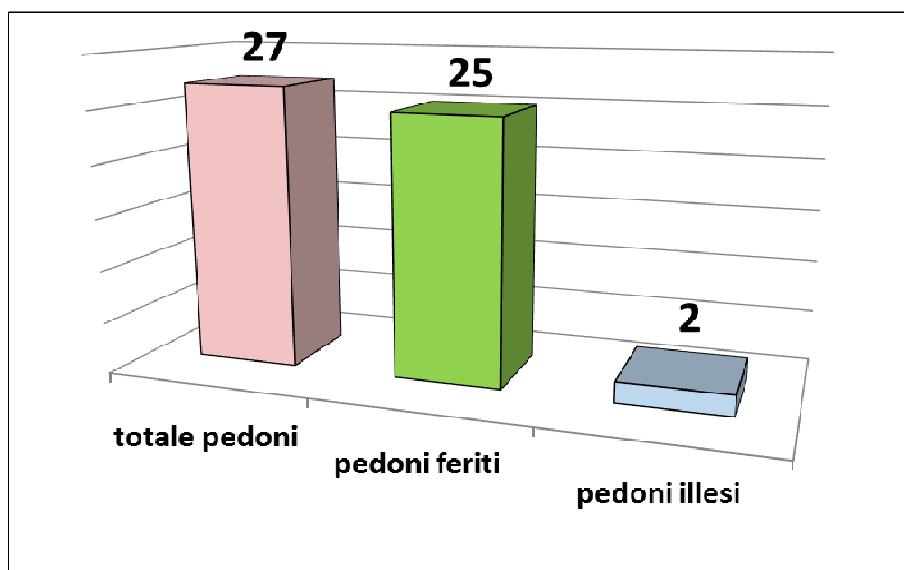
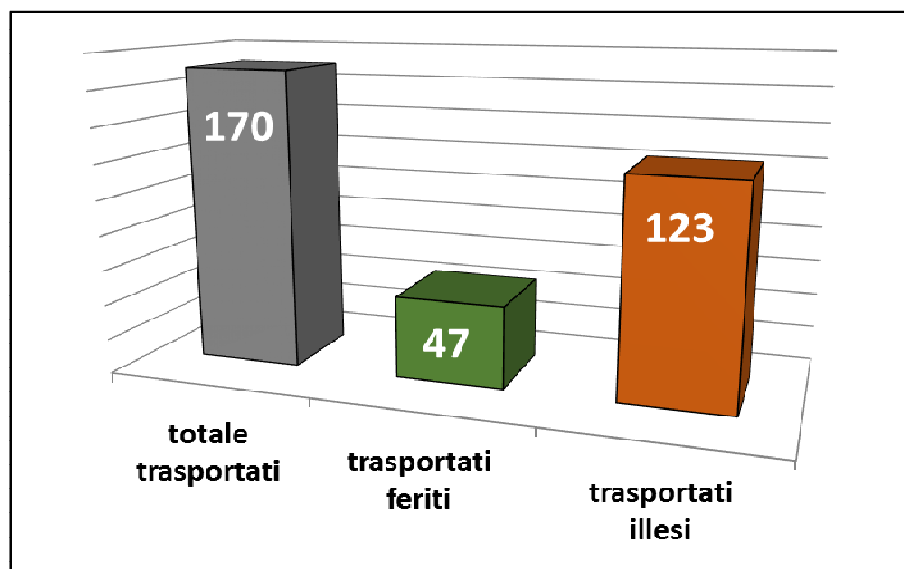
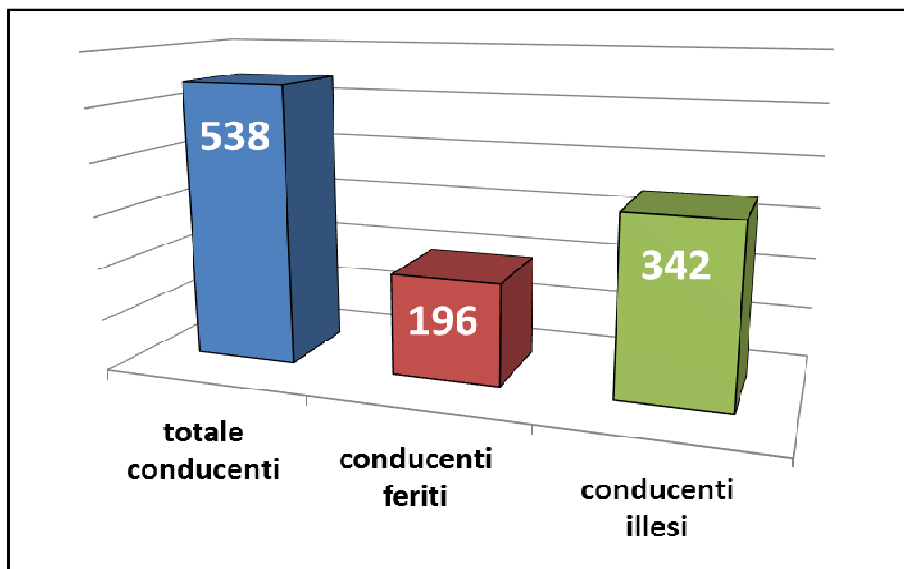
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2015, rappresentano percentualmente il 36,6% del totale delle 735 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con una diminuzione percentuale pari a 2,2 punti rispetto all'anno 2014.



NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2015

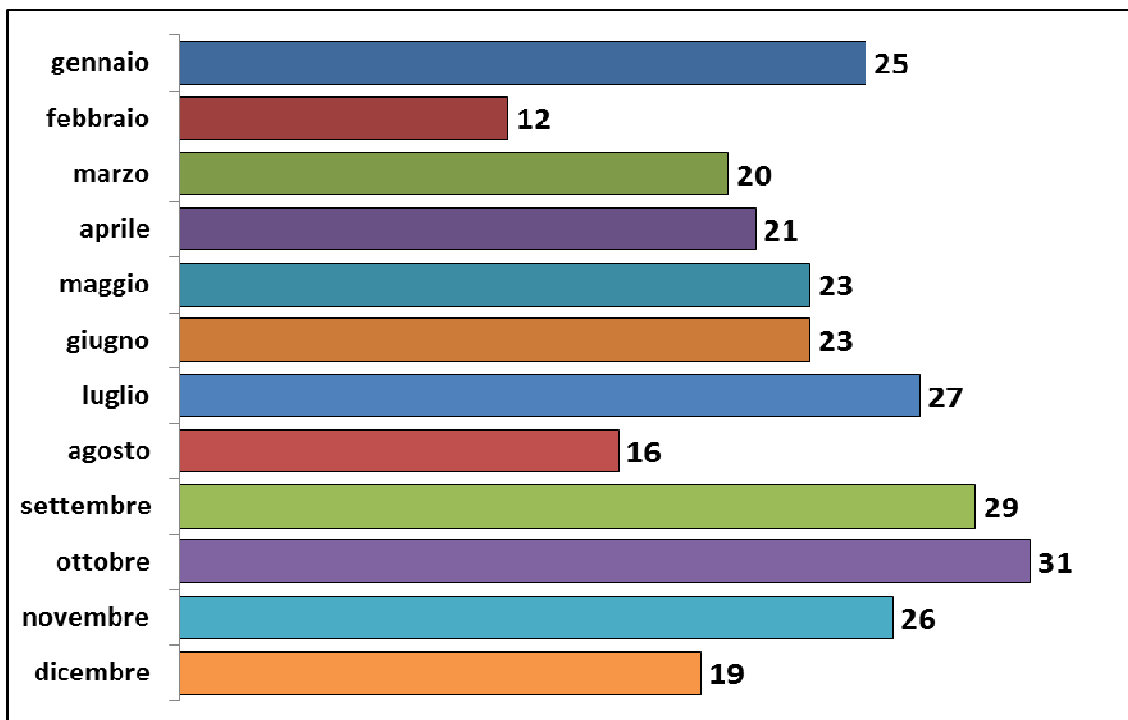


I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

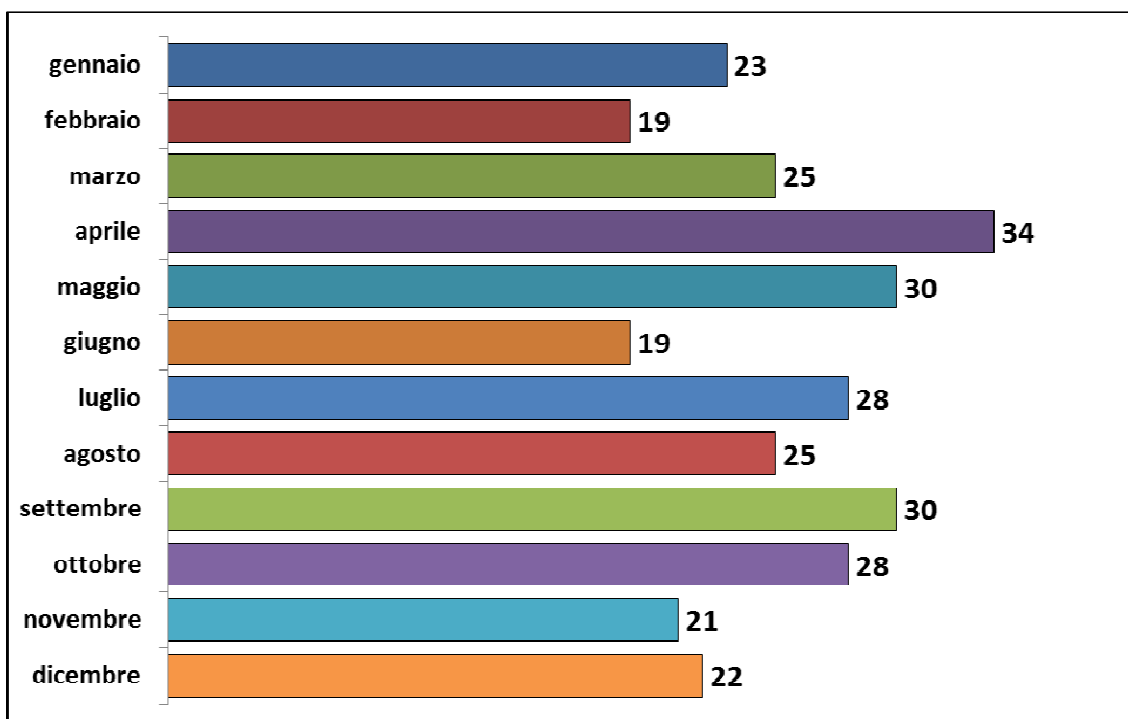


## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2015, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere ottobre, con 31 sinistri.



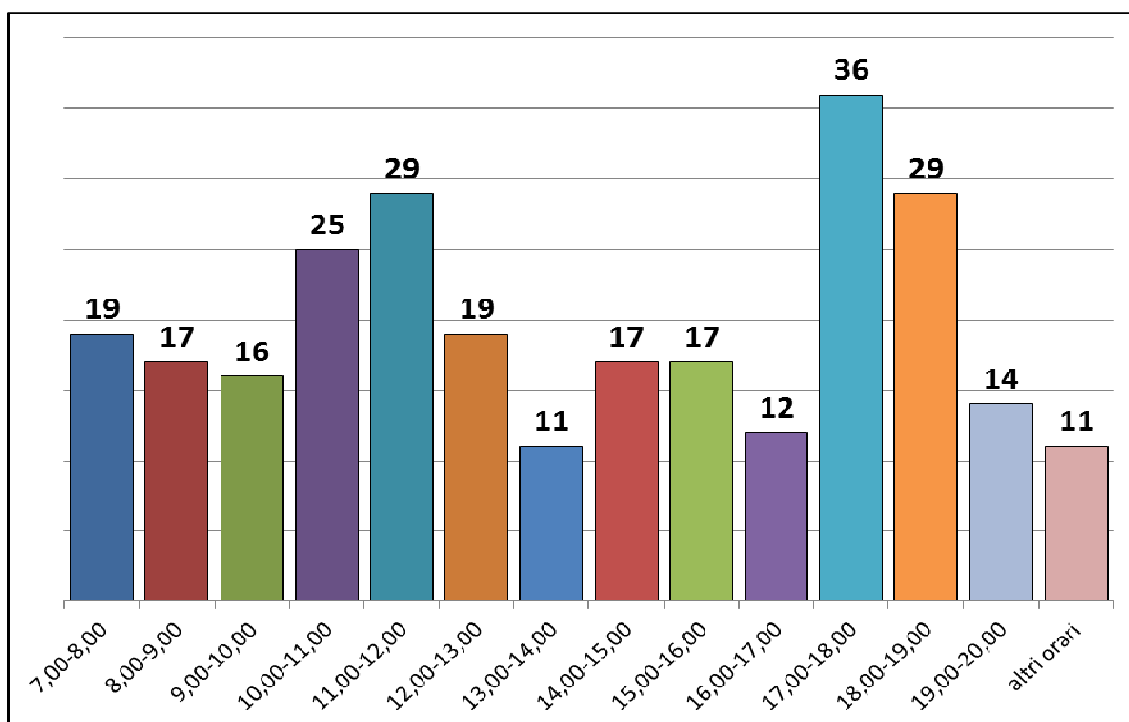
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2015



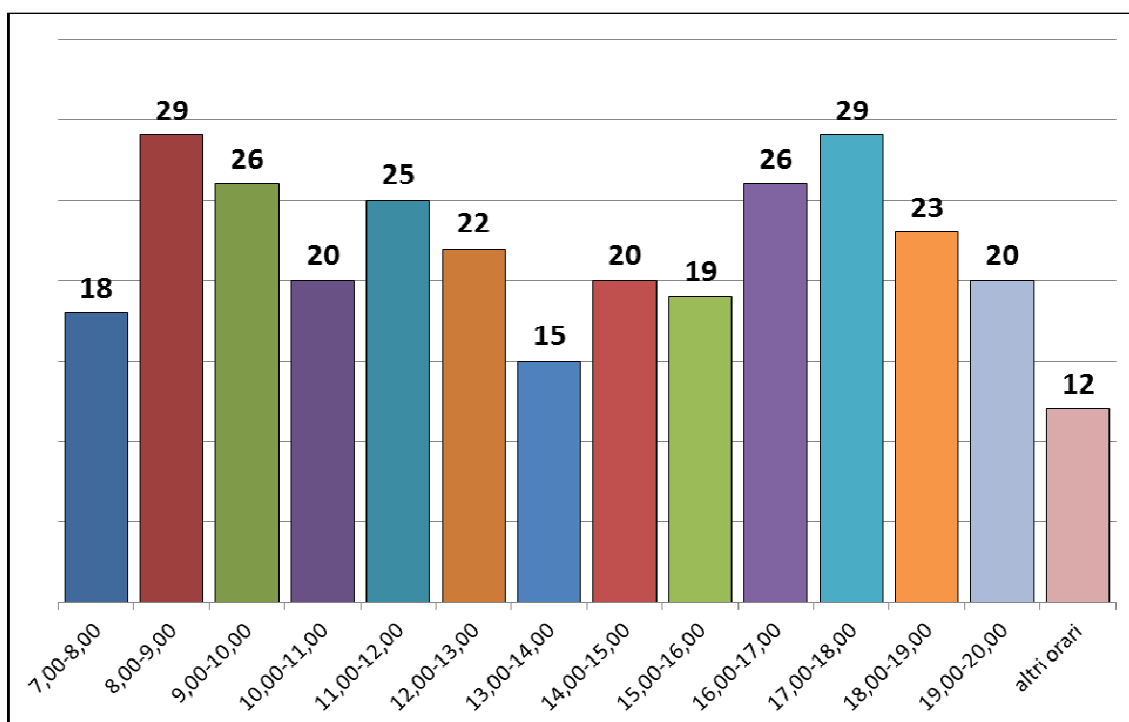
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2014

## FASCE ORARIE

Nell'anno 2015, le fasce orarie 17.00-18.00, 11.00-12.00 e 18.00-19.00 risultano essere state quelle con il più elevato valore di incidentalità, differenziandosi solo nella fascia oraria mattutina 8.00-9.00 che nel 2014 era tra le due più a rischio.



