

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2019

SETTORE POLIZIA LOCALE
Comandante
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.gov.it
www.comune.mantova.gov.it



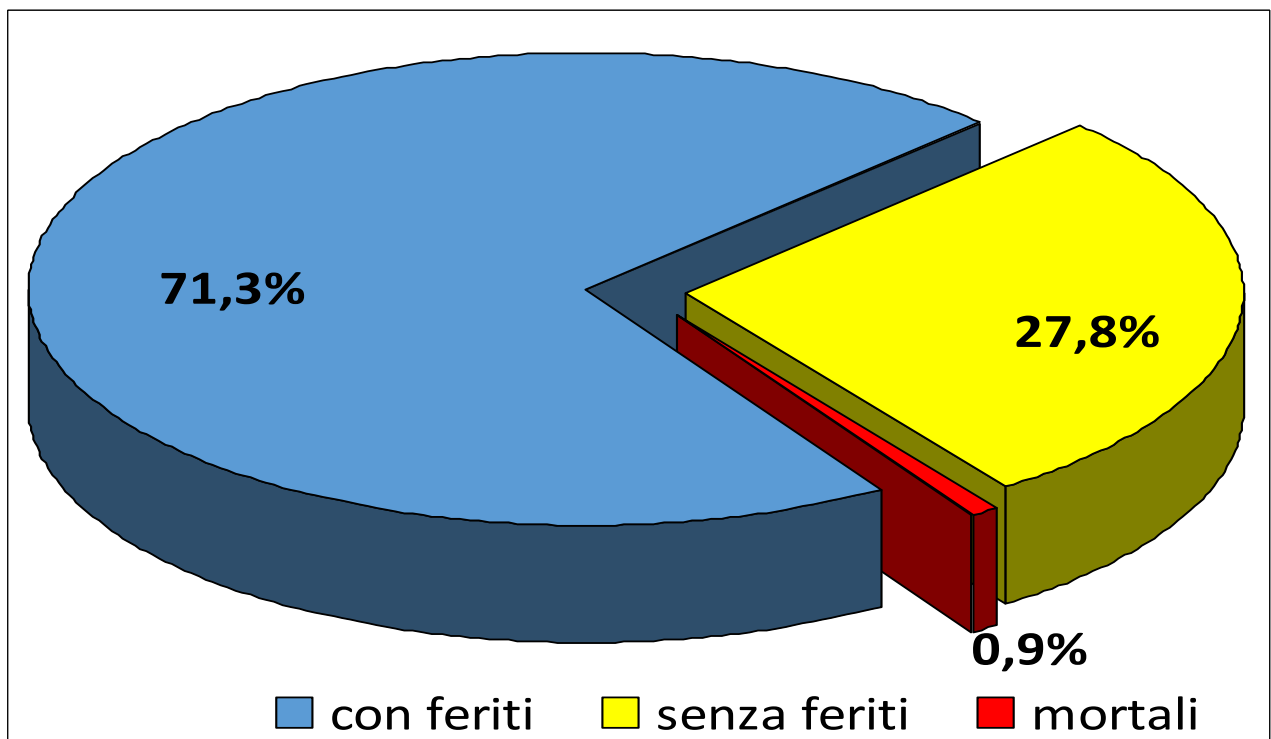
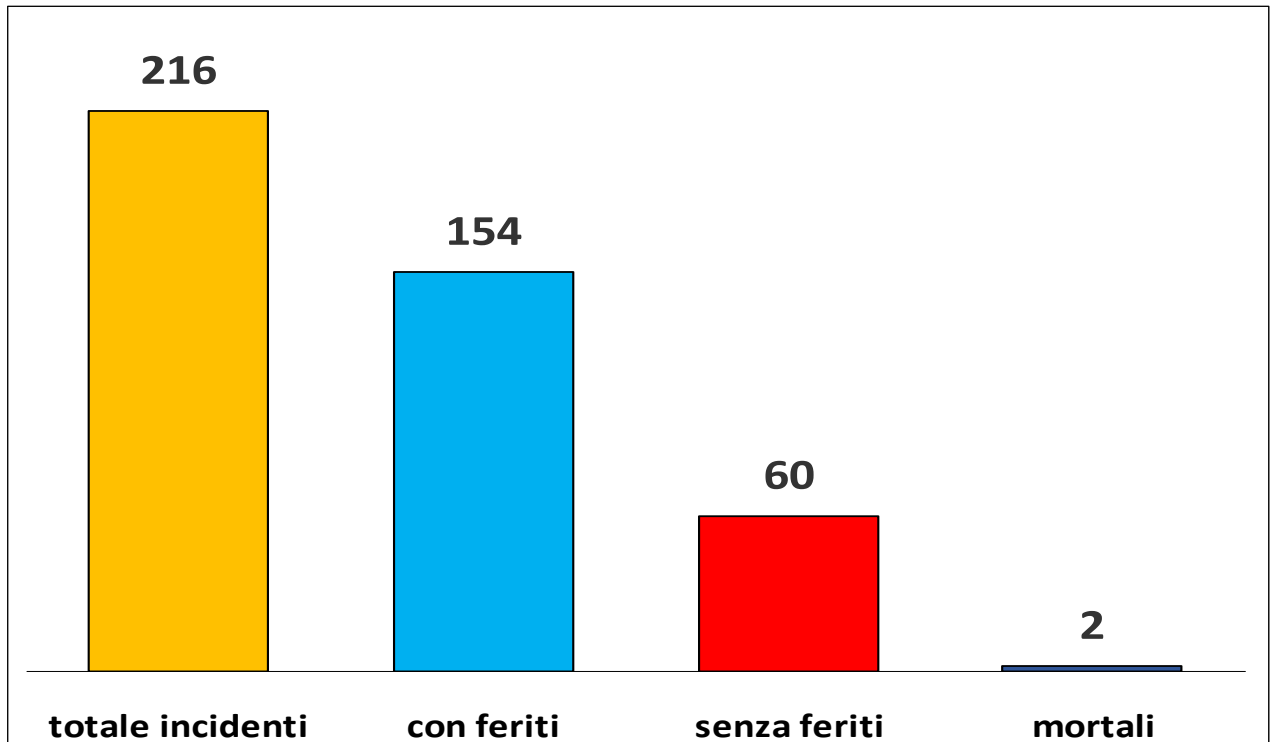
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

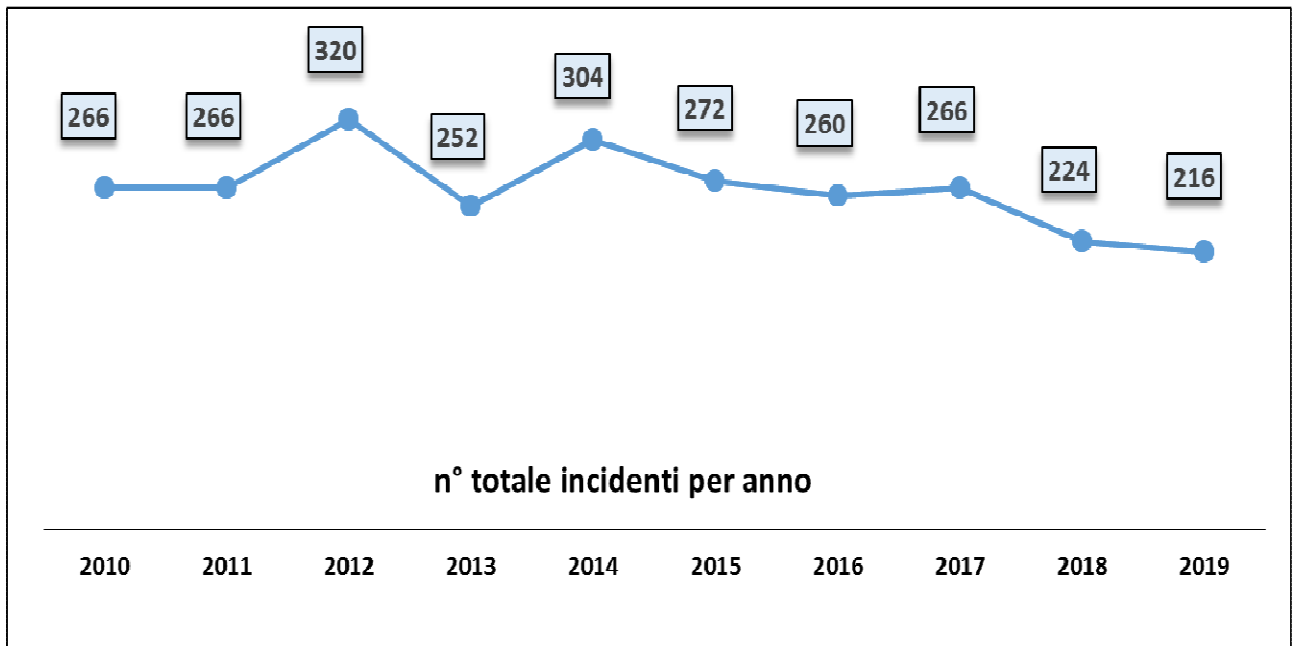
Sul territorio comunale, nell'anno 2019, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 216 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 3,7% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 224 incidenti.

Sul totale complessivo di 216 incidenti stradali registrati nel 2019, 154 sono stati con feriti (20 in meno dell'anno precedente), 60 con soli danni ai veicoli o alle cose e 2 incidenti mortali.

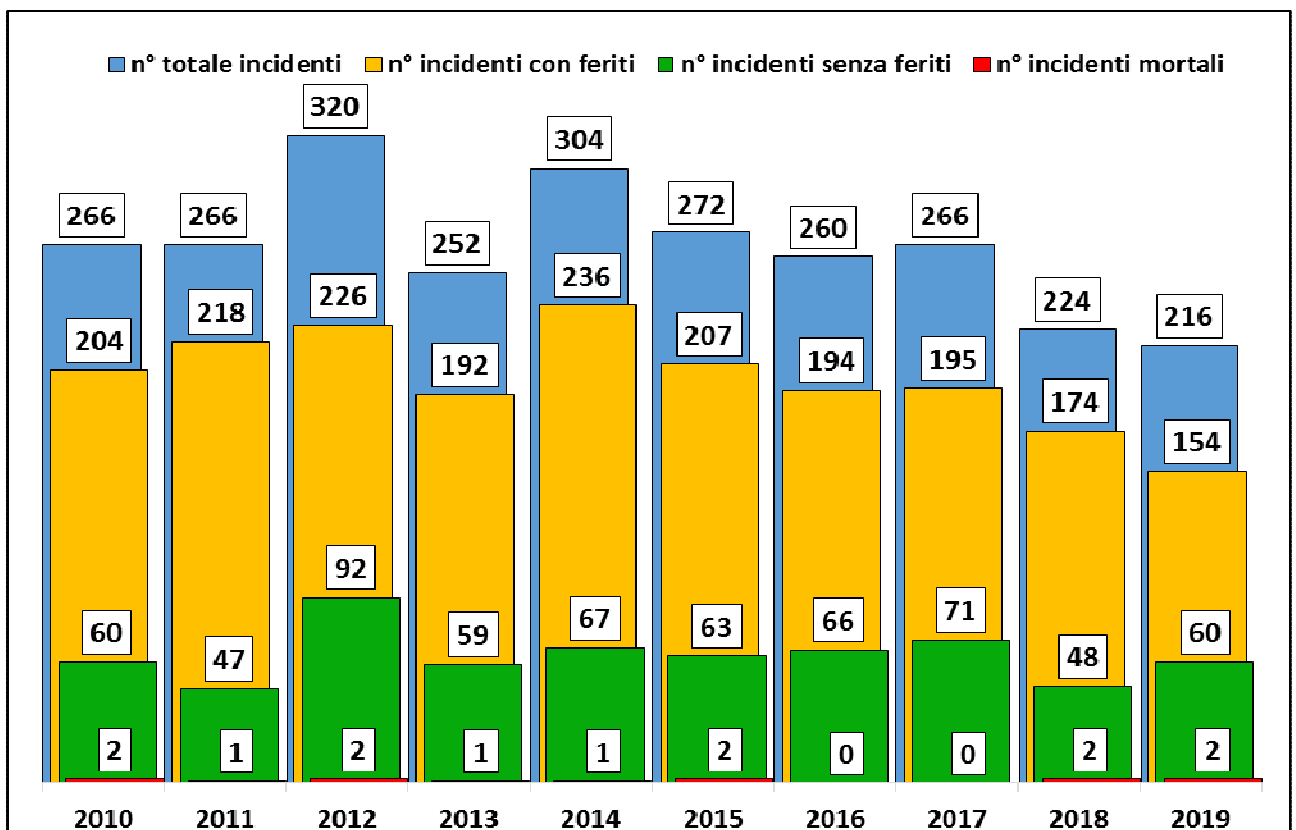
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