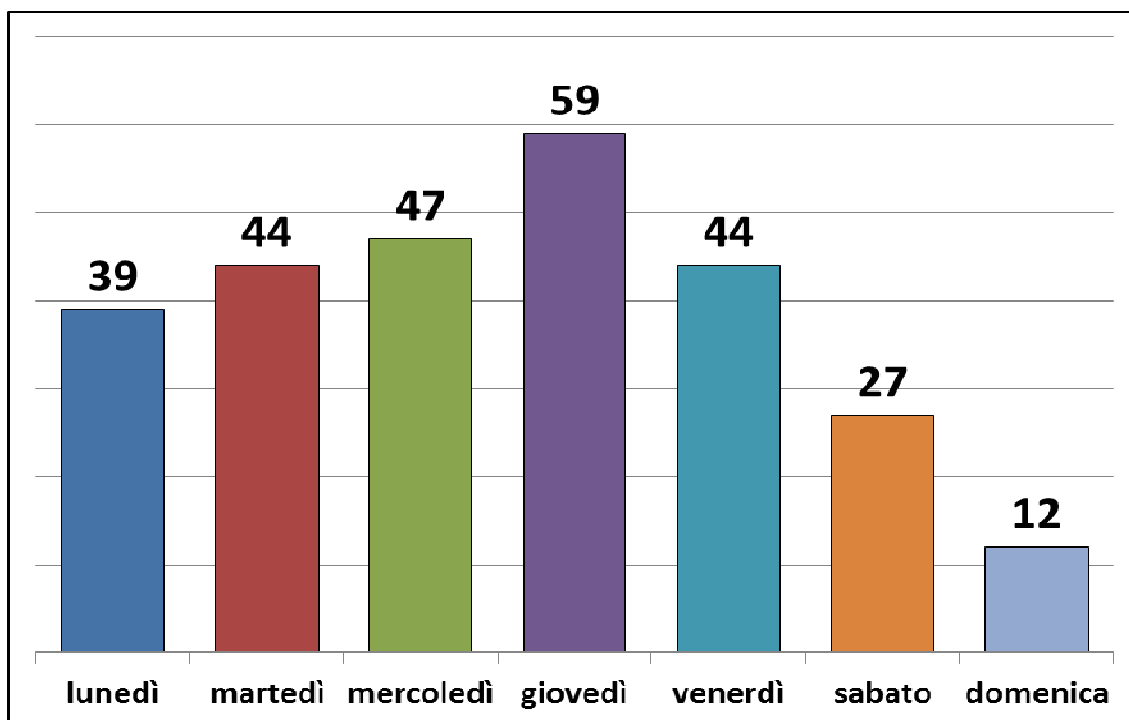
**INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2015**



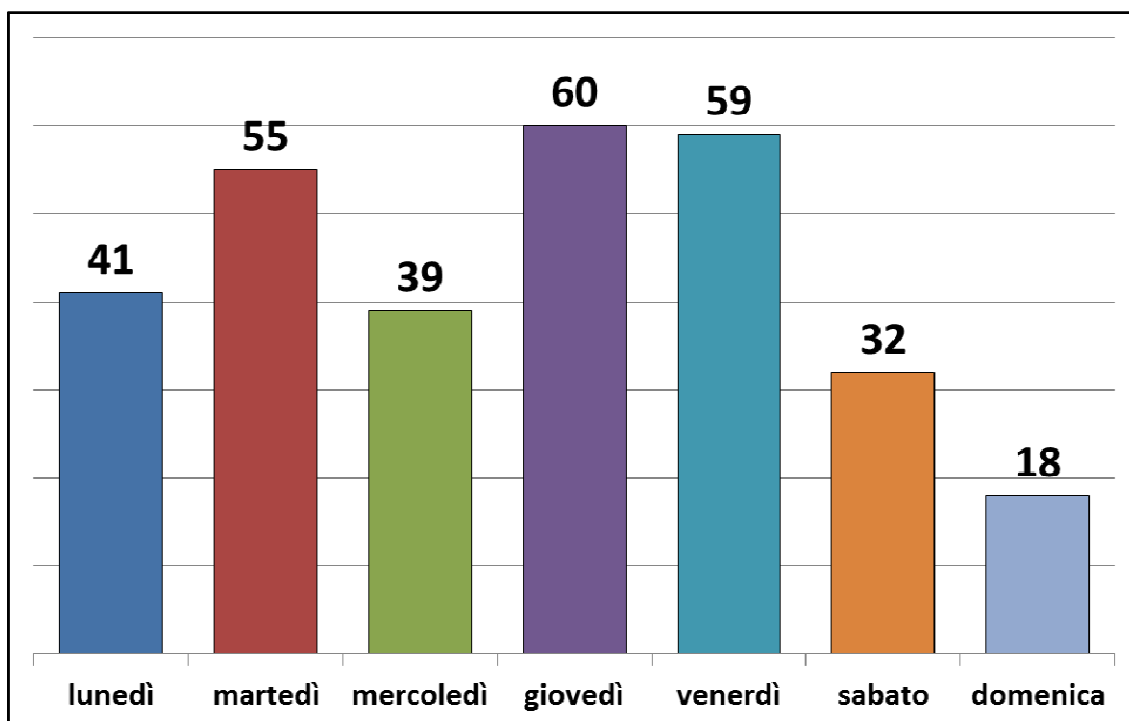
**INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2014**

## ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2015, il mercoledì e il giovedì risultano essere i giorni con il maggior numero di incidenti stradali rilevati.



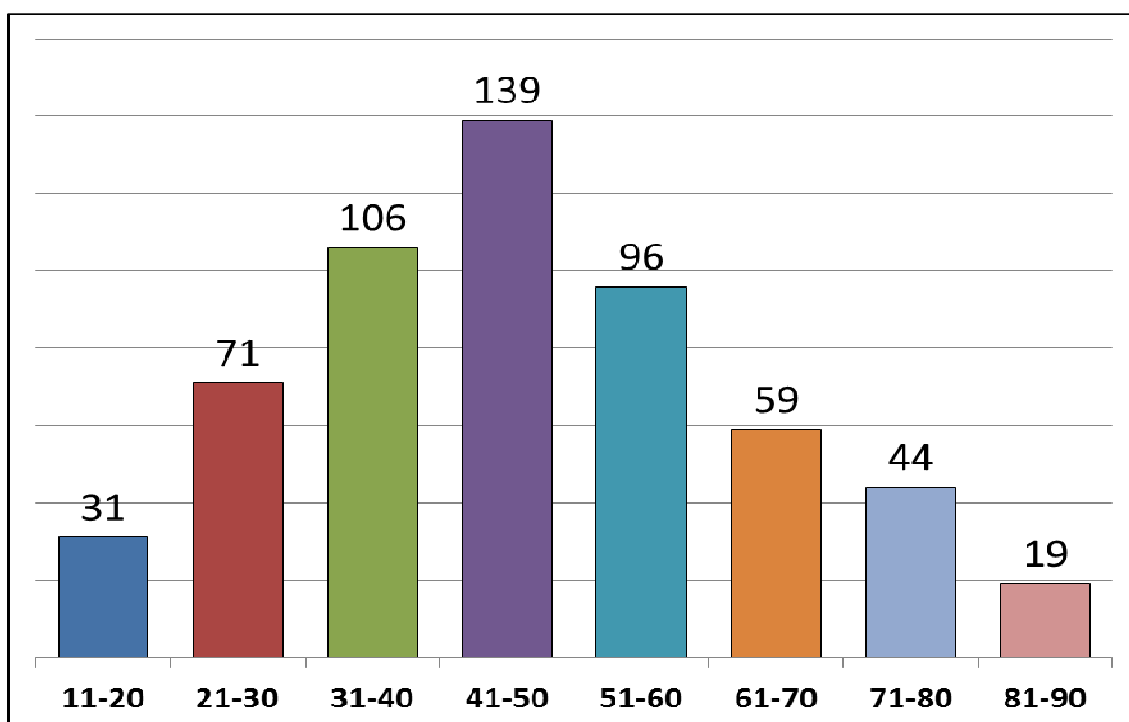
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2015



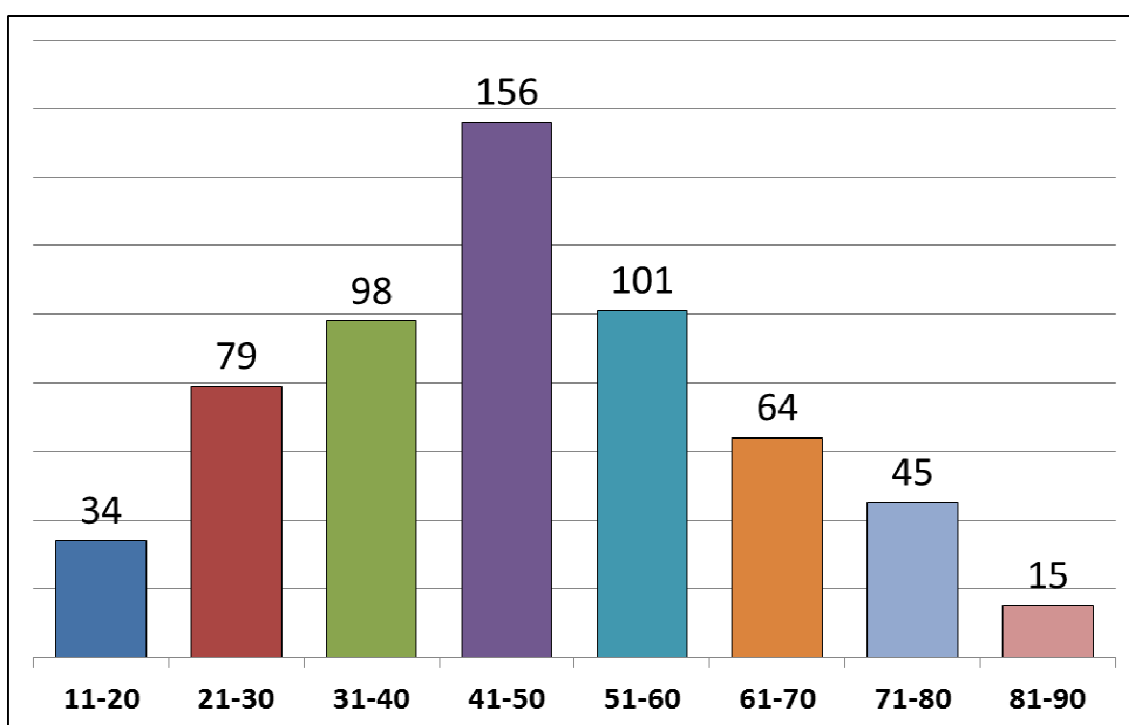
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2014

## FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2015 indicano che è la fascia d'età compresa tra i 41 e i 50 anni quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, esattamente come nel 2014.



INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2015

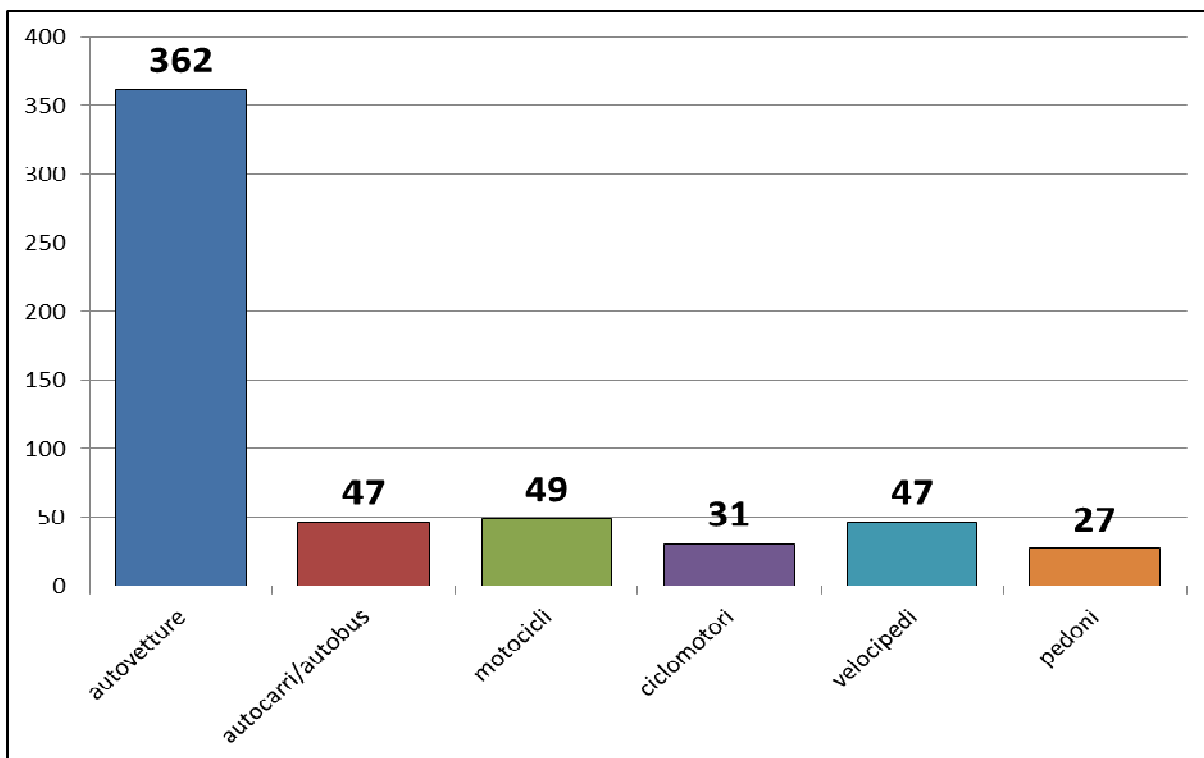


INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2014

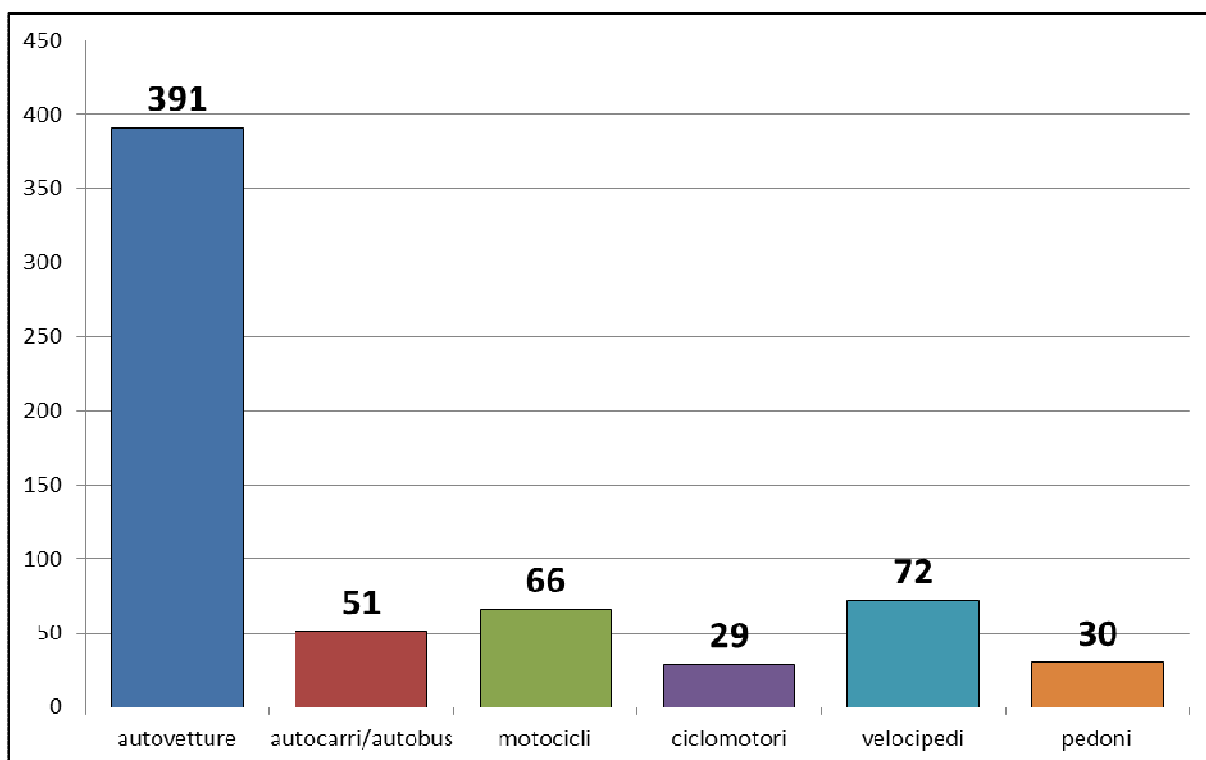
## ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2015, sono rimasti coinvolti 536 veicoli e 27 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpendo gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

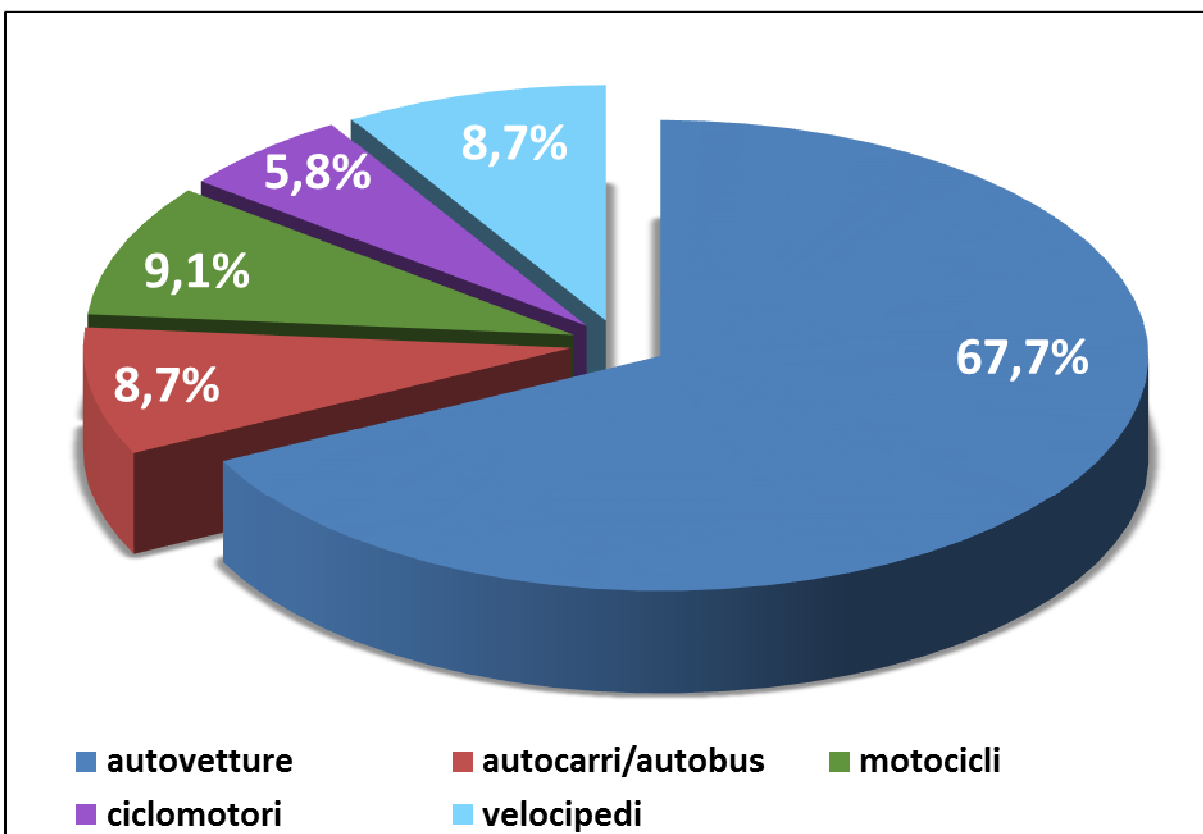


**INCIDENTI PER TIPO DI VEICOLO – ANNO 2015**

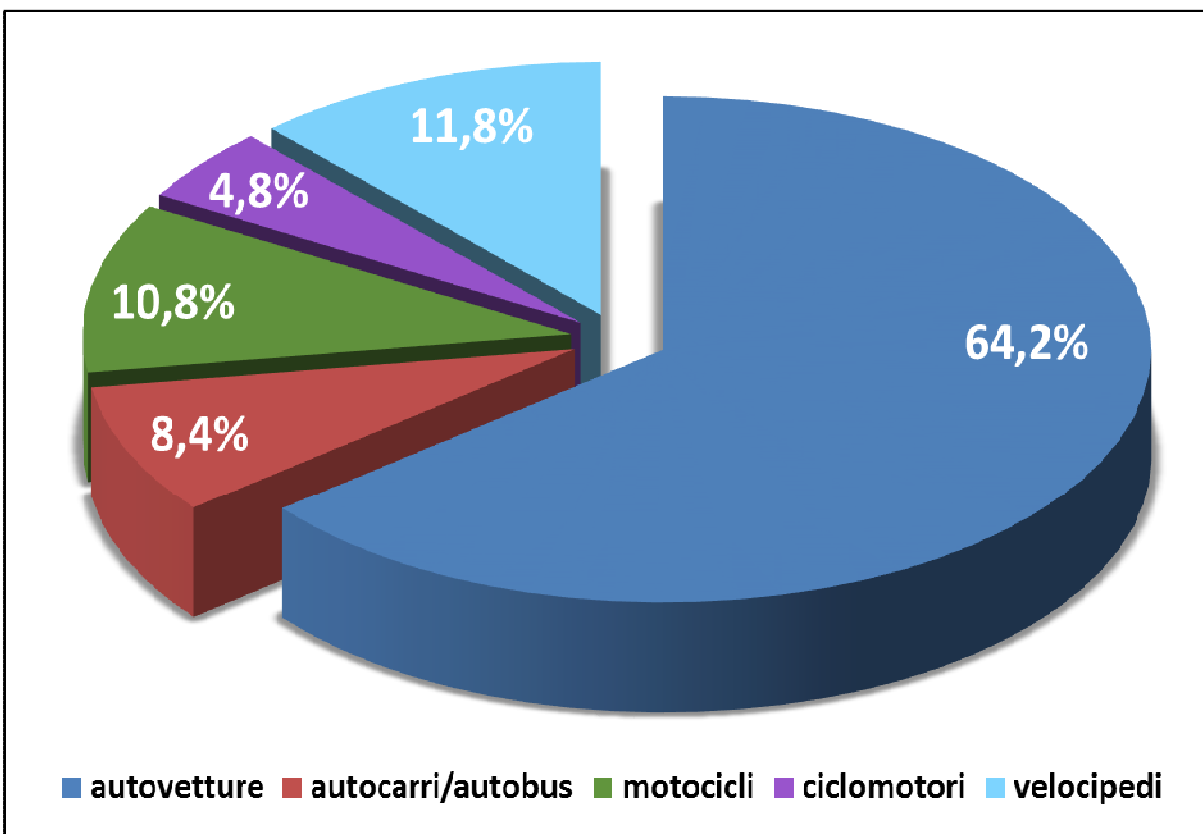


**INCIDENTI PER TIPO DI VEICOLO – ANNO 2014**

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 23,7%, con una diminuzione del 3,7% rispetto all'anno precedente.

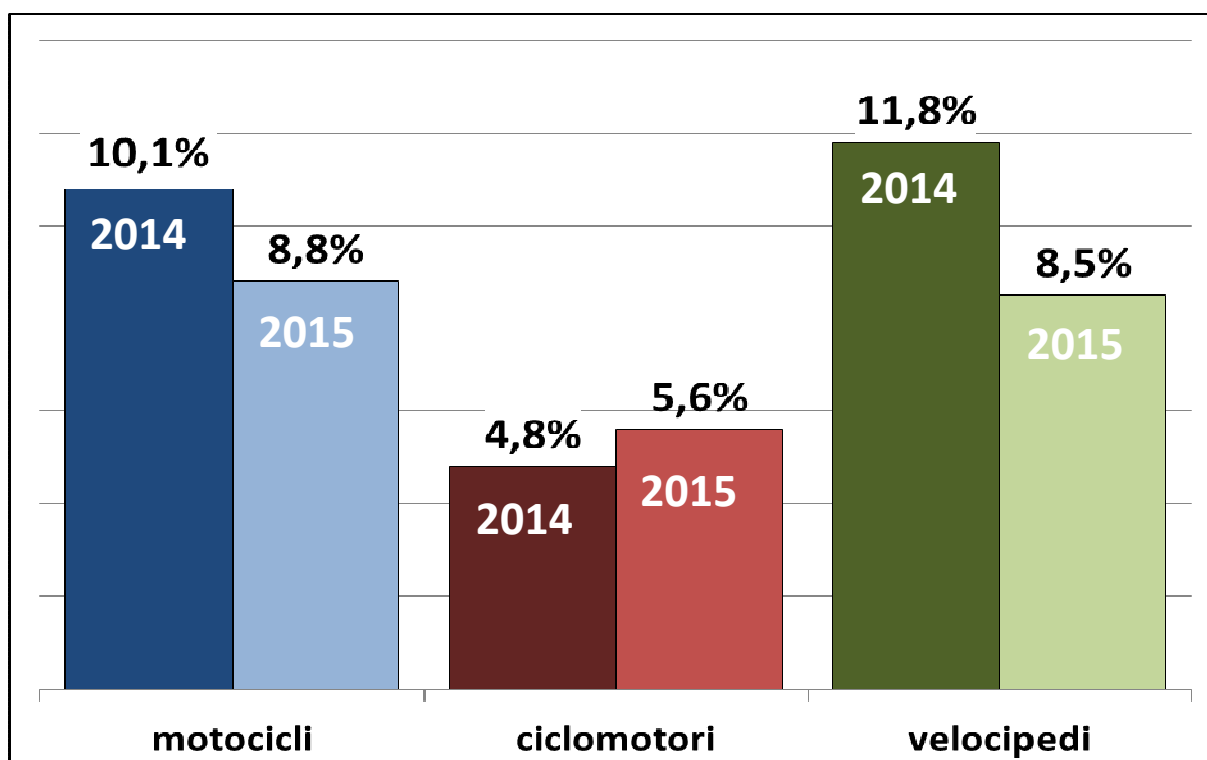


INCIDENTI PER TIPO DI VEICOLO – ANNO 2015

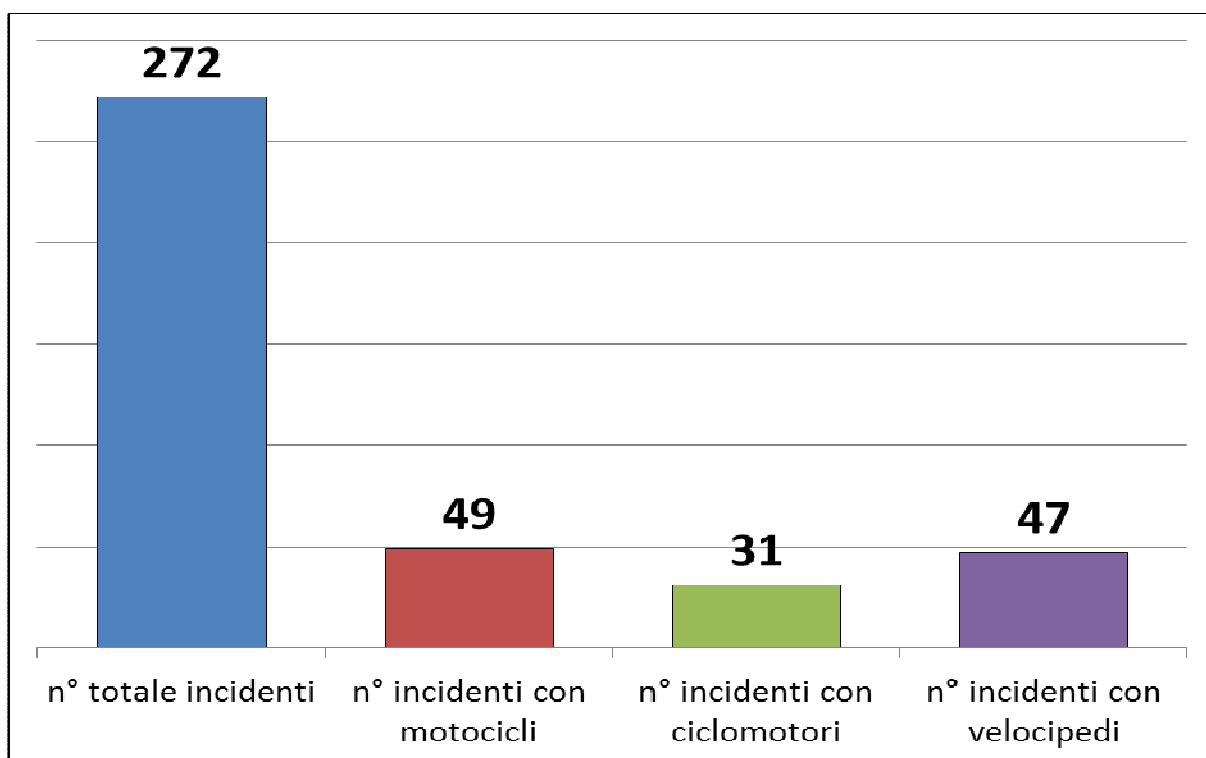


INCIDENTI PER TIPO DI VEICOLO – ANNO 2014

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2014, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuta, nell'anno 2015, una diminuzione dell'1,3 % dei motocicli e del 3,3 % dei velocipedi, ma un aumento dello 0,8 % dei ciclomotori.