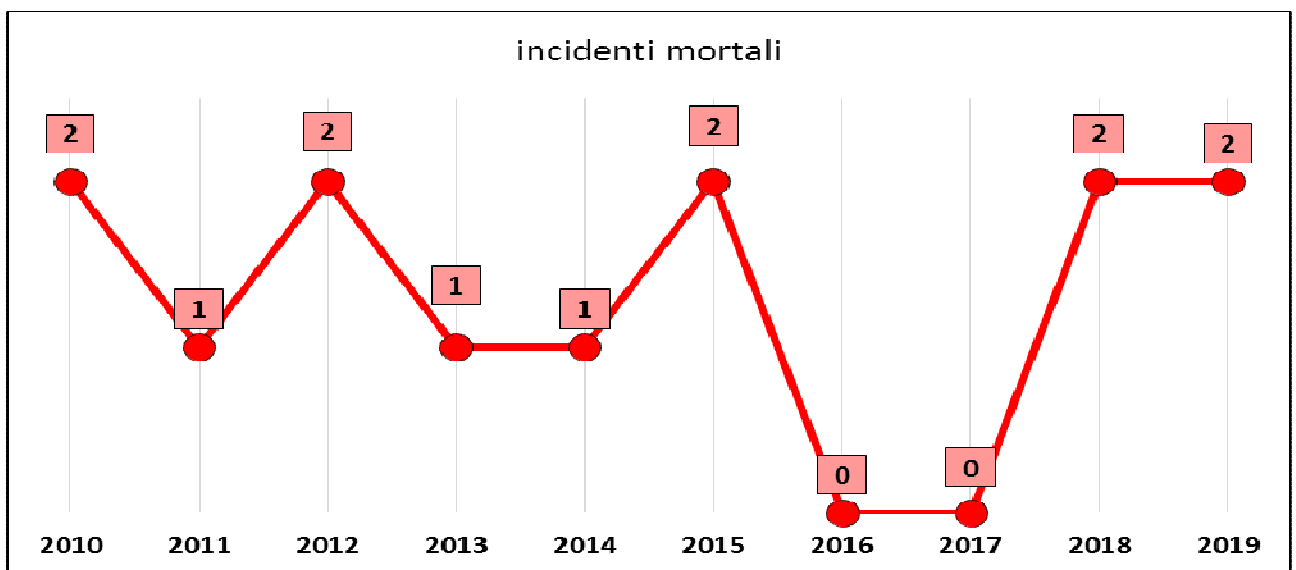
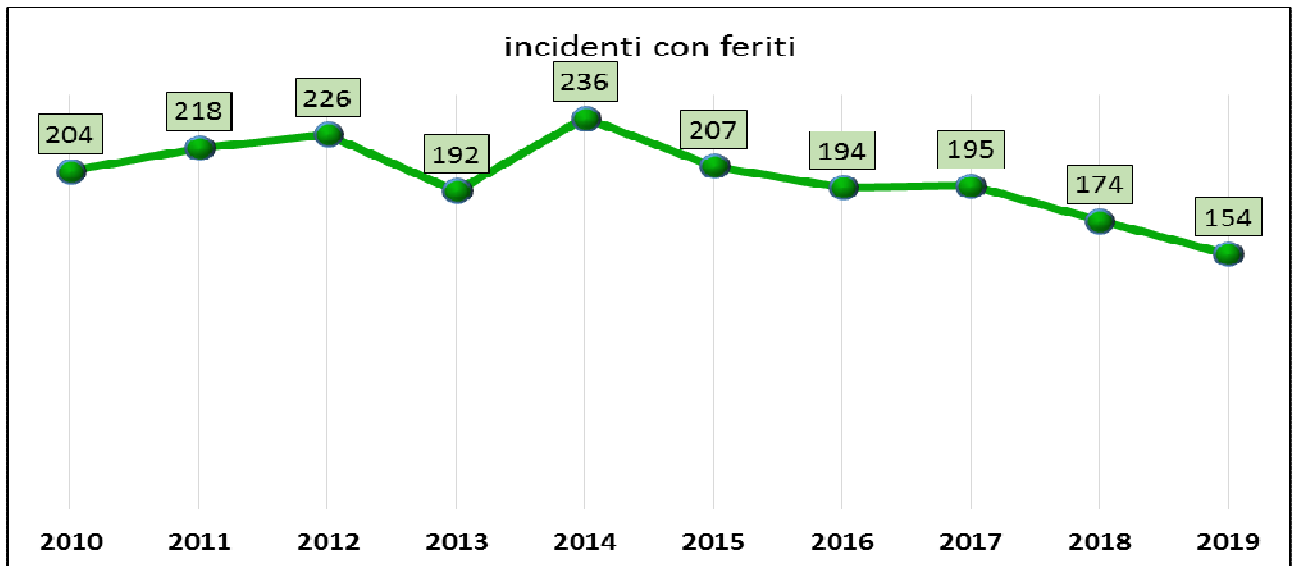
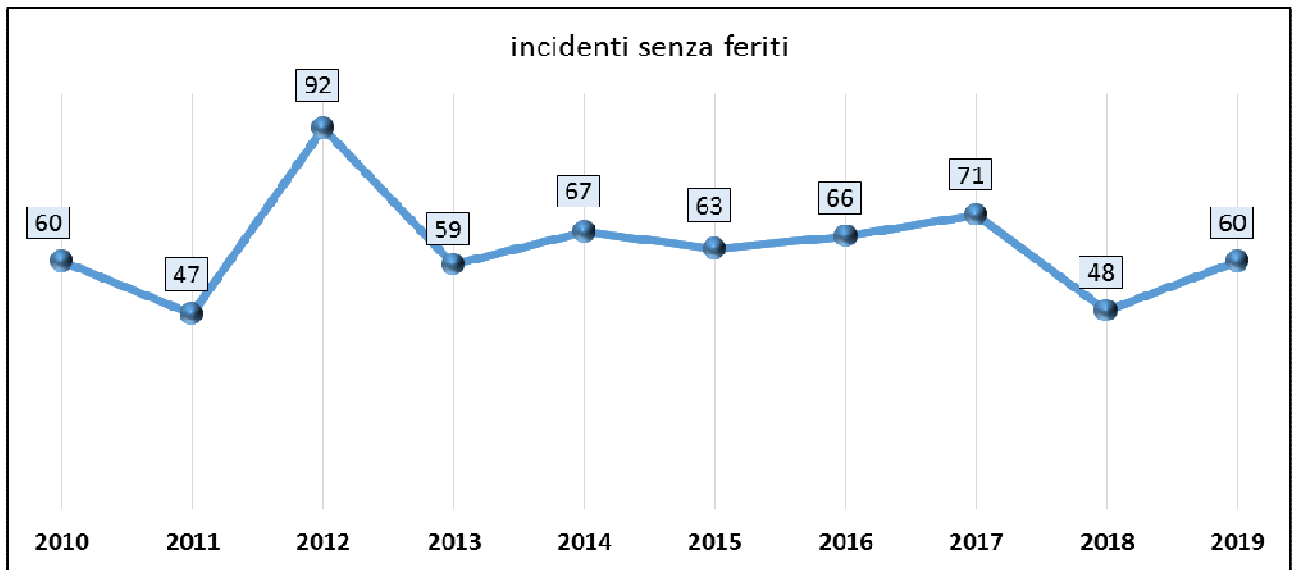
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



anno	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
n° totale incidenti	266	266	320	252	304	272	260	266	224	216
n° incidenti con feriti	204	218	226	192	236	207	194	195	174	154
n° incidenti senza feriti	60	47	92	59	67	63	66	71	48	60
n° incidenti mortali	2	1	2	1	1	2	0	0	2	2