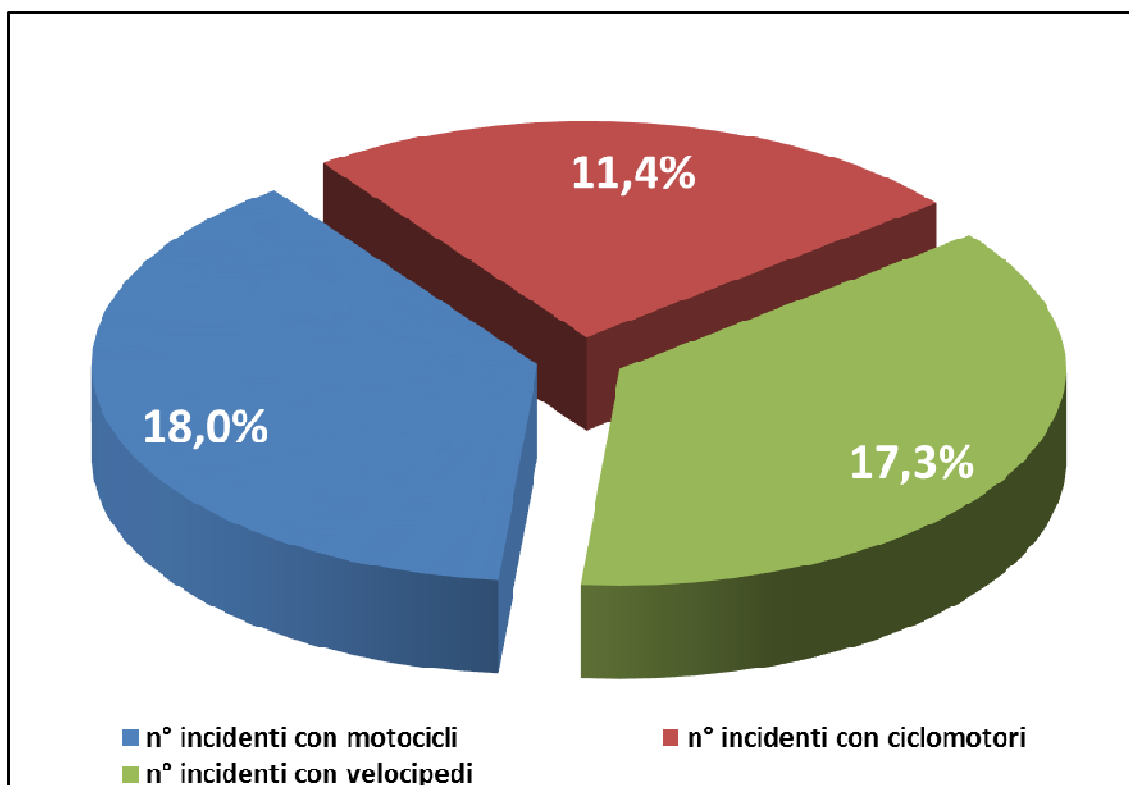
Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2015.



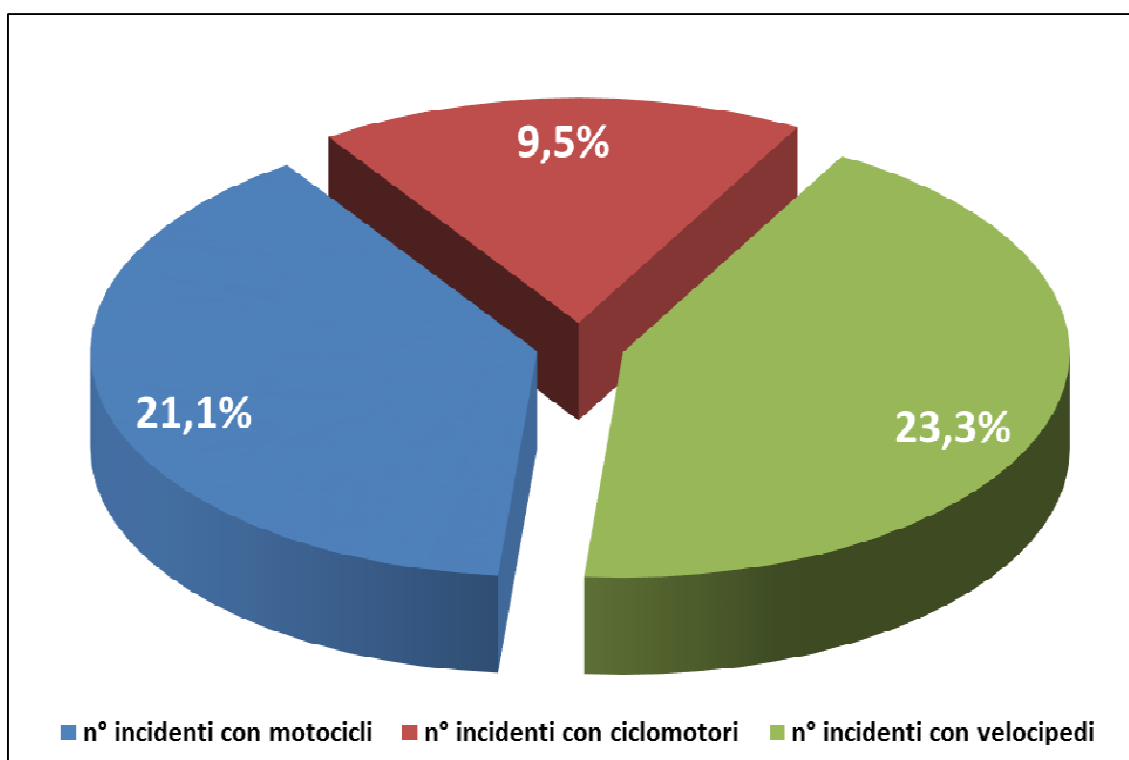
**NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2015**



Sul numero totale degli incidenti stradali del 2015, pari a 272, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 46,7%, registrando una flessione del 7,2% rispetto al 2014, anno in cui sul totale di 304 incidenti rilevati, 164 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (64 incidenti con motocicli, 23 con ciclomotori e 71 con velocipedi).



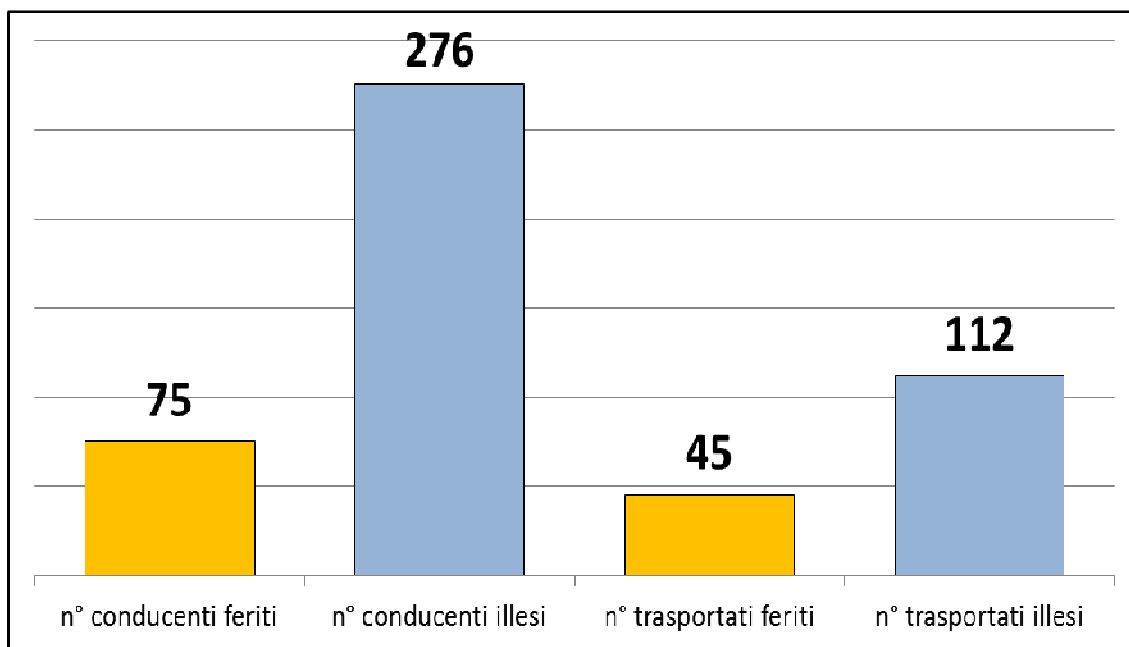
**PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2015**



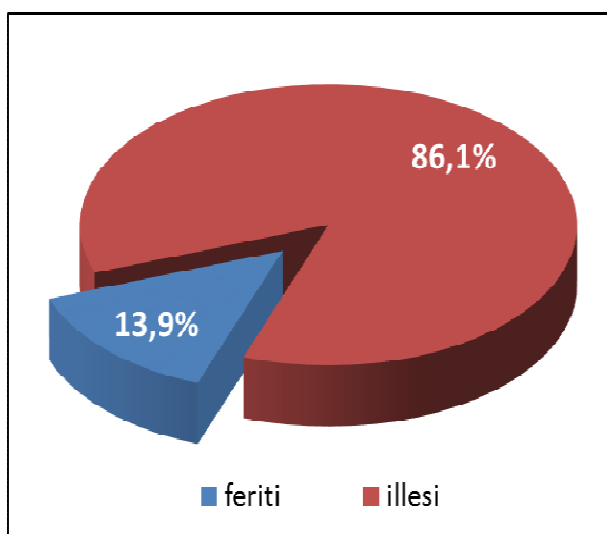
**PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2014**

## AUTOVETTURE

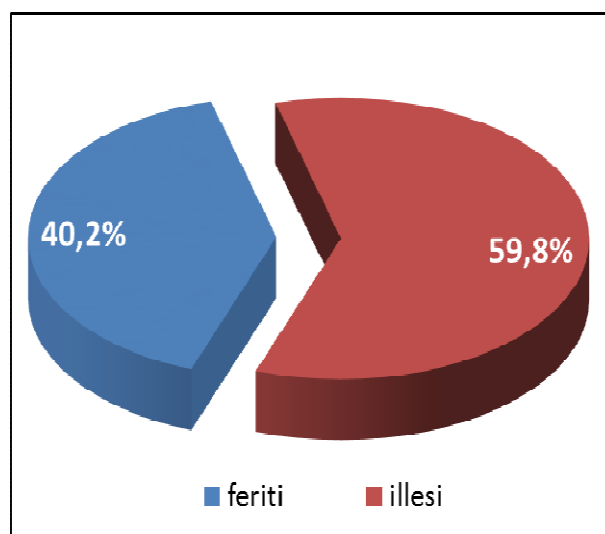
Complessivamente, nei 272 incidenti stradali rilevati nel 2015, sono rimaste coinvolte 362 autovetture. Il dato ricomprende anche le 11 autovetture urtate mentre erano in sosta e, pertanto, coinvolte, anche se indirettamente, nella dinamica complessiva dell'incidente stradale. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 508 persone: 351 conducenti e 157 passeggeri.



La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2015 è pari a circa il 44,6% (13,9% per quanto riguarda i conducenti ed il 26,4% per quanto concerne i trasportati), con una diminuzione del 7,3% rispetto al 2014. Riguardo, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi tra conducenti e trasportati, il dato si differenzia in maniera sostanziale con il 27,1% nei conducenti ed il 40,2% nei trasportati. Rispetto all'anno 2014, si registra una diminuzione del rapporto feriti/illesi del 2,3% per quanto riguarda i conducenti e, in maniera più consistente, del 5,3% per quanto riguarda i trasportati.