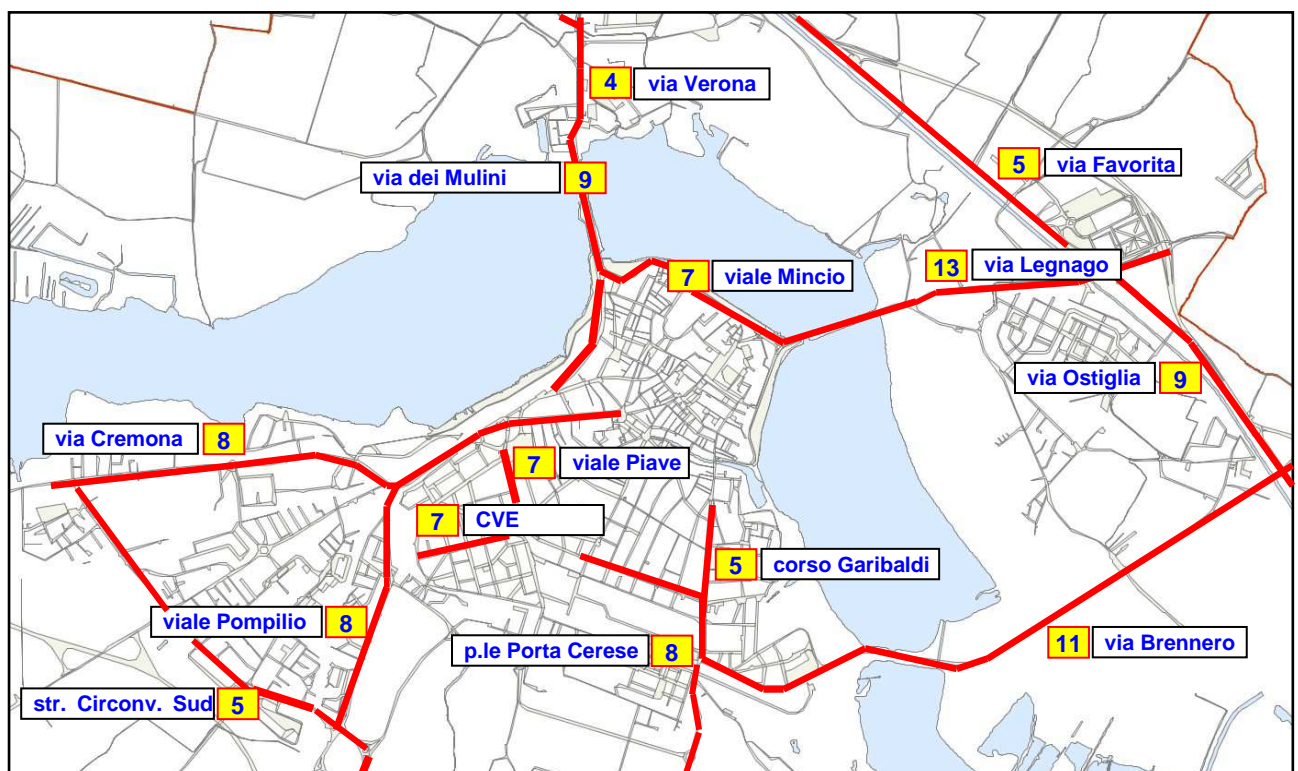
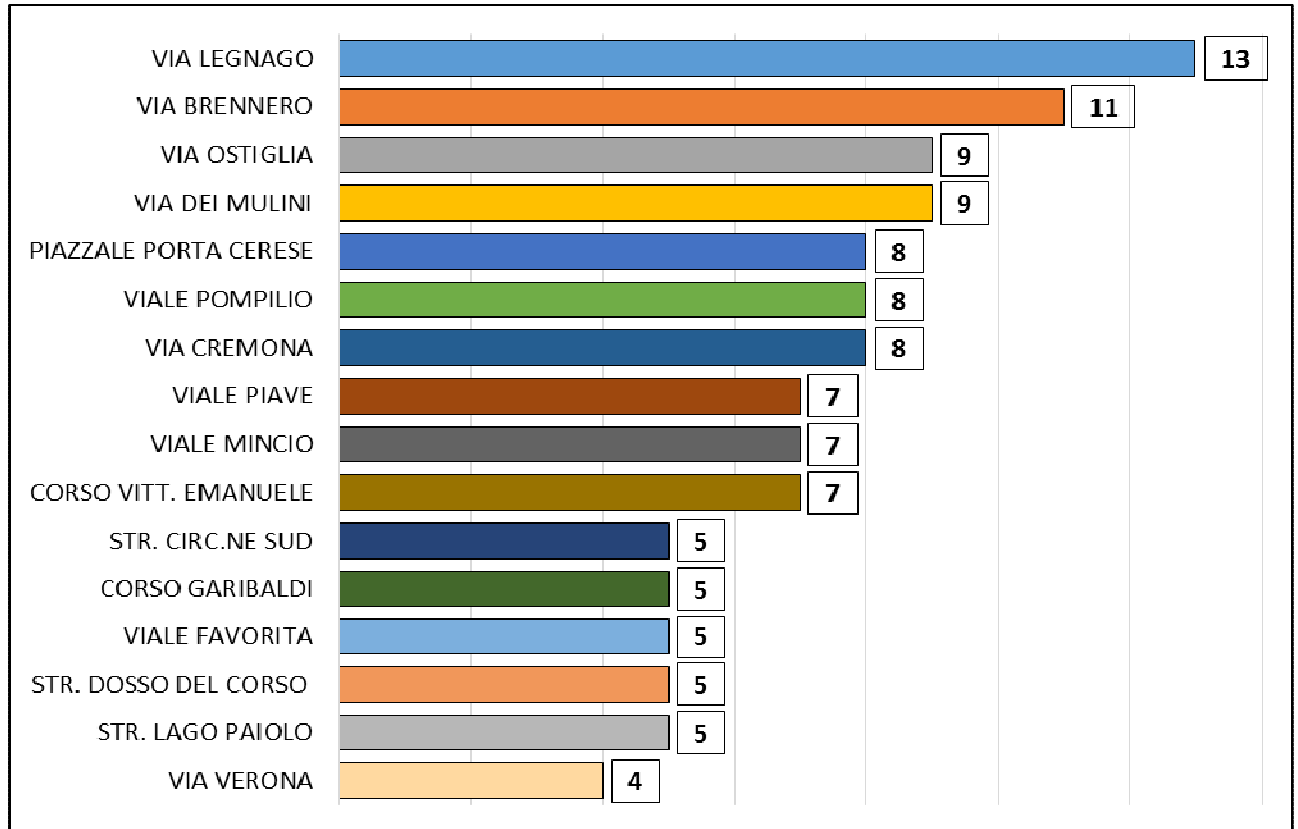


I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2010-2019.



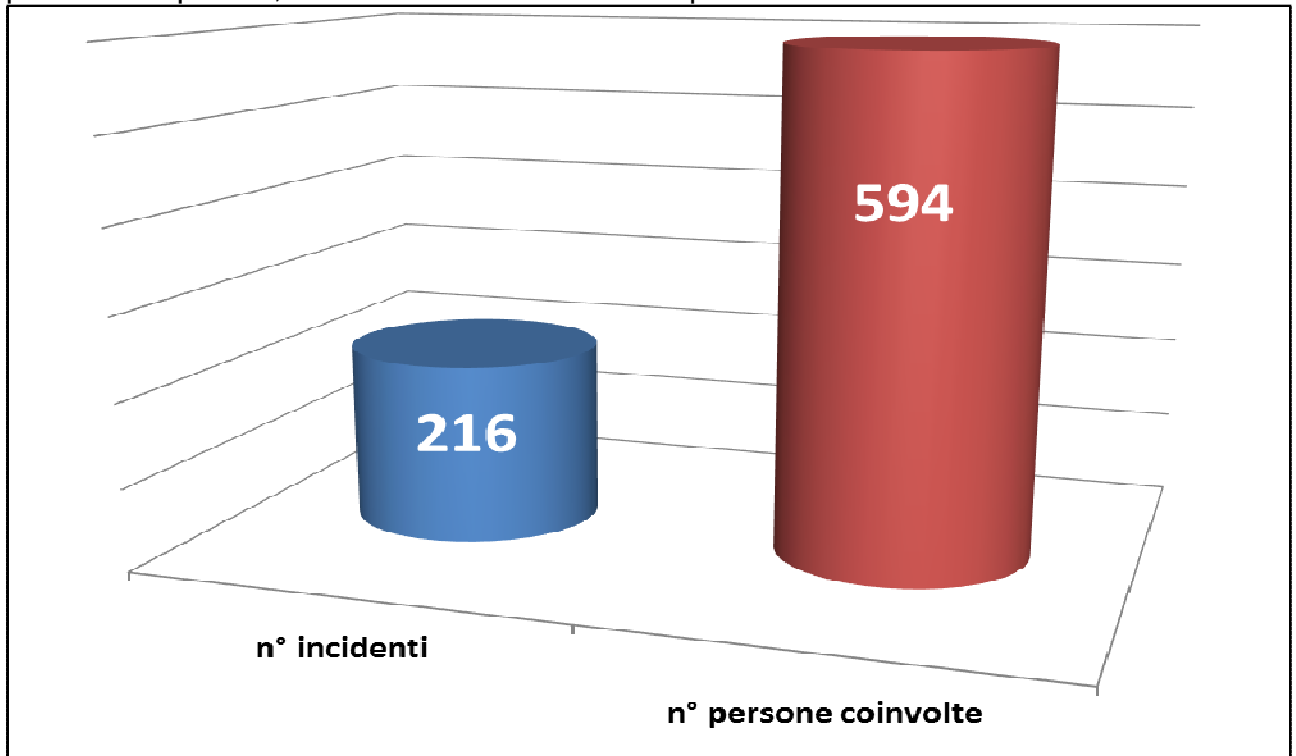
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 16 arterie stradali dove, nell'anno 2019, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 116, rappresenta circa il 53,7% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città, tra le quali spicca su tutte via Legnago, con 13 incidenti.



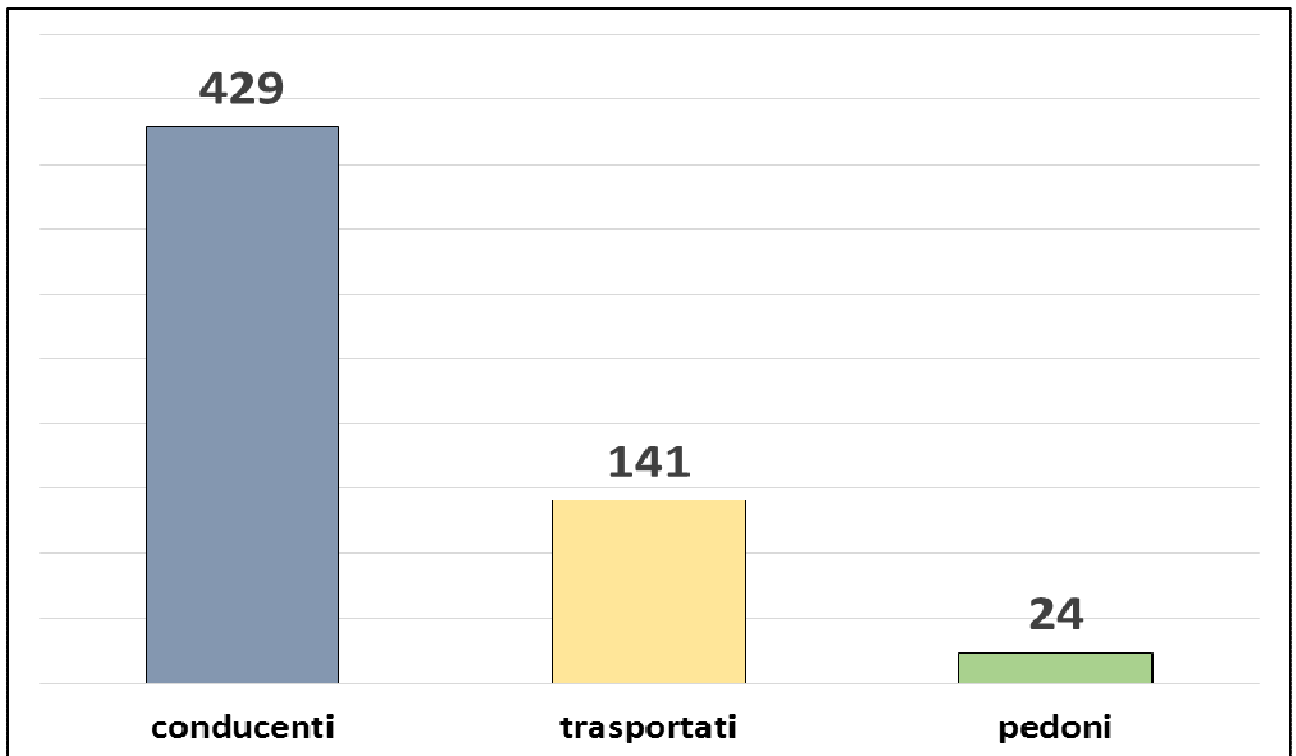
PERSONE COINVOLTE

Nei 216 incidenti stradali rilevati nel 2019, sono rimaste complessivamente coinvolte 594 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



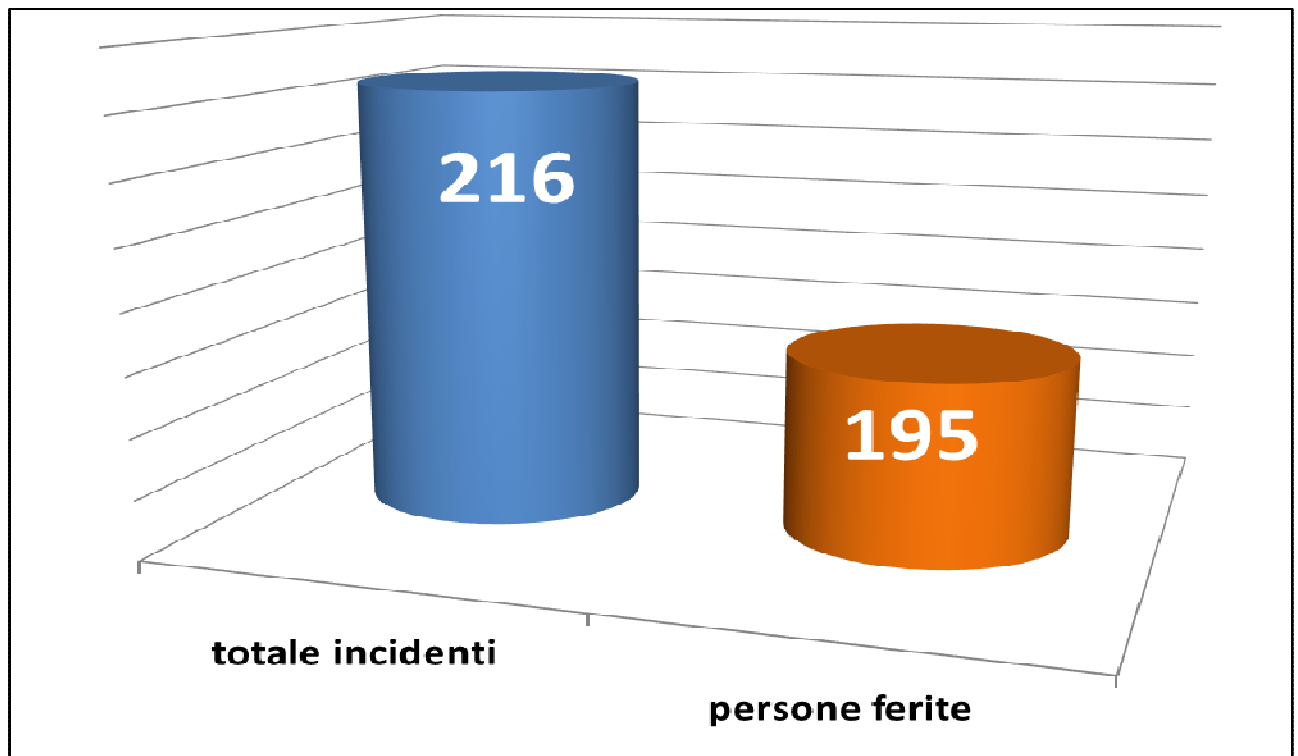
NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2019

Sul totale di 594 persone coinvolte, 429 erano conducenti di veicoli, 141 loro trasportati e 24 erano pedoni.



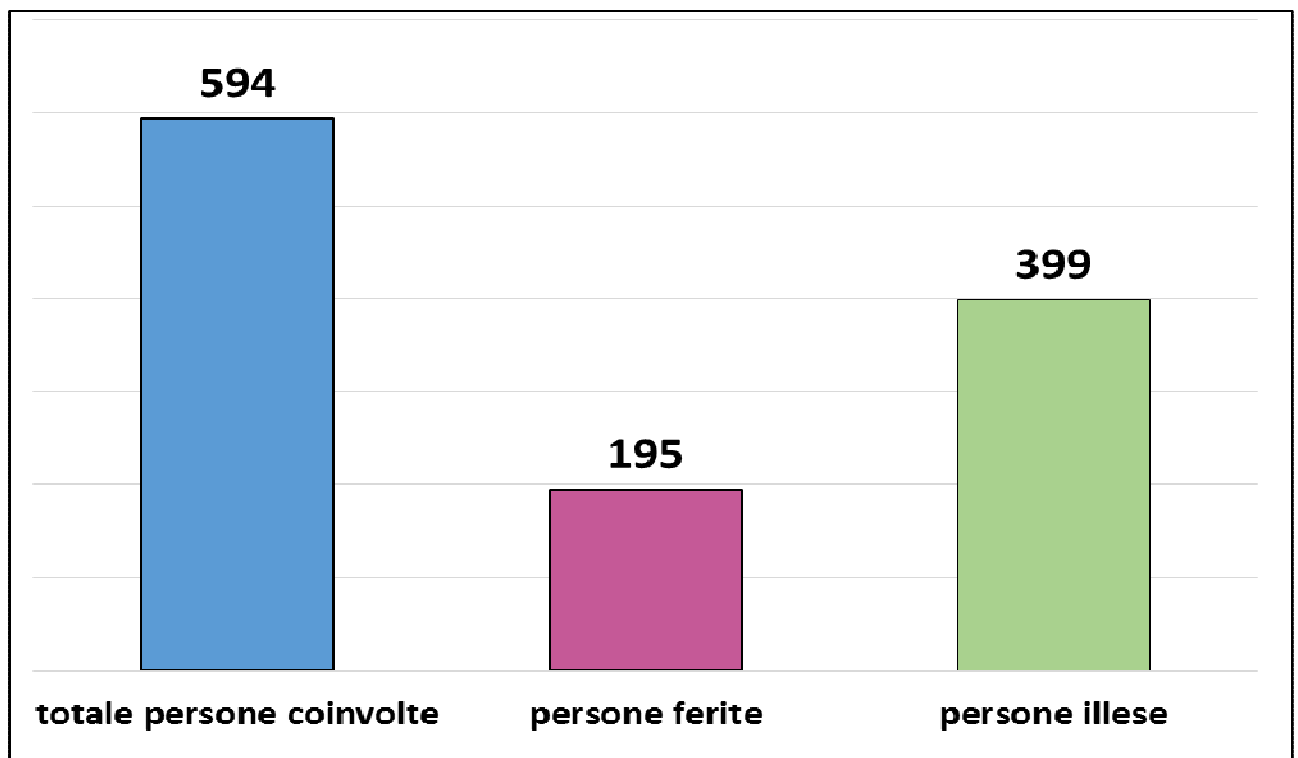
CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2019

Complessivamente, sono state 195 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 216 sinistri stradali rilevati nel corso del 2019.



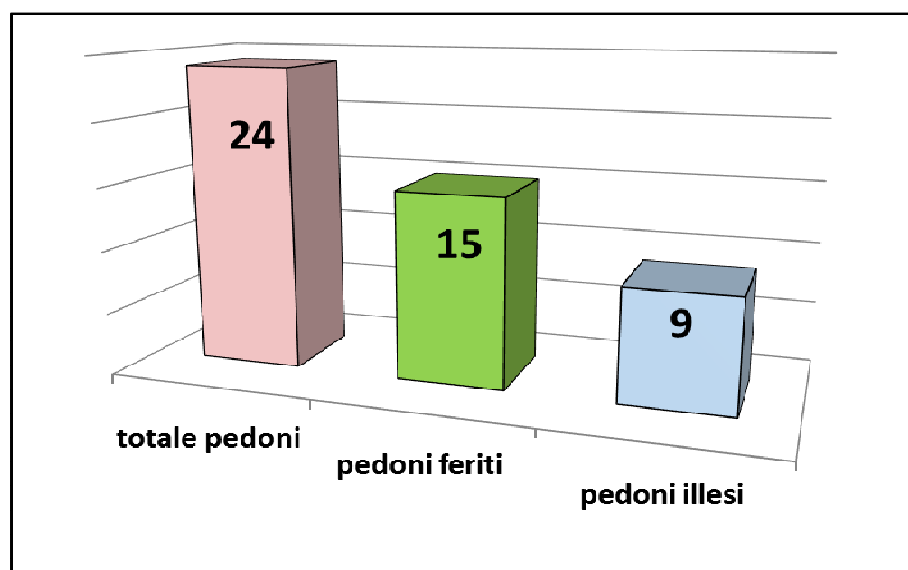
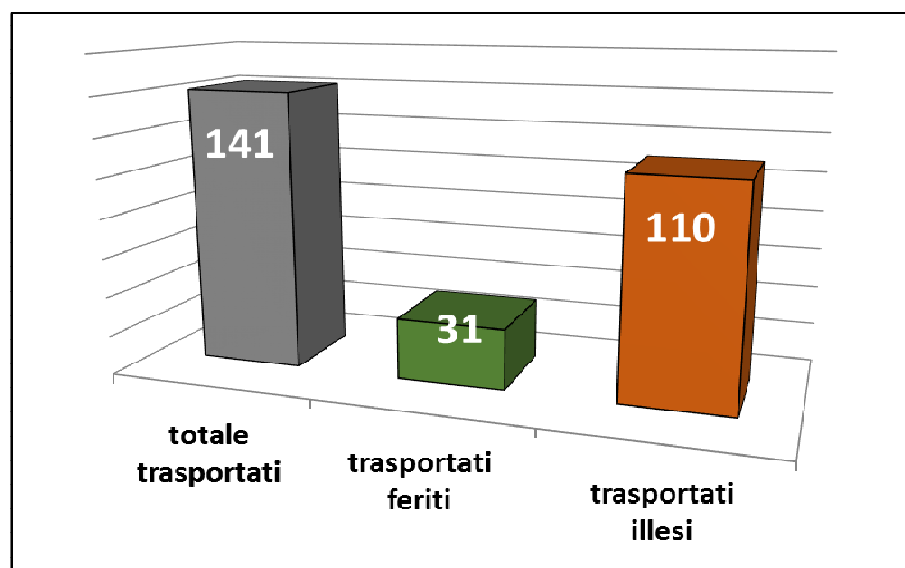
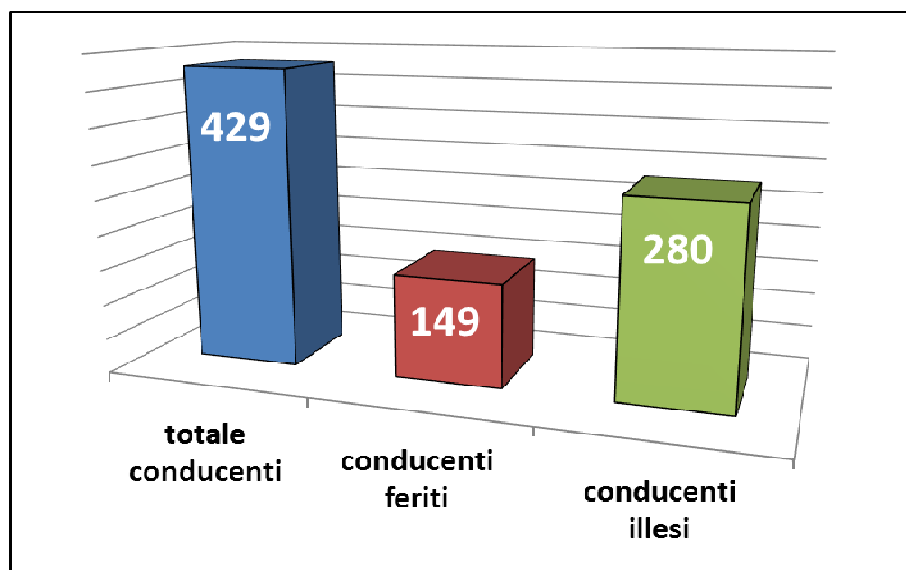
NUMERO FERITI – ANNO 2019

Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2019, rappresentano percentualmente il 32,8% del totale delle 594 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un decremento percentuale pari a 6,1% punti rispetto all'anno 2018.