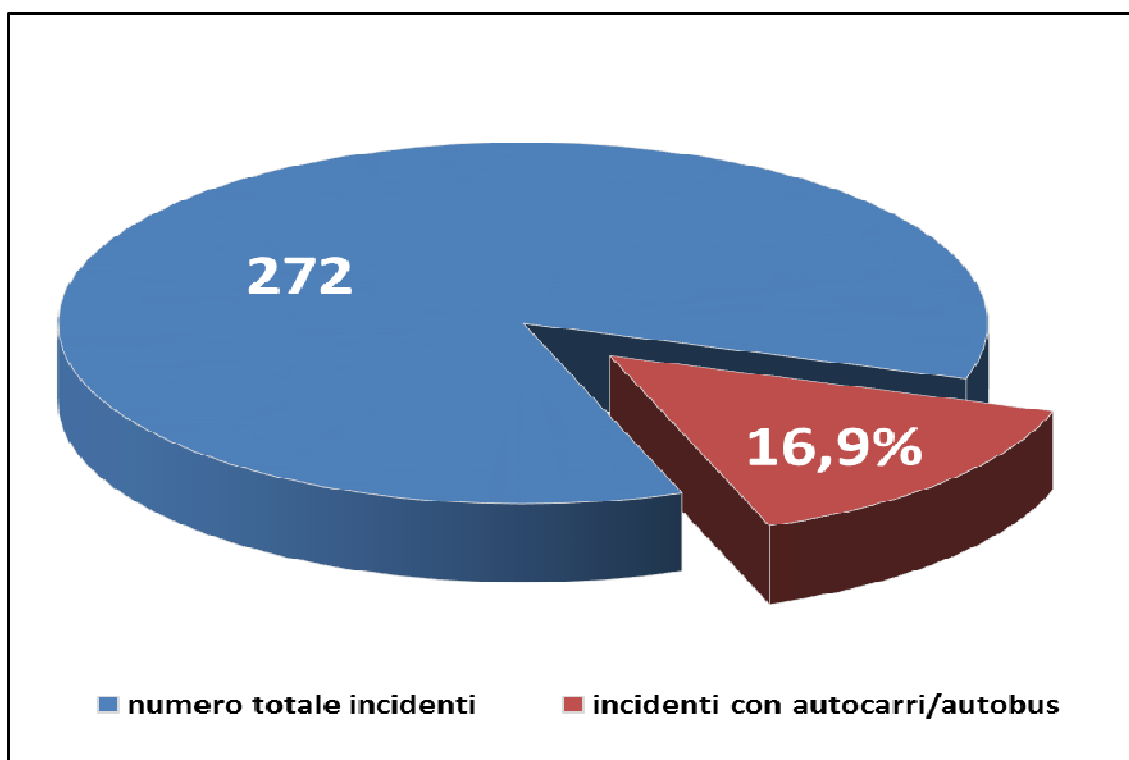
**CONDUCENTI**



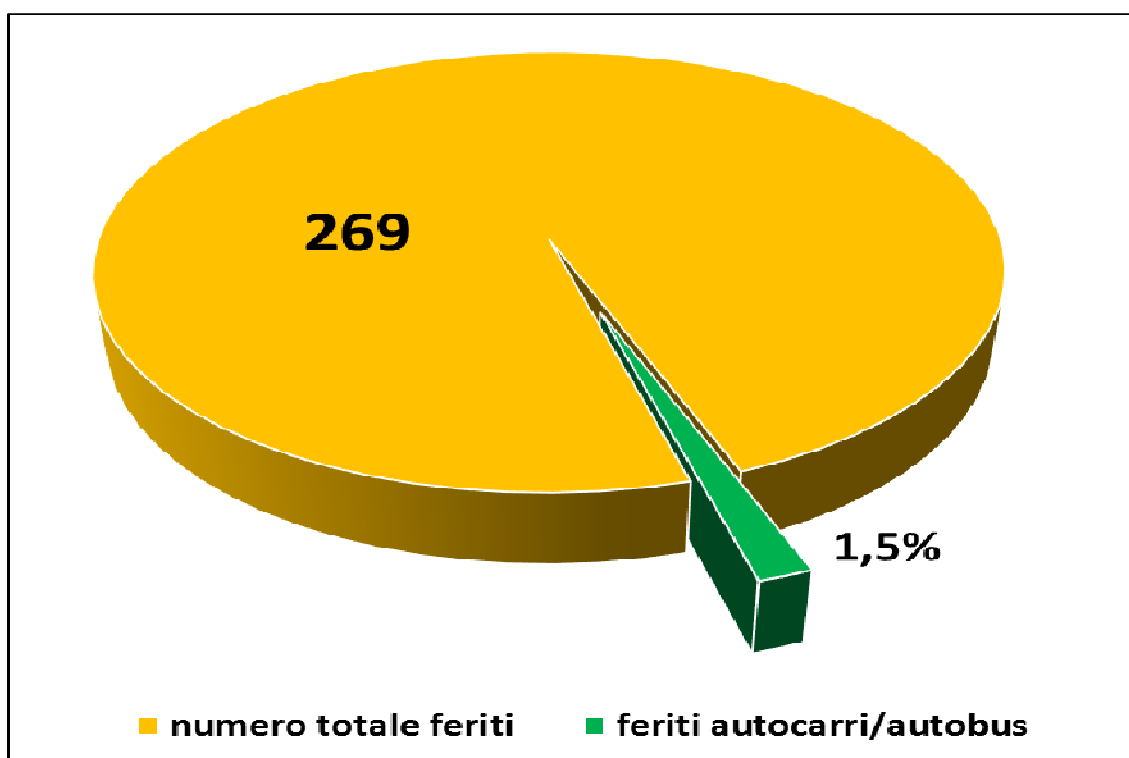
**TRASPORTATI**

## AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2015 si sono verificati 46 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 5 in meno rispetto al 2014, con una percentuale pari al 16,9% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un aumento del 0,1% rispetto al 2014. Scorporando il dato si rileva che sono stati 8 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 4 in più rispetto al 2014.

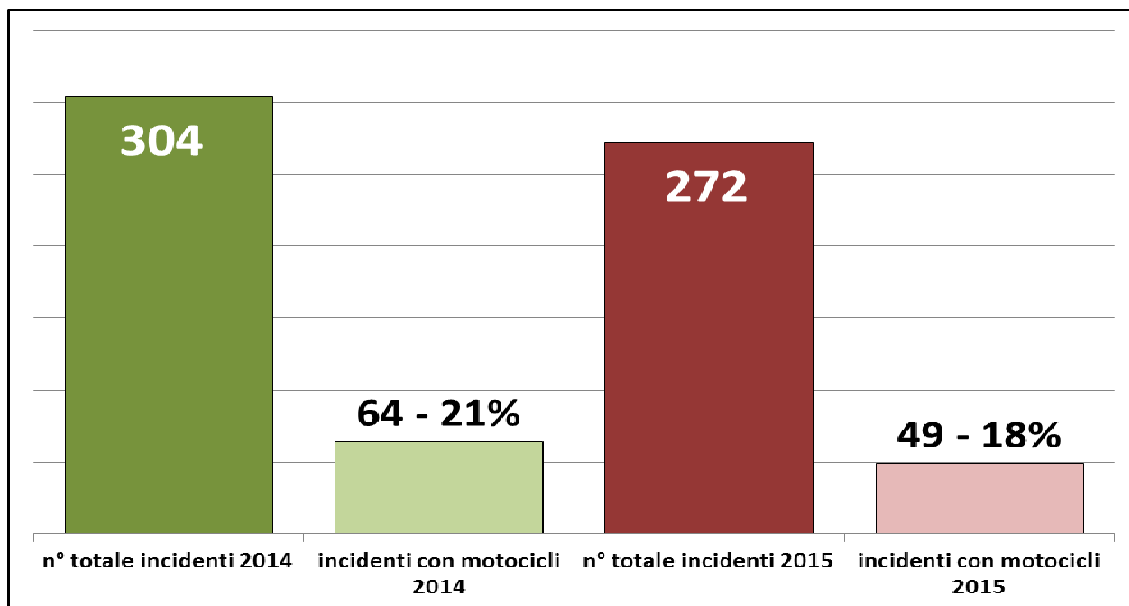


Complessivamente, sono state 4 le persone ferite sui veicoli in parola, tutti conducenti, che percentualmente rappresenta l'1,5% sul totale delle persone ferite nel 2015.

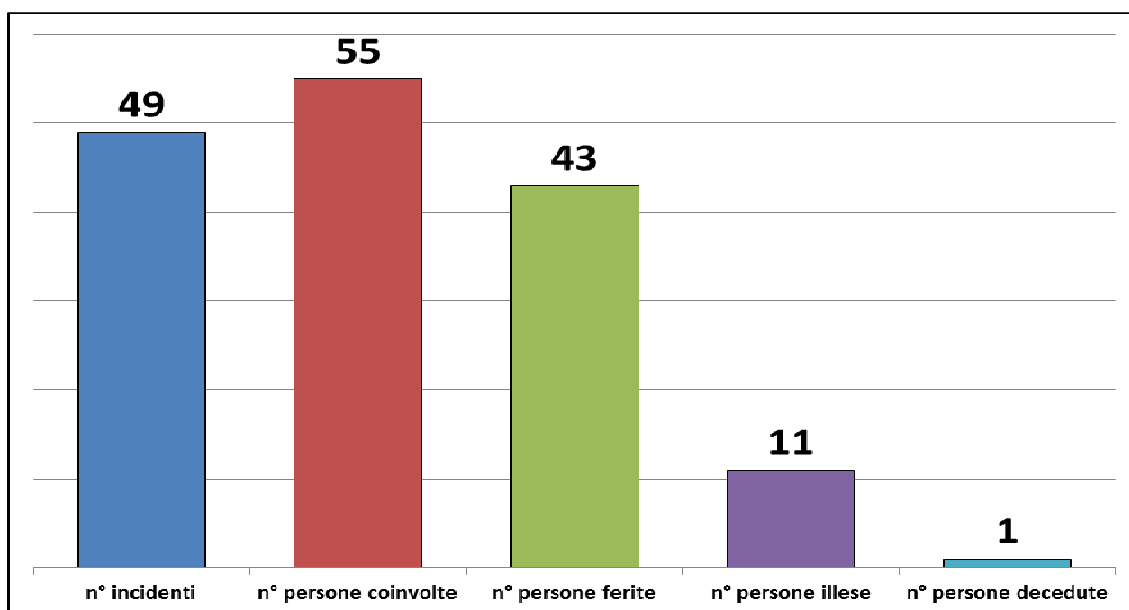


## MOTOCICLI

Nel corso del 2015, sono stati 49 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 15 in meno rispetto al 2014. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2015, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 18%, con una diminuzione di 3 punti percentuali rispetto al 2014.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 55: 44 ferite (43 conducenti, delle quali 1 deceduta, e 1 trasportato) e 11 illese (tutte conducenti).



I motociclisti feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 16,3% del totale dei feriti del 2015, con una diminuzione pari a 1,9 punti percentuali rispetto al 2014, anno in cui ne erano rimasti feriti 57 su un totale di 314 persone ferite.

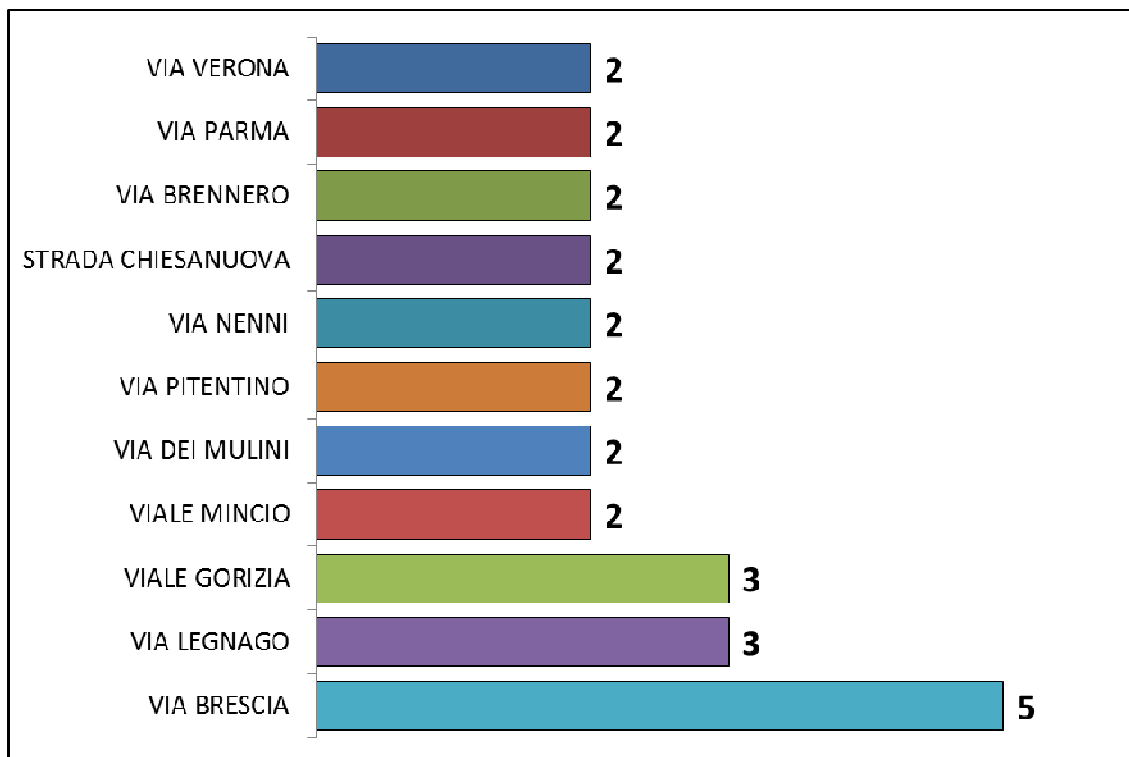
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 49 incidenti con motocicli, in 17 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 34,7 % del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 8 cambi di direzione creando pericolo e intralcio e 18 omesse precedenza imposte da apposita segnaletica.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 3 riguardano manovre di sorpasso, 4 la perdita di controllo e 7 la mancata distanza di sicurezza.

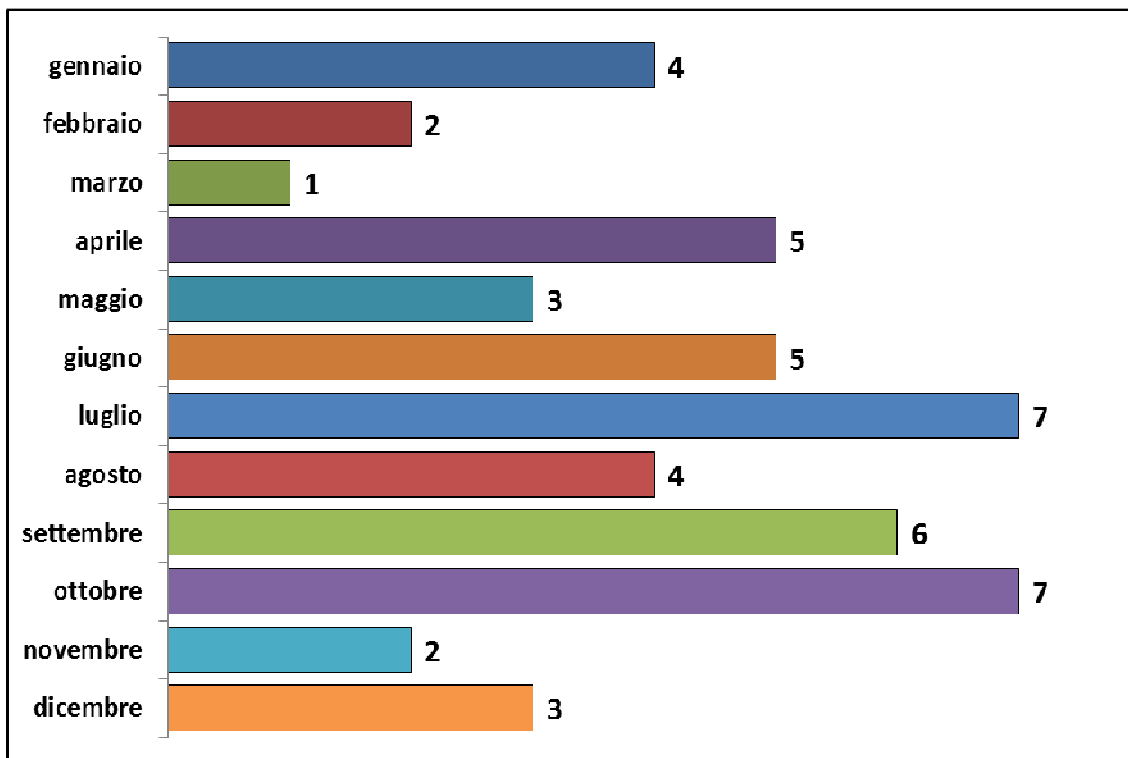
#### **STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'**

Via Brescia, con 5 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti. A seguire, con 3 incidenti, ognuna, via Legnago e via Brescia.