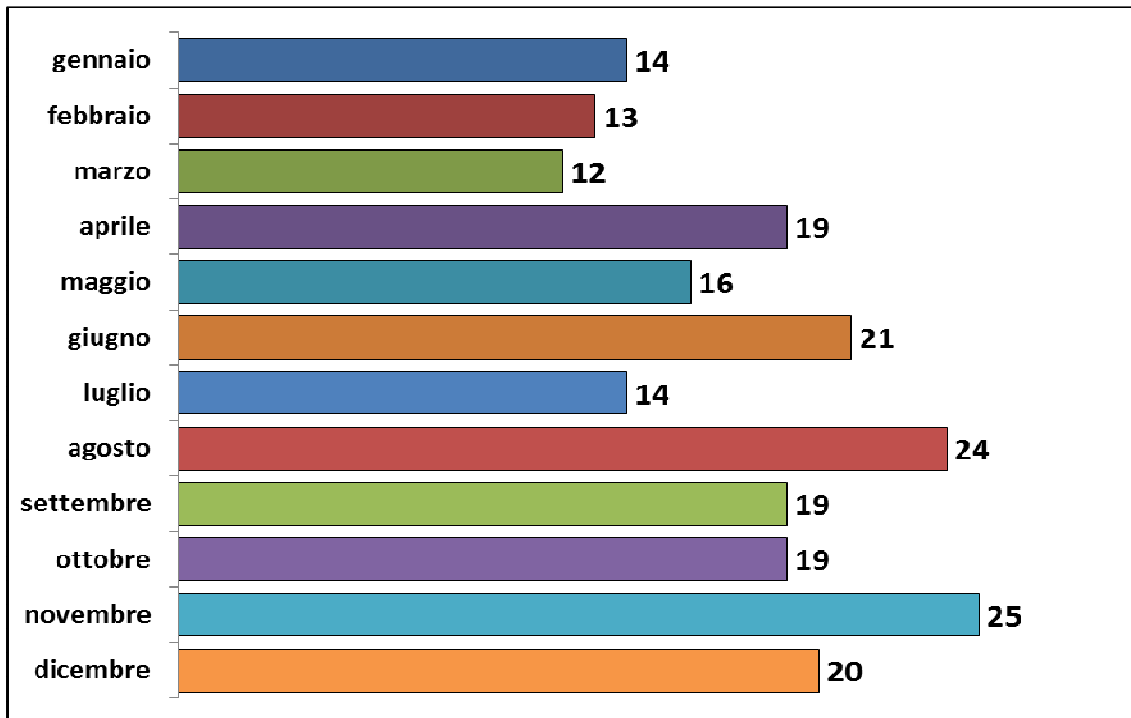
NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2019

I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

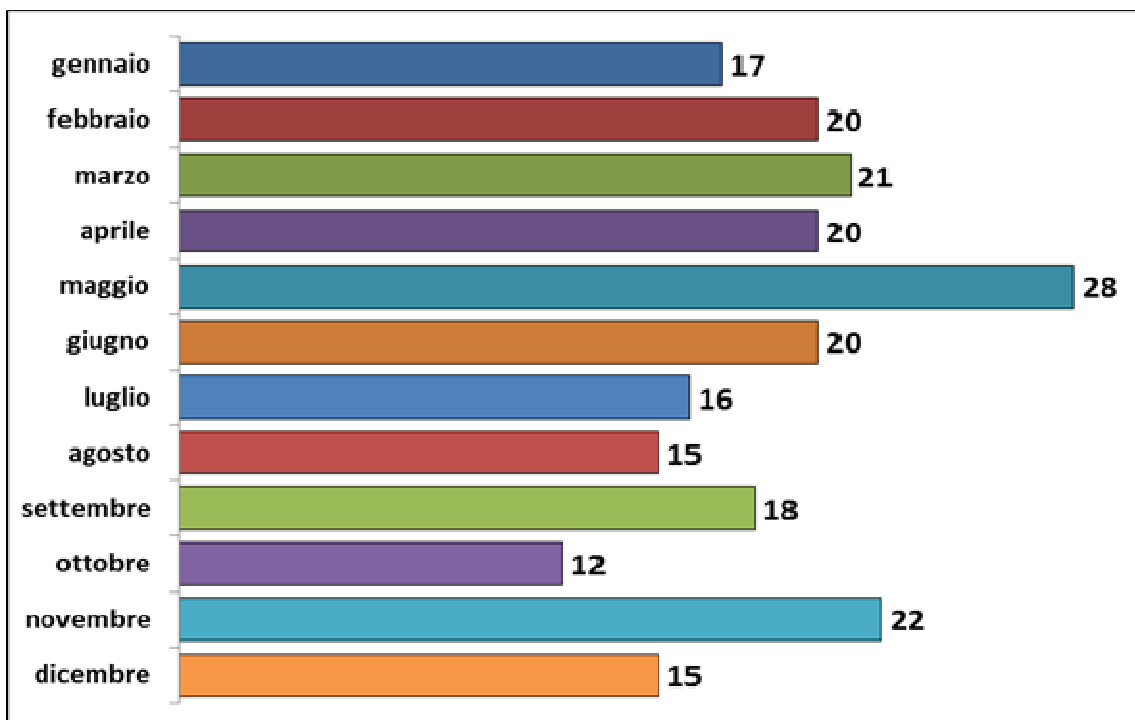


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2019, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere novembre, con 25 sinistri, seguito da agosto, con 24.



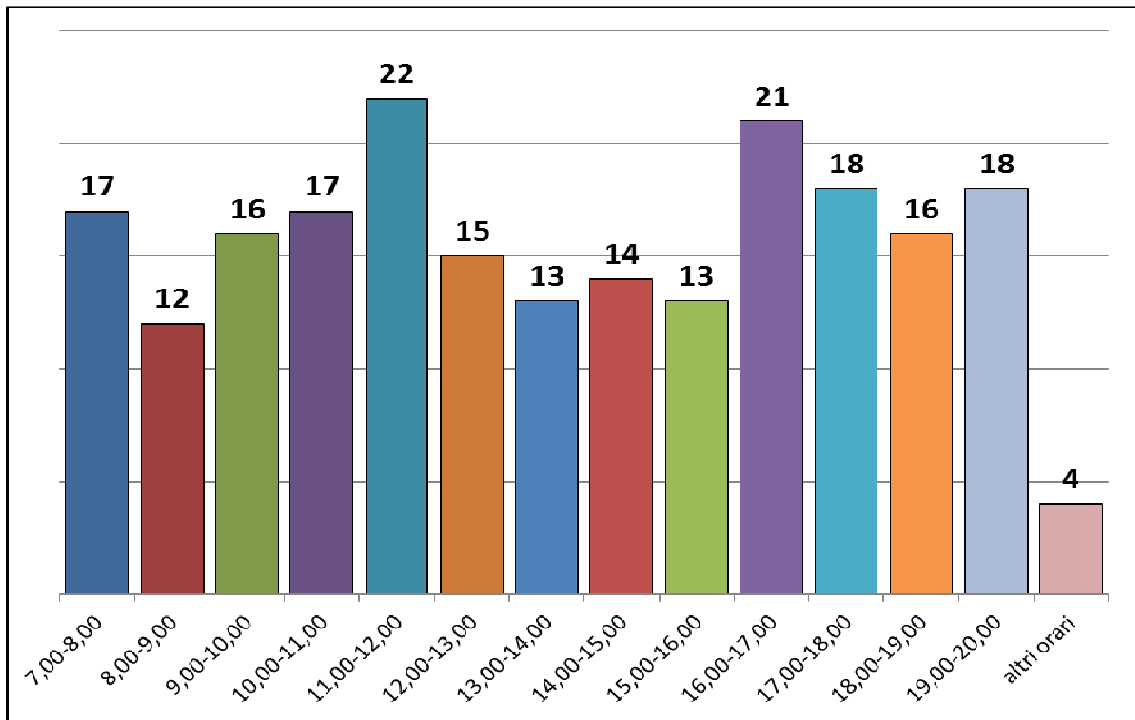
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2019



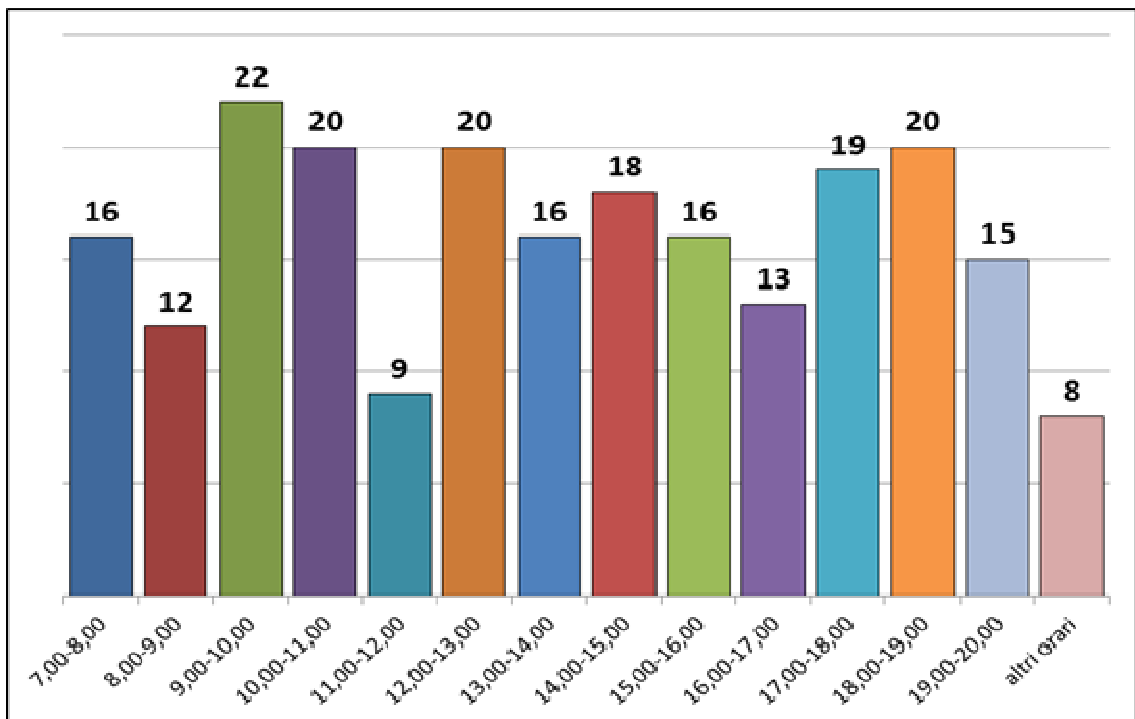
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2018

FASCE ORARIE

Nell'anno 2019, le fasce orarie 11.00-12.00, 16.00-17.00, 17.00-18.00 e 19.00-20.00, sono state quelle con il più elevato valore di incidentalità.