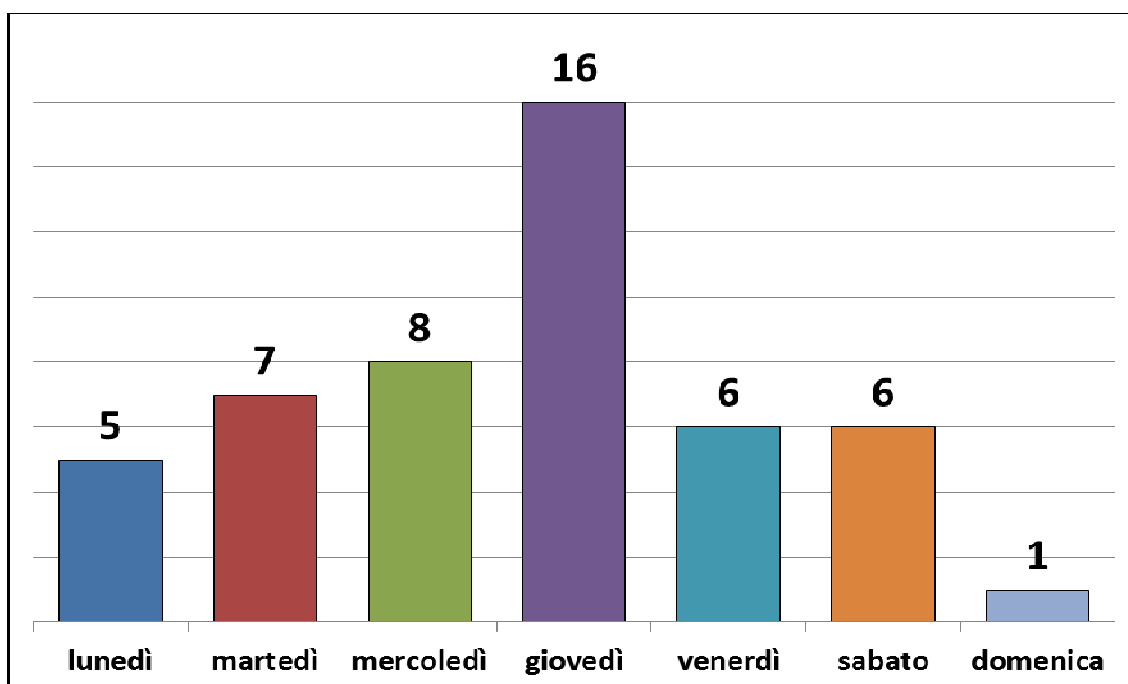
#### **ANALISI MENSILE**

Nell'anno 2015, luglio, settembre e ottobre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



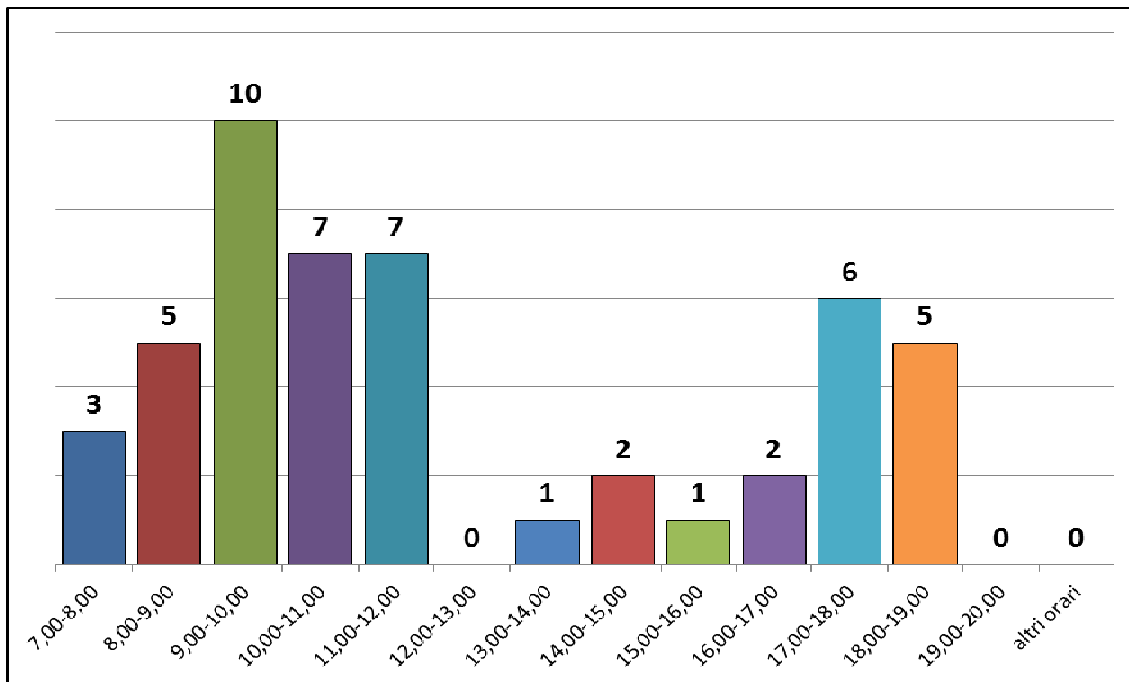
### ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, è il giovedì il giorno della settimana che nel 2015 ha registrato il maggior numero di incidenti, 16, seguito dal mercoledì, con 8.



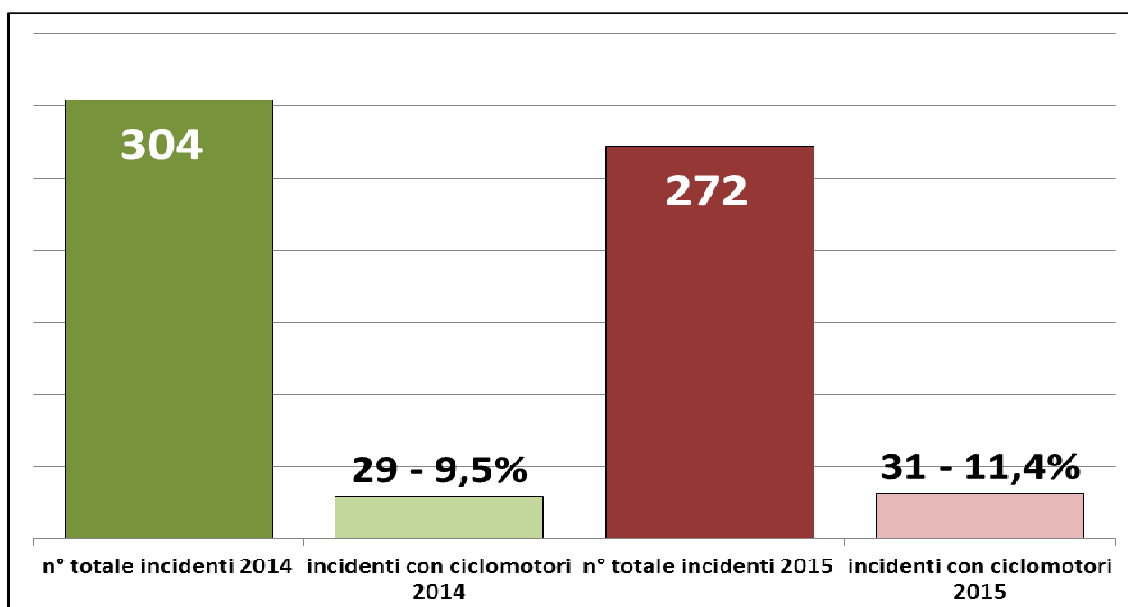
### FASCE ORARIE

La fascia oraria 09,00-10,00 è decisamente quella in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con motociclisti.

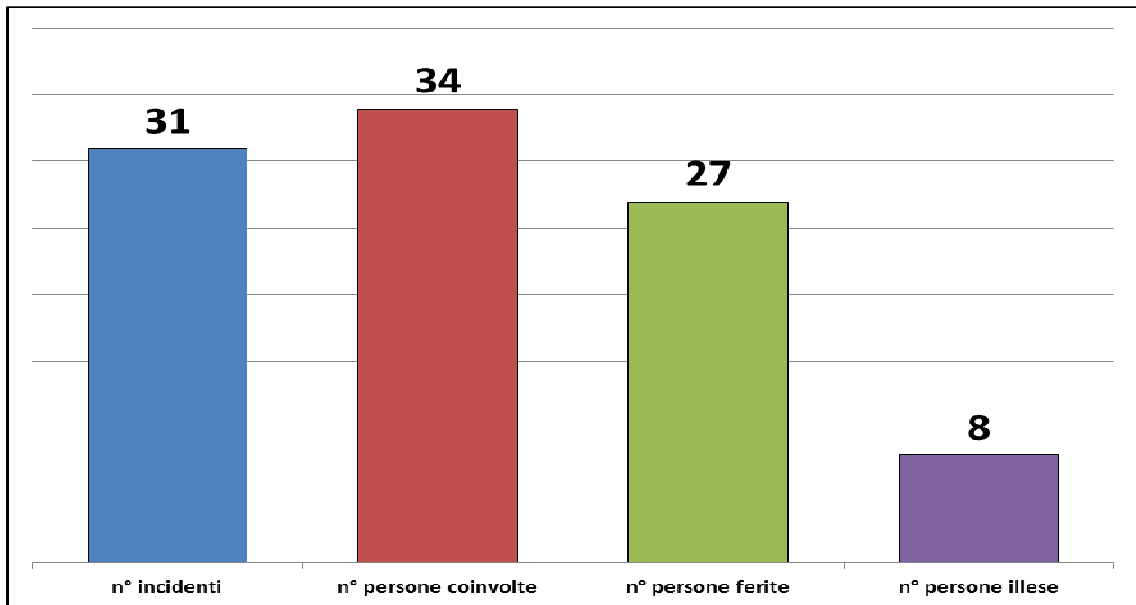


## CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 31 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 2 in più rispetto al 2014. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta l'11,4%, con un incremento del 1,9% rispetto al 2014.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 34, tra conducenti (27 feriti e 7 illesi) e trasportati (1, illeso).



I ciclomotoristi feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 10% del totale dei feriti del 2015, con un incremento pari a 11,4 punti percentuali rispetto al 2014, anno in cui ne erano rimasti feriti 27 su un totale di 314 persone ferite.

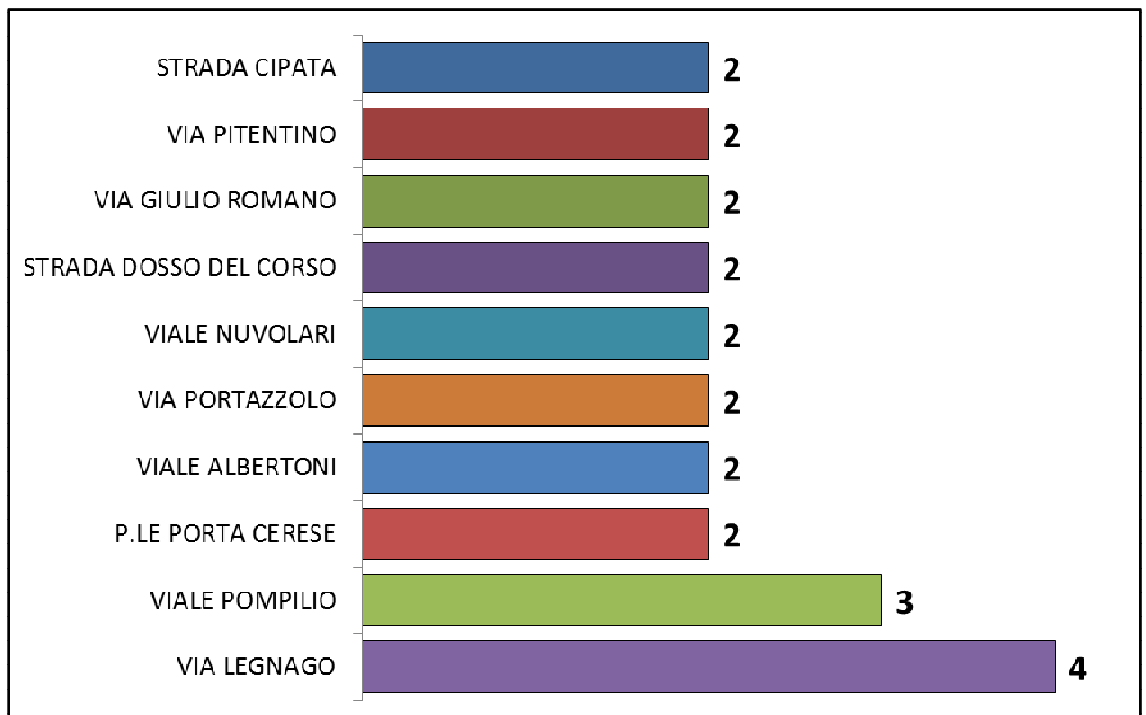
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 15 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 48,4% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 10 mancate precedenza.

Per quanto riguarda i ciclomotoristi, tra le violazioni più ricorrenti 7 riguardano la distanza di sicurezza.

### STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

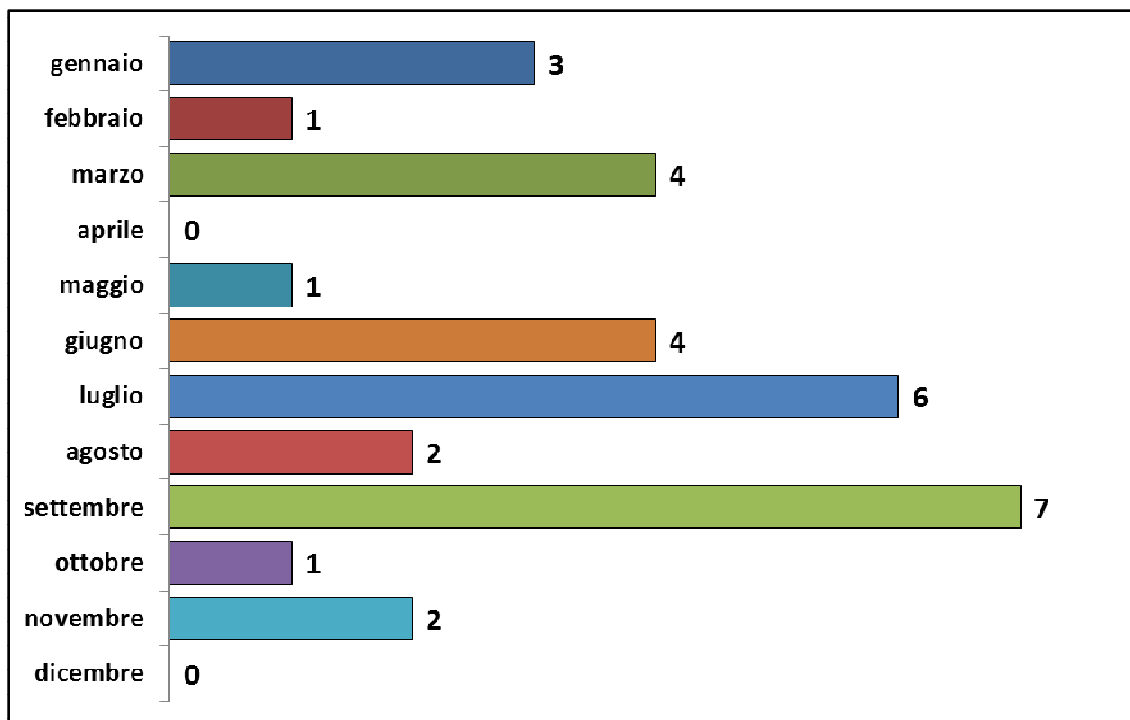
Via Legnago, con 4 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi e, a seguire, viale Pompilio con 3 incidenti.





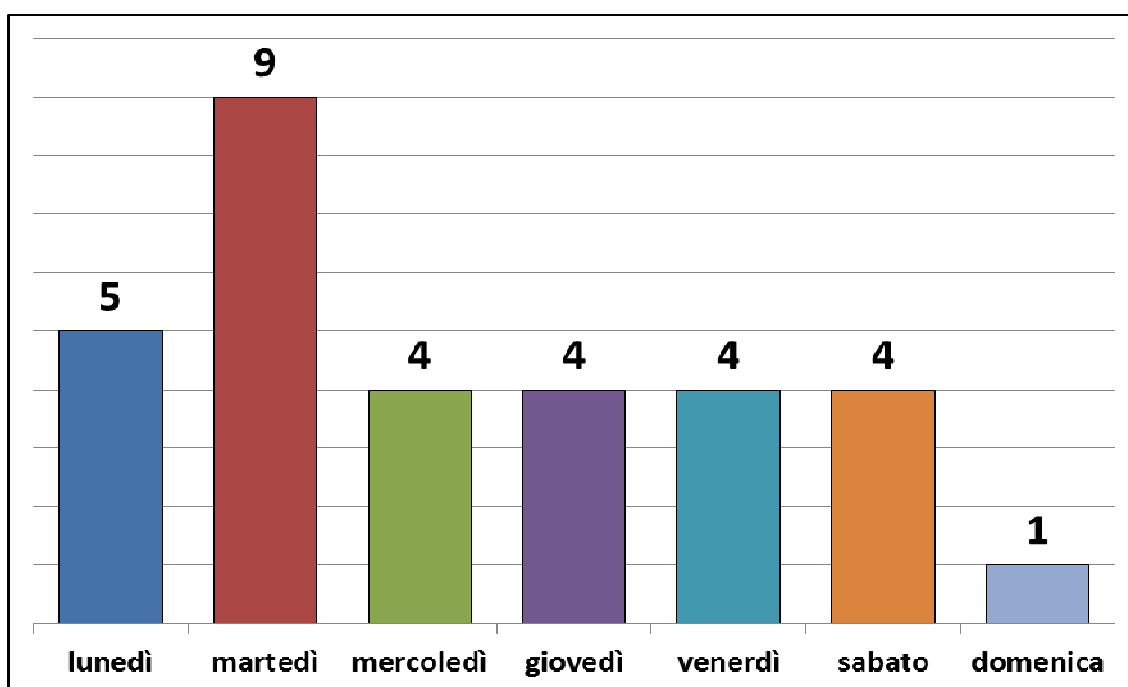
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2015, settembre e luglio sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



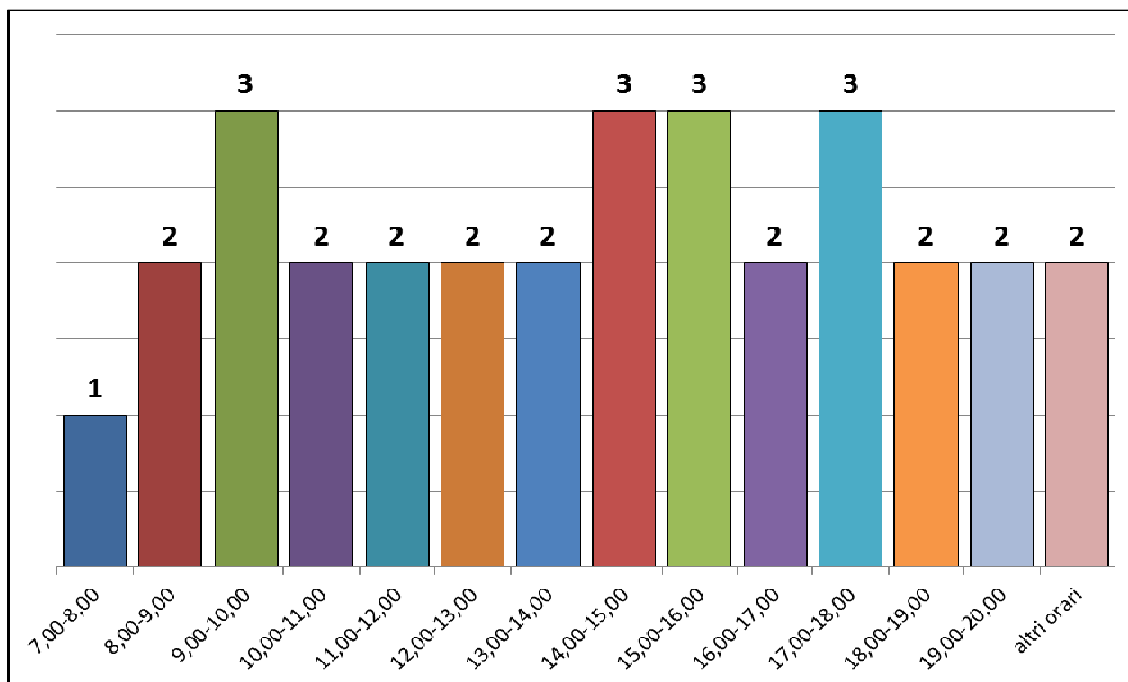
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, è martedì il giorno della settimana che nel 2015 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



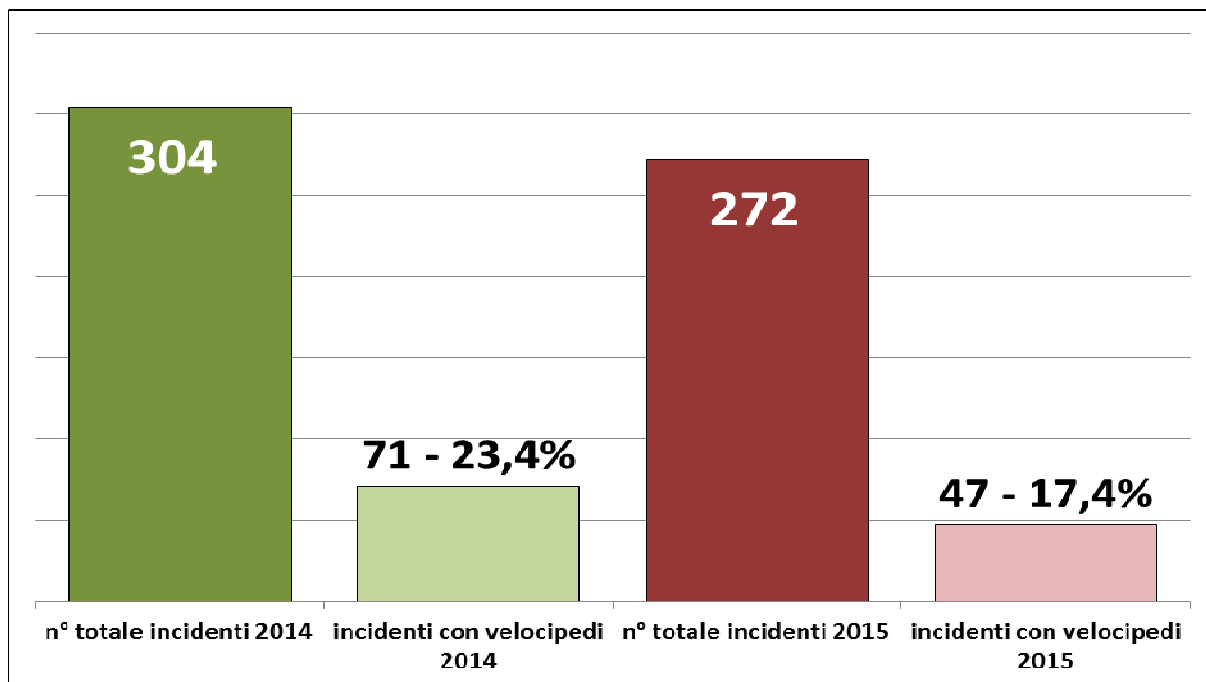
## FASCE ORARIE

Le fasce orarie 09,00-10,00 e 14,00-18,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con motociclisti.



### VELOCIPEDI

Nell'anno 2015, si sono verificati, complessivamente, 47 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 24 in meno rispetto al 2014, con un totale di 47 feriti e 7 illesi. In percentuale, il dato del 2015 rappresenta il 17,2% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, con un decremento pari al 6,2%, rispetto al 2014, anno in cui il dato percentuale era attestato al 23,4% con 71 incidenti stradali.



### VELOCIPEDI – ANNO 2015

I 47 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2015, rappresentano il 17,5% del totale dei feriti di tale anno (269), con un decremento pari al 3,6% rispetto al 2014, anno in cui erano rimasti feriti 66 ciclisti su un totale di 314 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2014 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	cadute autonome
41	2	1	2	0	1	0

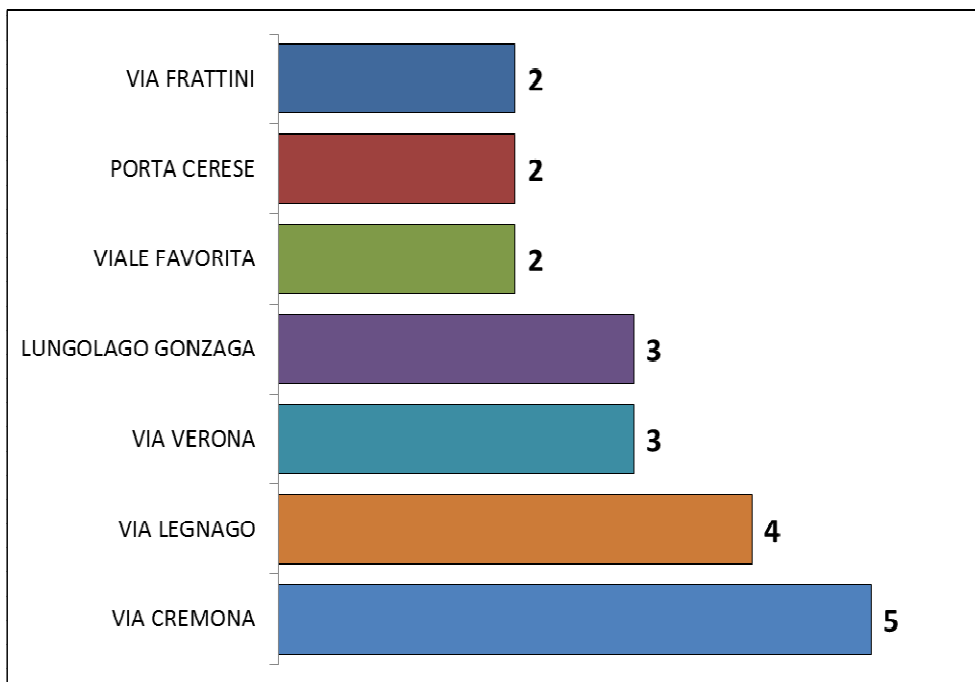
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 21 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 44,7% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 9 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 7 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento zebra e 3 aperture di portiera creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 7 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 3 il transito in senso vietato e 3 cambi di direzione causando pericolo e intralcio. In 3 circostanze, il ciclista circolava privo dei dispositivi di segnalazione visiva.

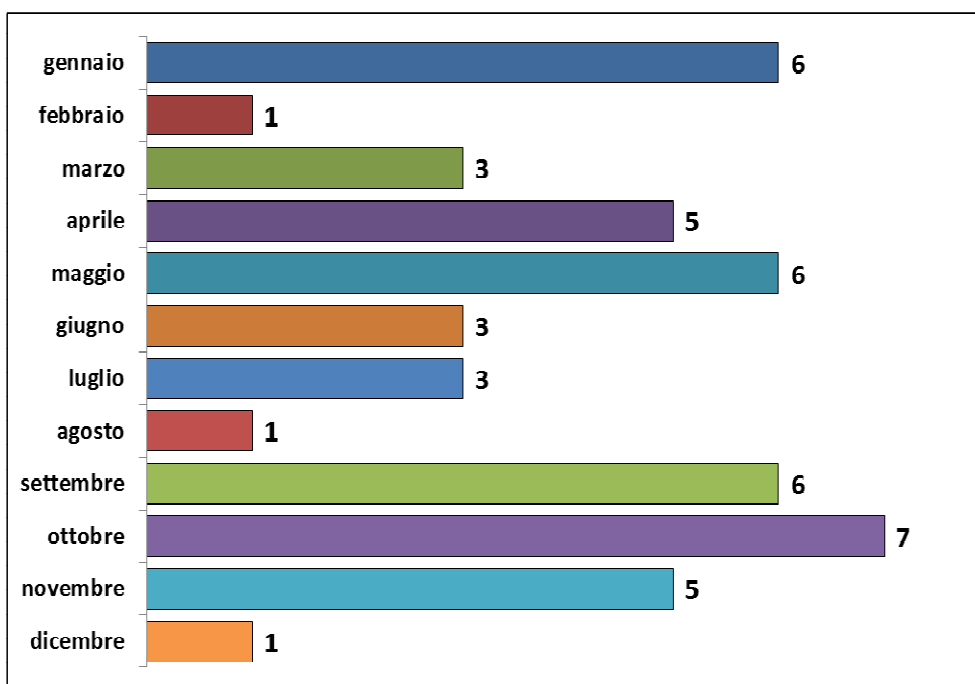
### STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Cremona, con 5 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, via Legnago con 4 incidenti.



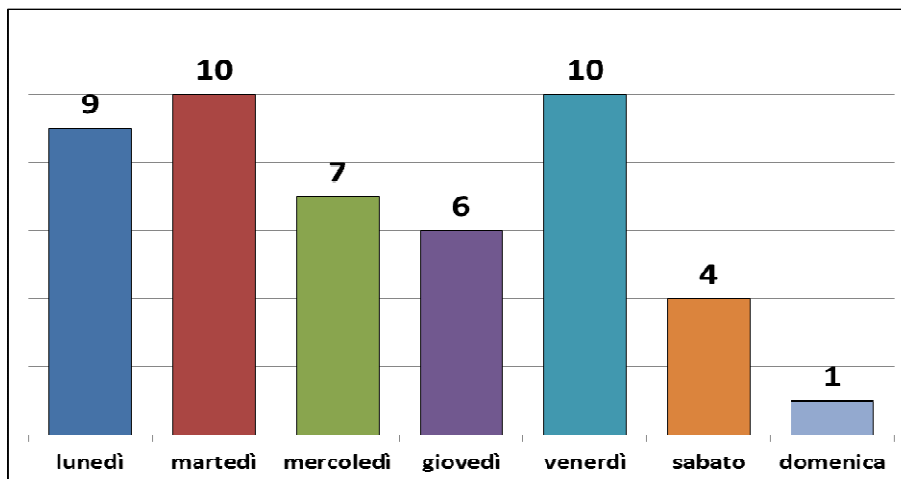
### ANALISI MENSILE

Nell'anno 2015, è decisamente ottobre il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, con 7 incidenti, seguito da gennaio, maggio e settembre, con 6.