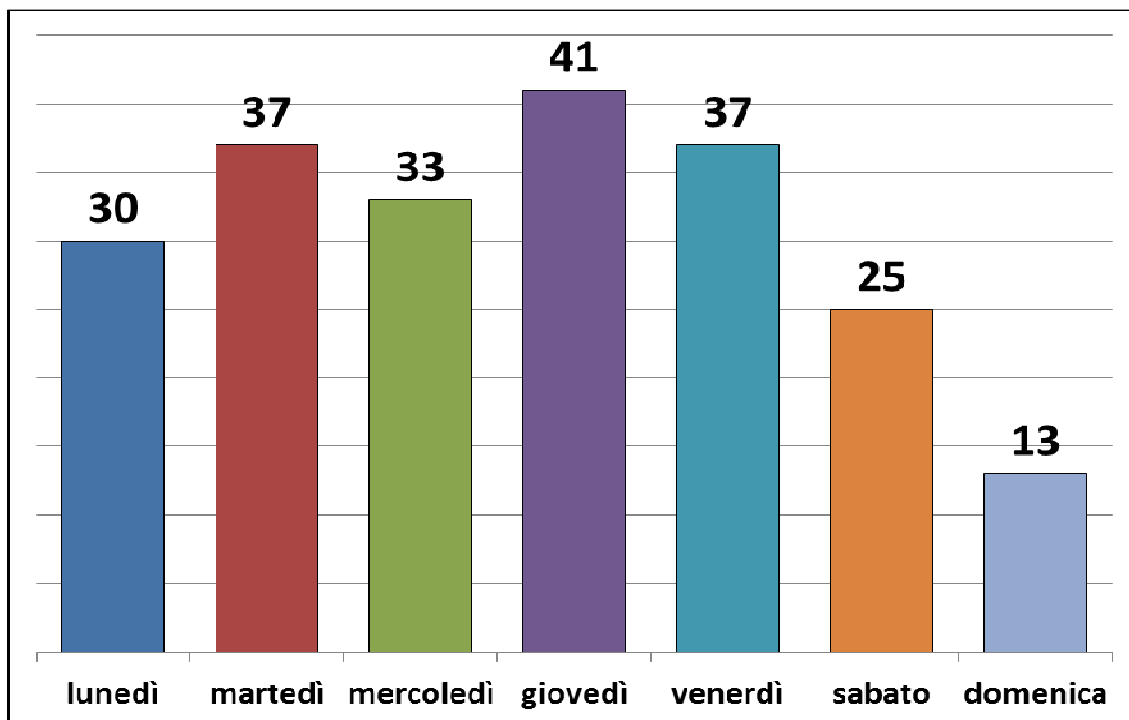
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2019



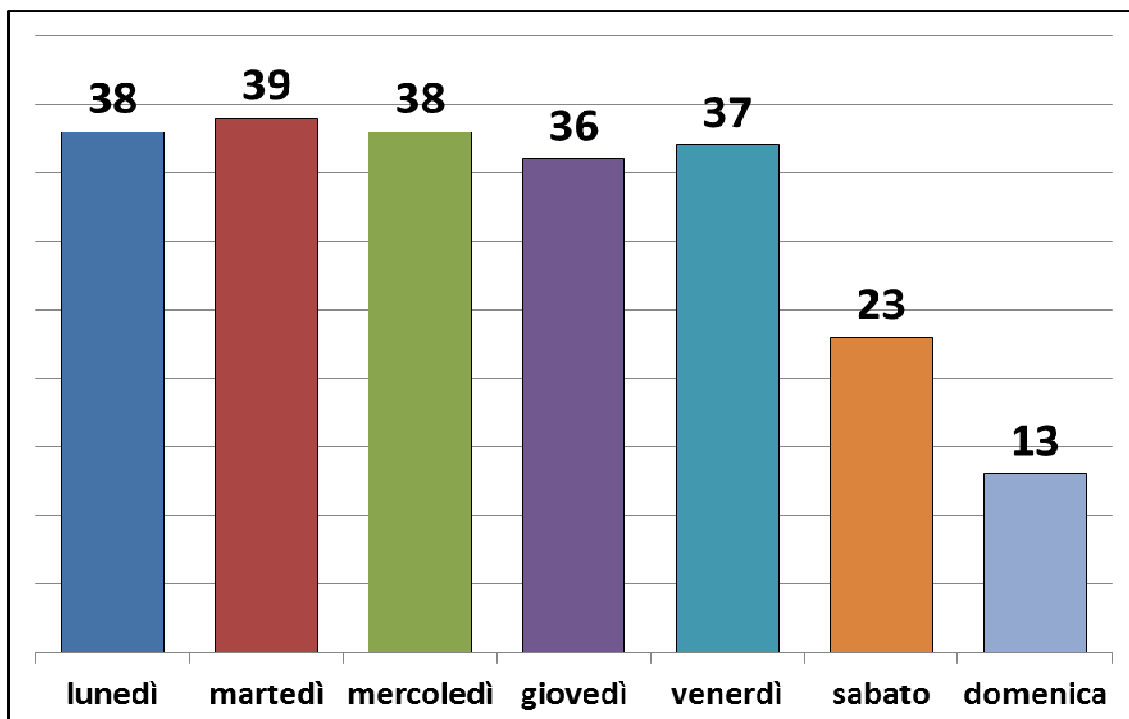
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2018

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2019, il martedì, giovedì e venerdì risultano essere i giorni con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in parziale difformità dall'anno precedente 2018 in cui i giorni con il maggior numero di sinistri erano stati il lunedì, martedì e mercoledì.



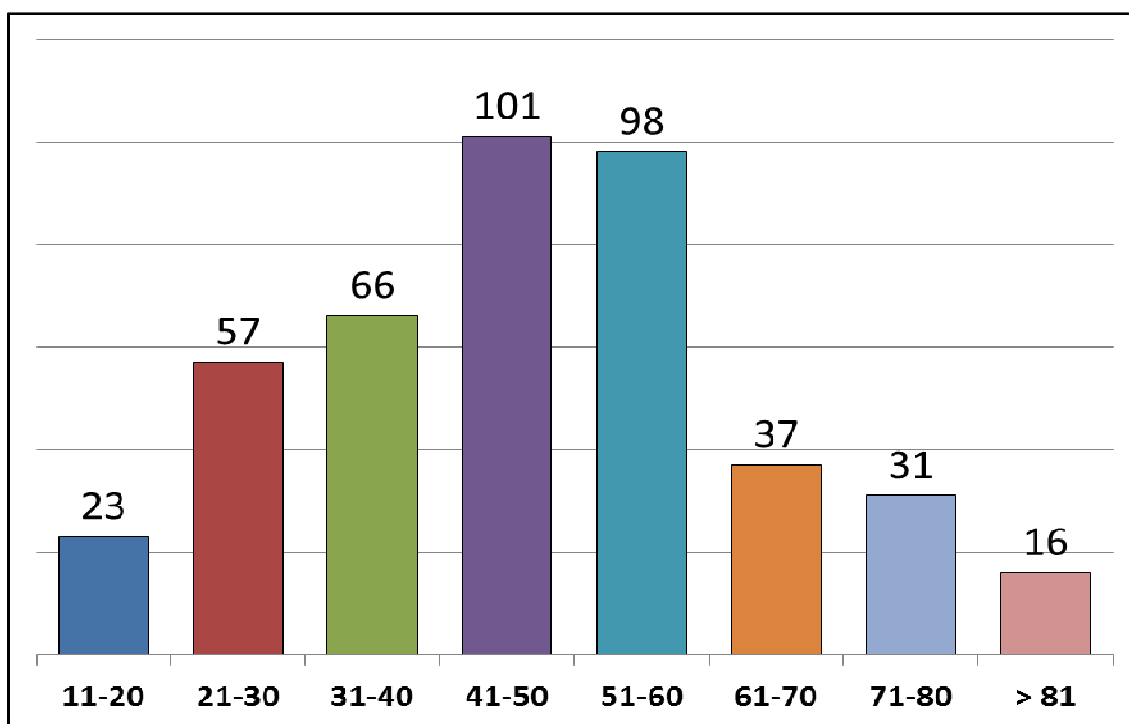
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2019



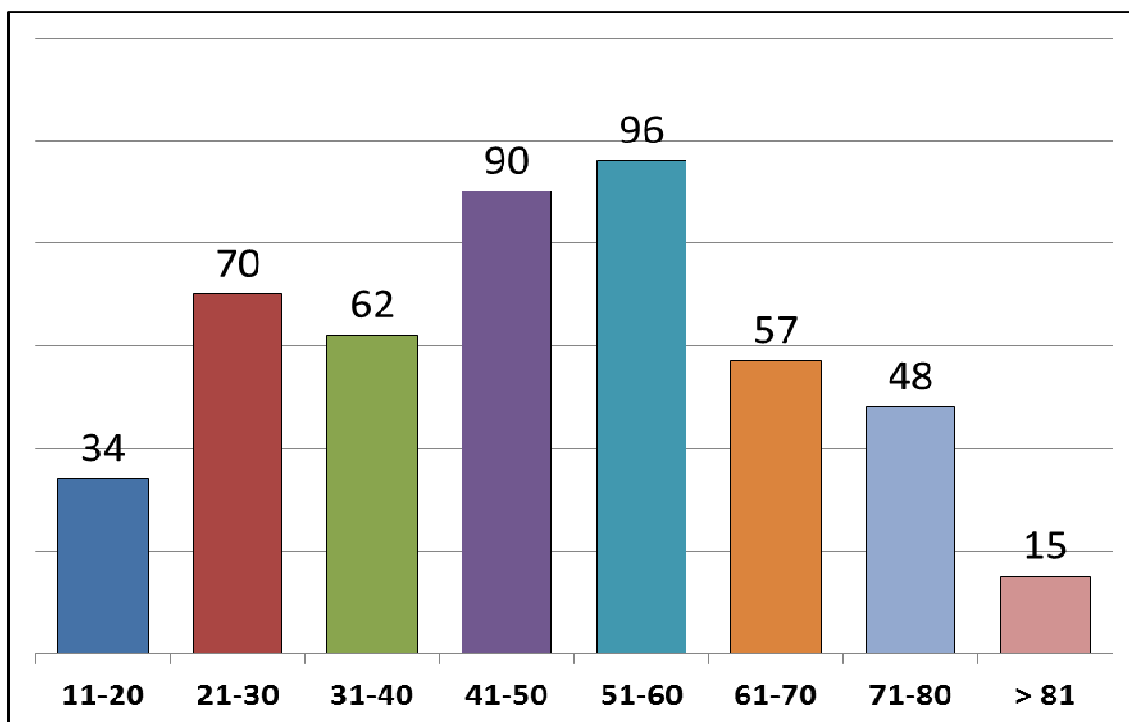
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2018

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2019 indicano che è la fascia d'età compresa tra i 41 e i 50 anni quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, diversamente dall'anno precedente in cui la fascia d'età interessata era quella compresa tra i 51 e i 60 anni.



INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2019

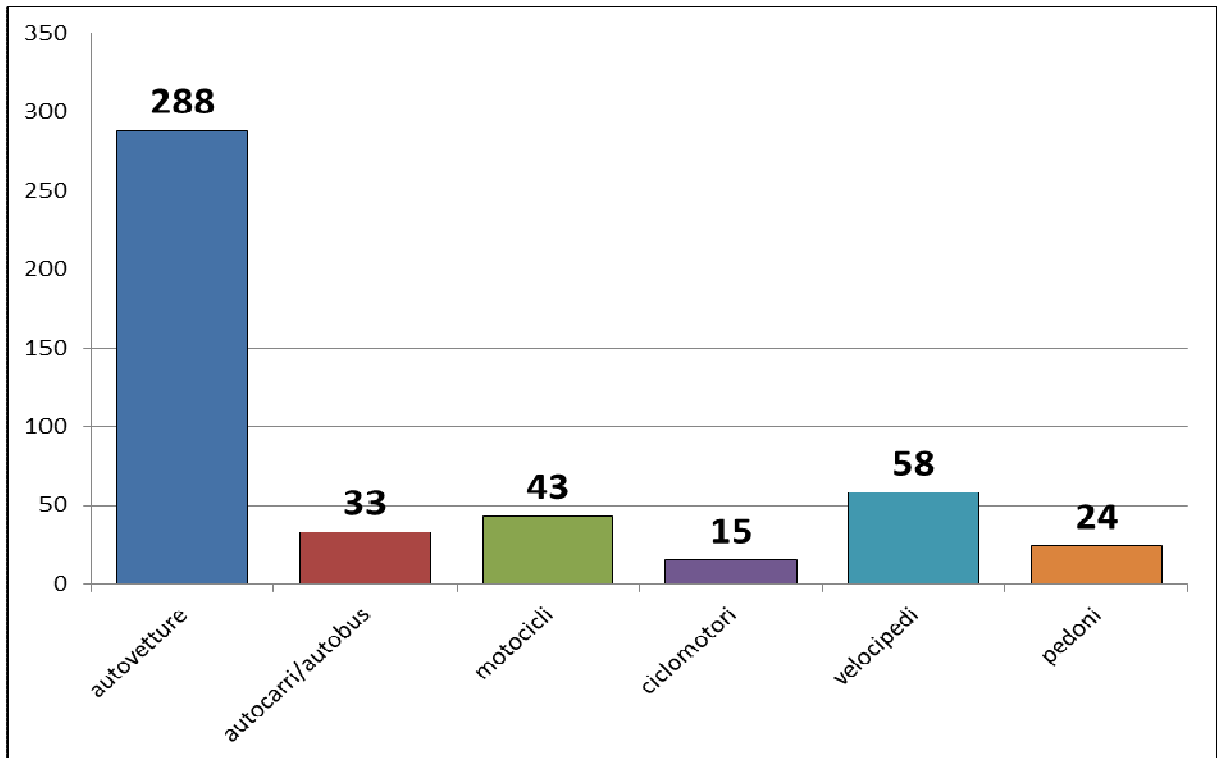


INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2018

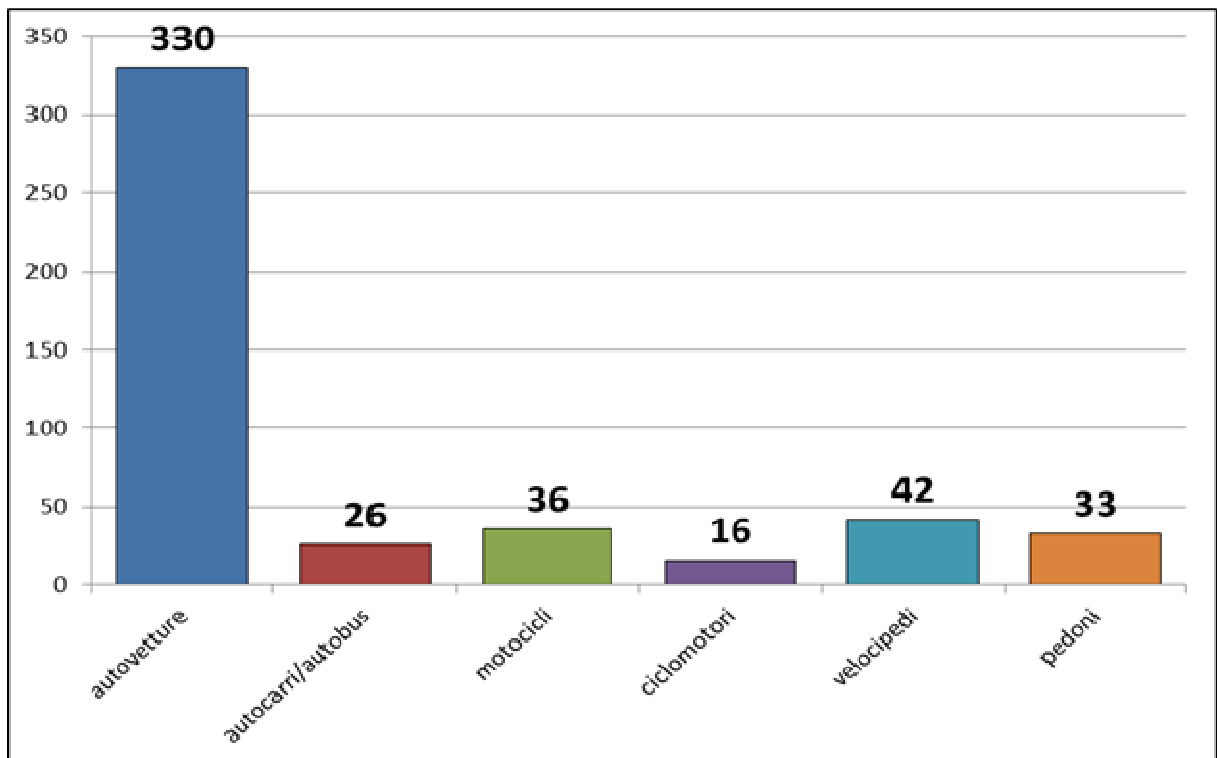
ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2019, sono rimasti coinvolti 437 veicoli e 24 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

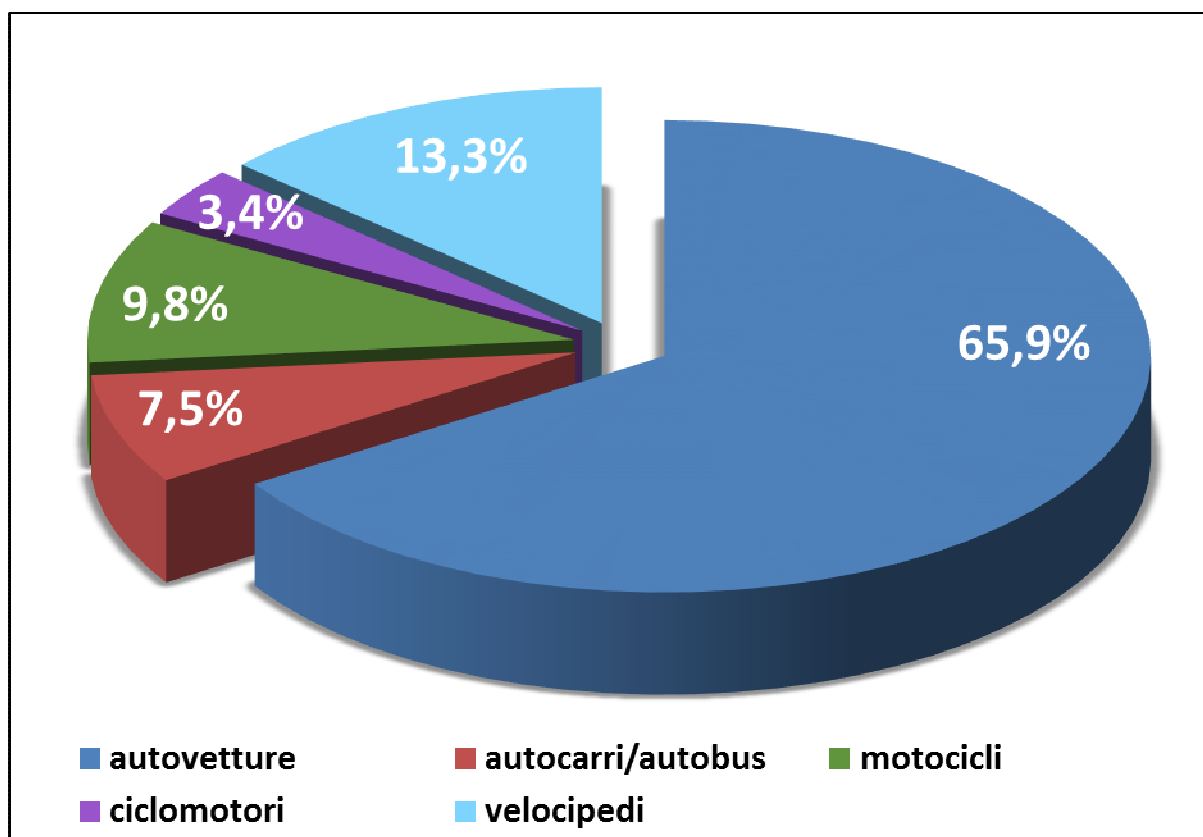


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2019

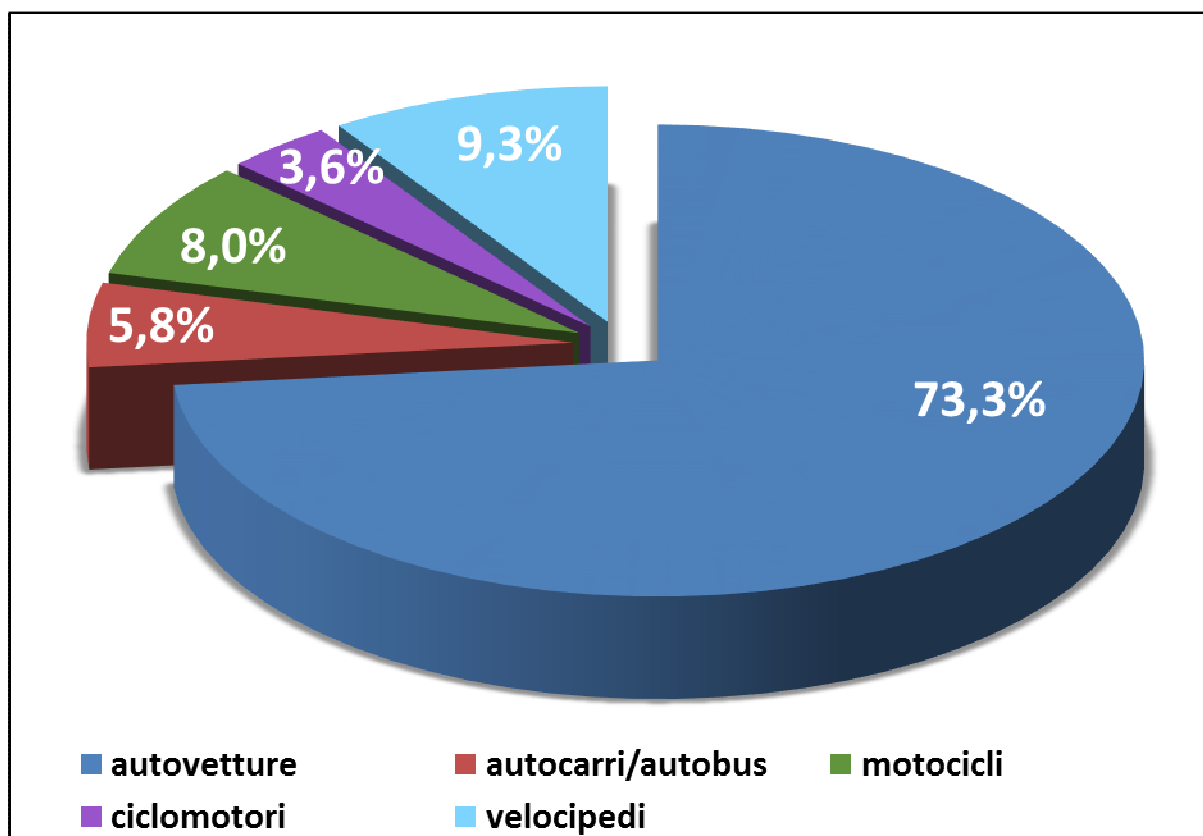


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2018

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 26,5%, con un aumento del 5,6% rispetto all'anno precedente.