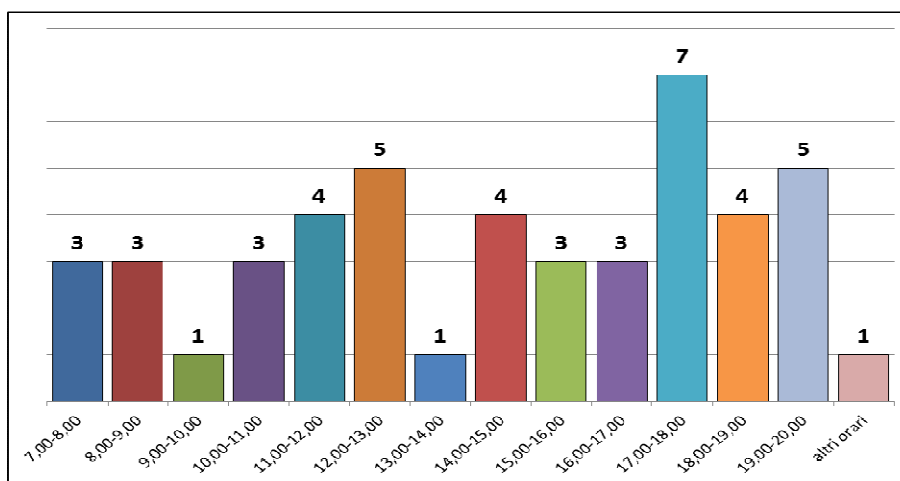
### ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, martedì e venerdì sono i giorni della settimana che nel 2015 hanno registrato il maggior numero di incidenti, come nel 2014.



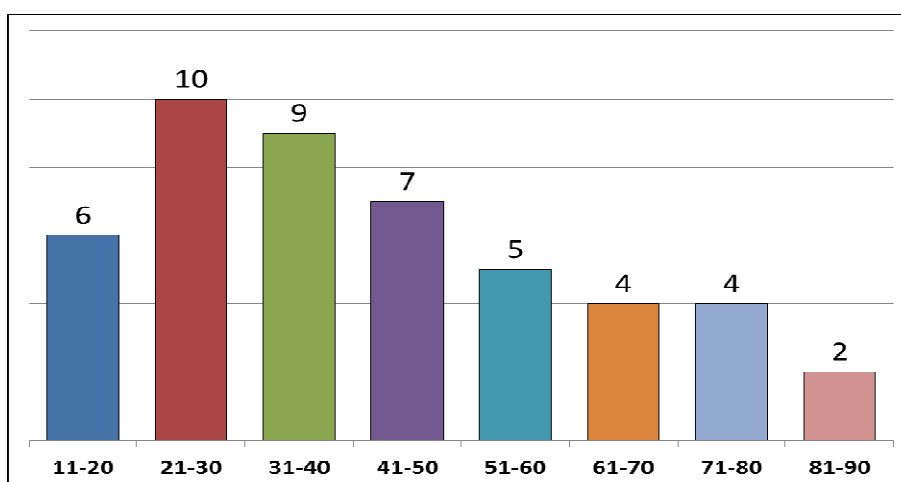
### FASCE ORARIE

La fascia oraria 17,00-18,00 è quella in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti, con 7 sinistri. Nel 2014 era invece la fascia oraria 8,00-9,00, con 9 incidenti.



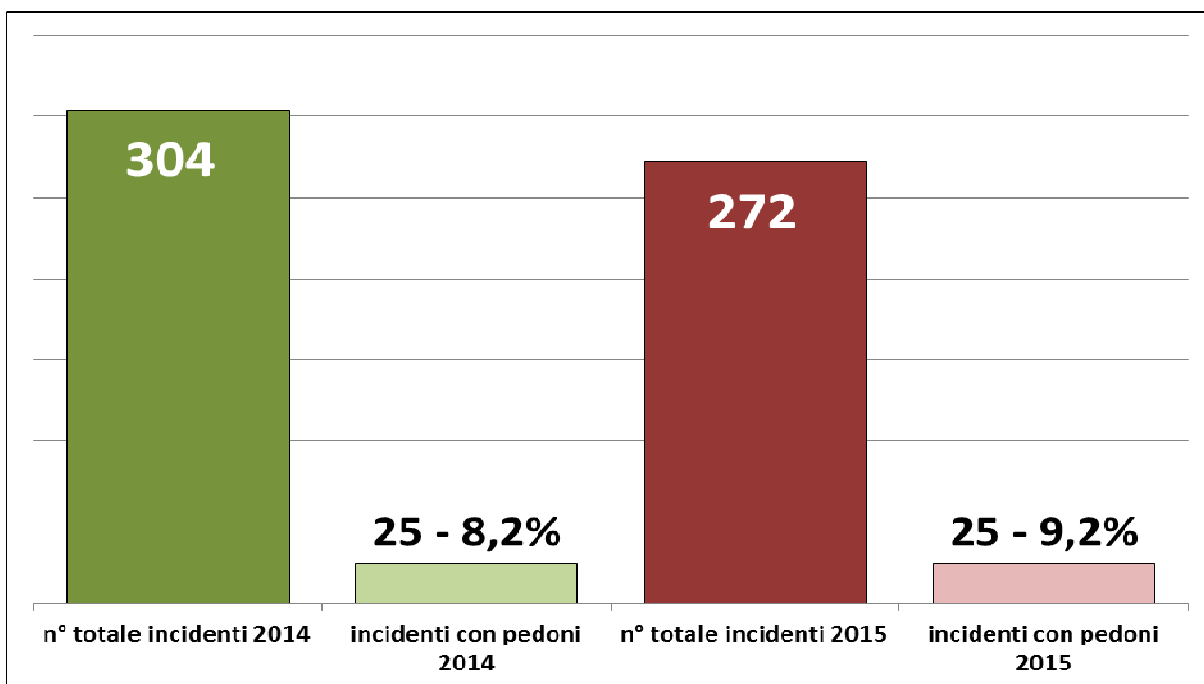
### FASCE D'ETA'

La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i ciclisti è quella compresa tra i 21 ed i 40 anni.



### PEDONI

Nell'anno 2015 si sono verificati, complessivamente, 25 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, come nel 2014, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 9,2%, con un incremento dell'1% rispetto al 2014.



Nei 25 incidenti stradali del 2015 sono rimasti coinvolti 27 pedoni. Di questi, 26 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano il 9,7% rispetto al totale delle persone ferite nel 2015, con un incremento di circa il 2% rispetto al 2014.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2015 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
18	3	0	1	3	0

Nel 2015 si è verificato 1 incidente con un investimento plurimo di pedoni, nella fattispecie in piazzale Beccaria, con tre pedoni coinvolti.

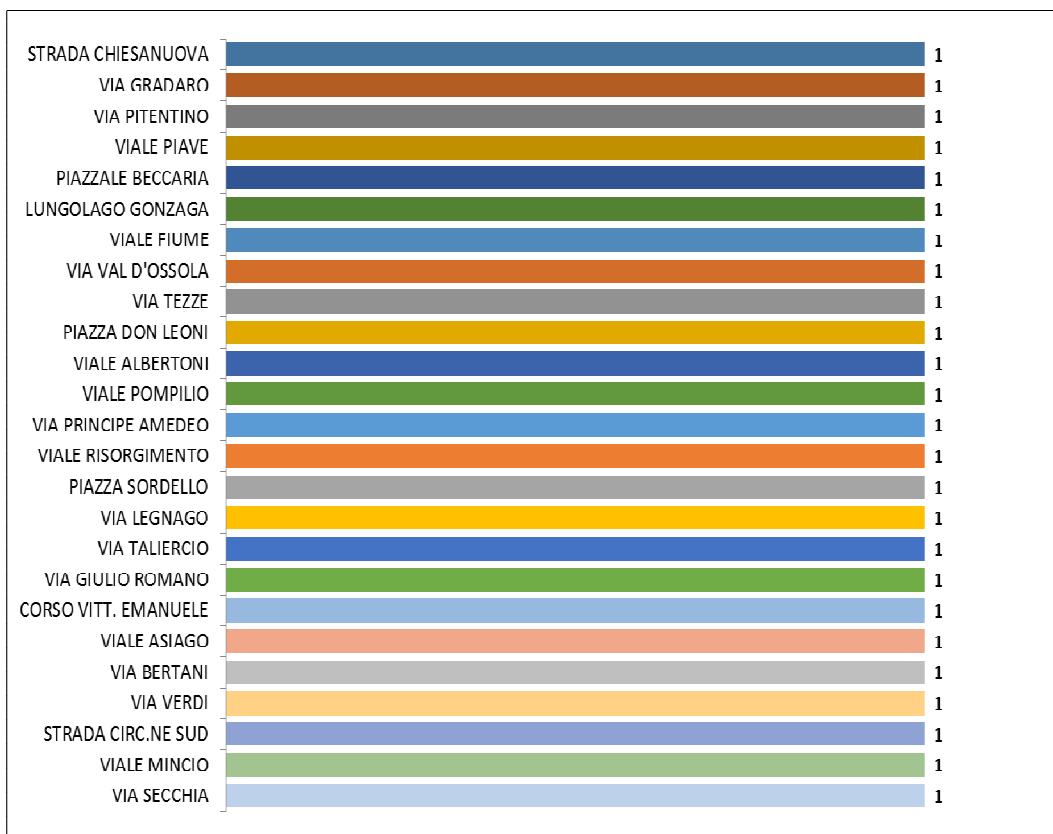
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 9 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, che, percentualmente rappresenta circa il 36% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 13 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali. In 3 casi l'investimento si è verificato nel corso di una manovra di retromarcia.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente, 8 casi, riguarda l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m.

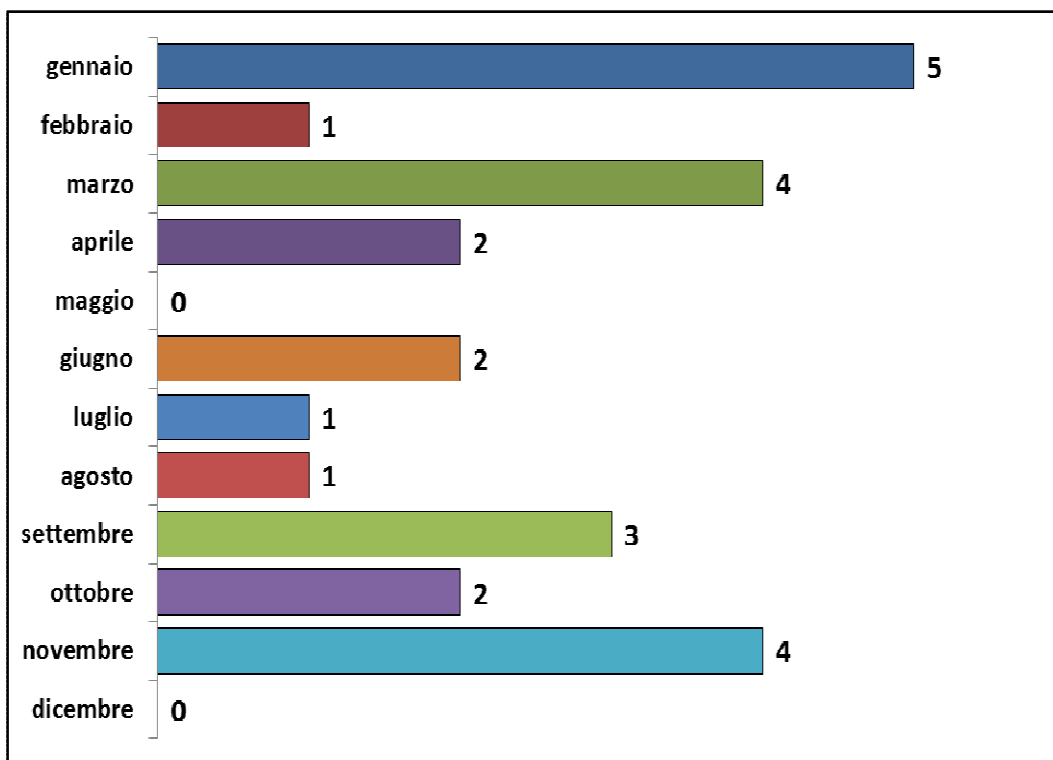
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Nel 2015 non risulta esserci state strade che hanno registrato più di 1 incidente con il coinvolgimento di pedoni.



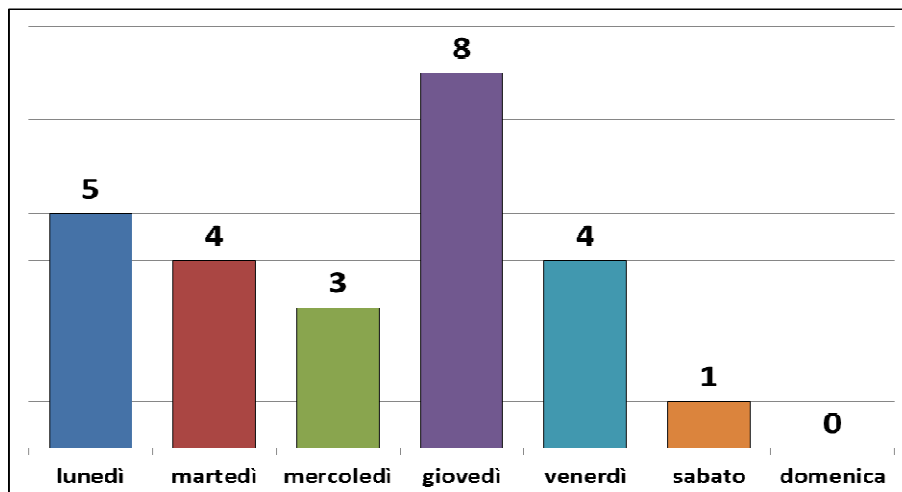
### ANALISI MENSILE

Nell'anno 2015, in maggio e dicembre non sono stati rilevati incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni. Nei mesi di febbraio, luglio e agosto ne sono stati rilevati solamente uno. Gennaio è il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti.



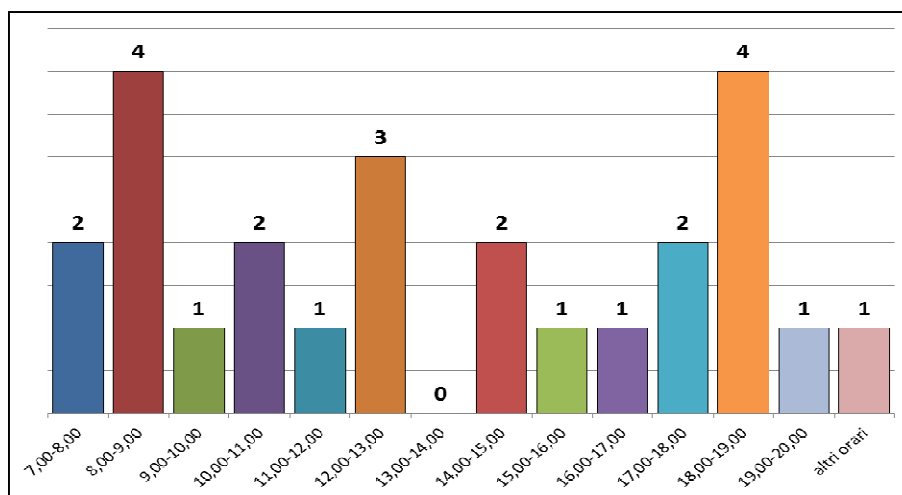
### ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni, è il giovedì il giorno della settimana che nel 2015 ha registrato il maggior numero di incidenti, con 6. Il dato è uguale al 2014.



### FASCE ORARIE

Nell'anno 2015, sono le fasce orarie 08,00-09,00 e 18,00-19,00 quelle con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



### FASCE D'ETA'

Le fasce d'età 11-20 e 41-50 sono quelle che, nel 2015, più a rischio di incidentalità.