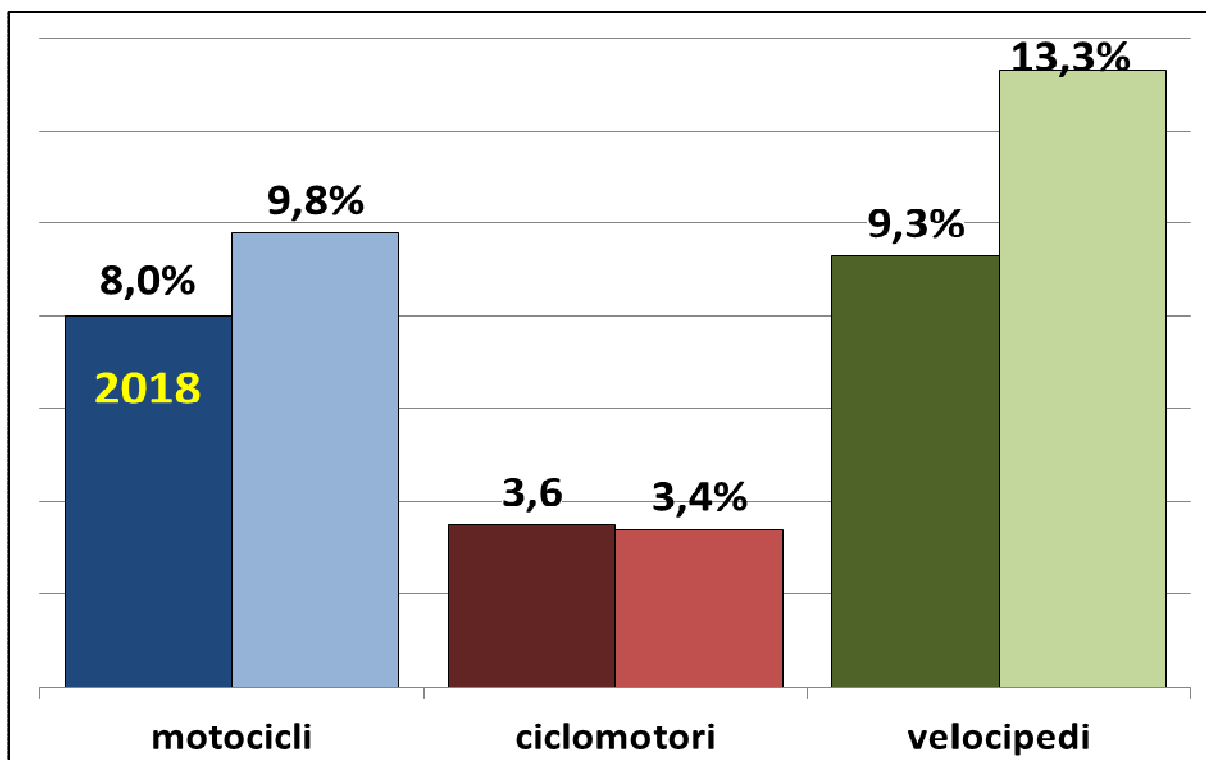


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2019



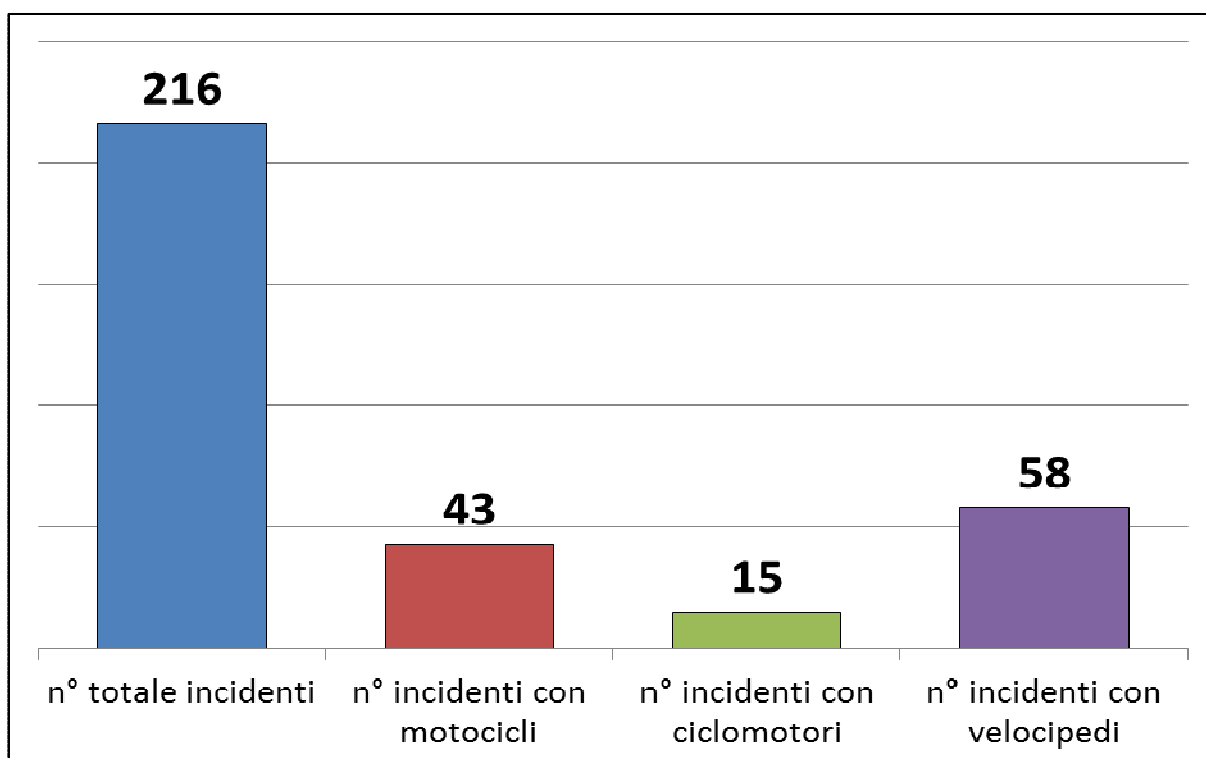
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2018

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2018, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2019, un aumento del 1,8% dei motocicli e del 4% dei velocipedi, ma una diminuzione del 0,2% dei ciclomotori.



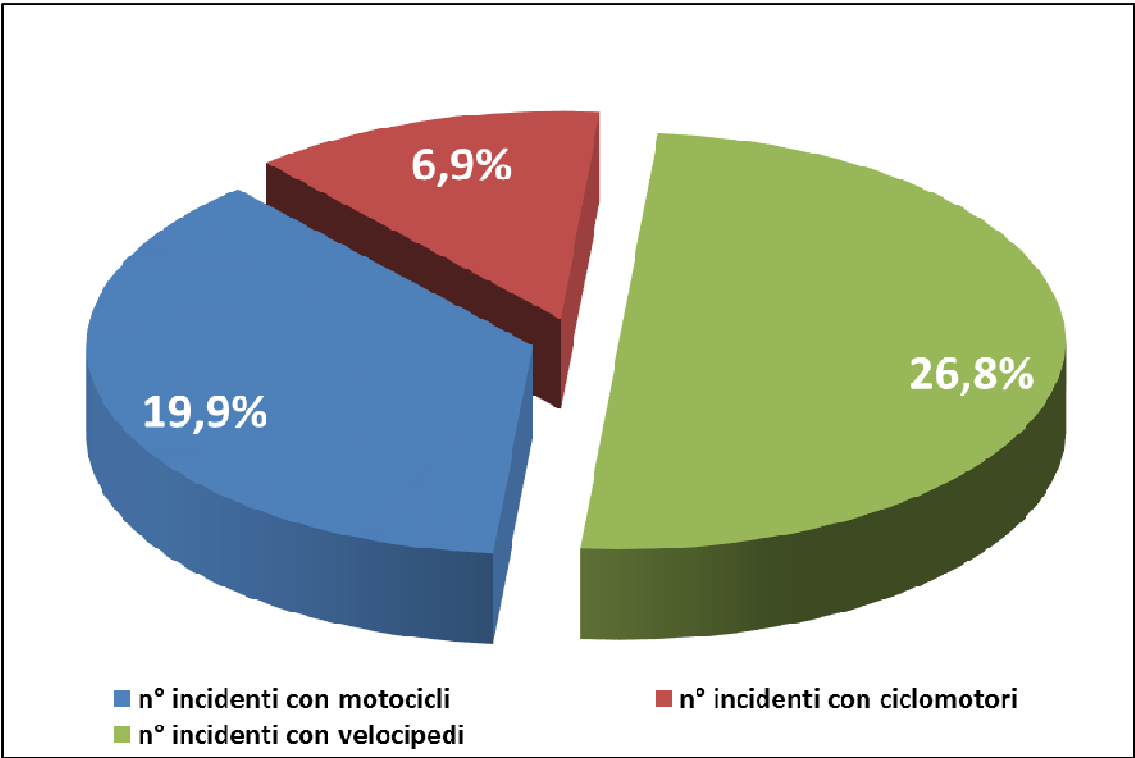
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2018 - 2019

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2019.

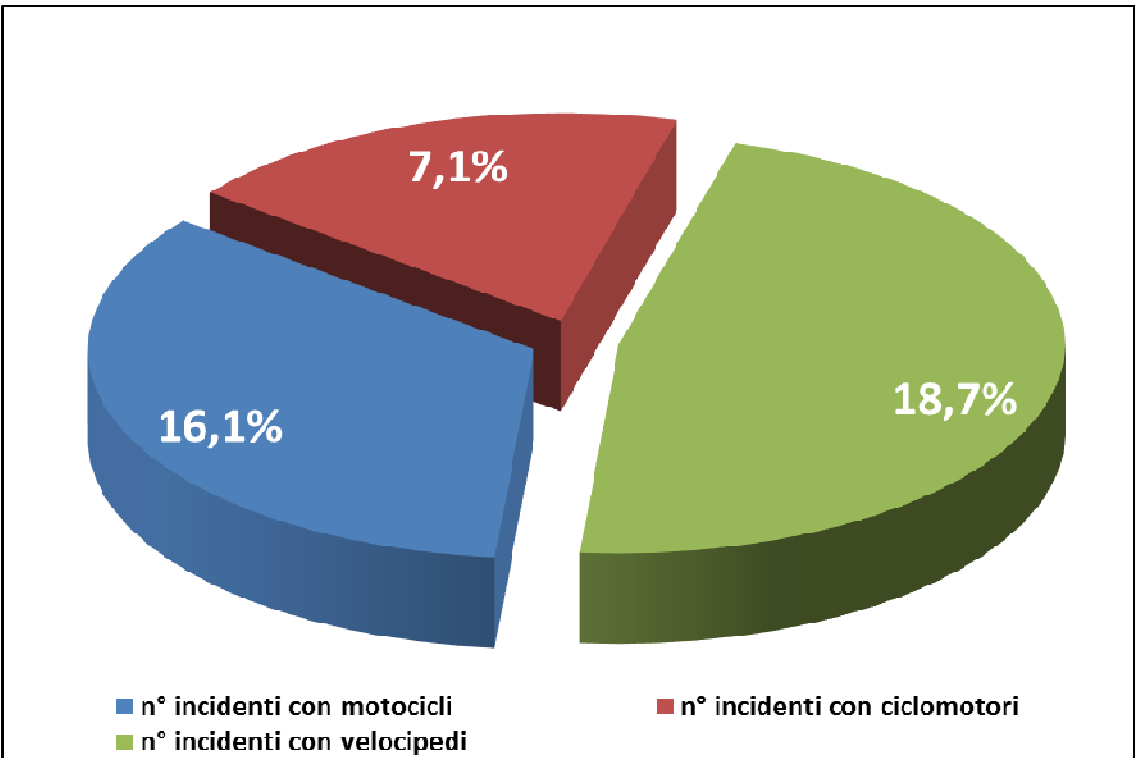


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2019

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2019, pari a 216, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 53,7%, registrando un aumento del 11,7% rispetto al 2018, anno in cui sul totale di 224 incidenti rilevati, 94 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (36 incidenti con motocicli, 16 con ciclomotori e 42 con velocipedi).



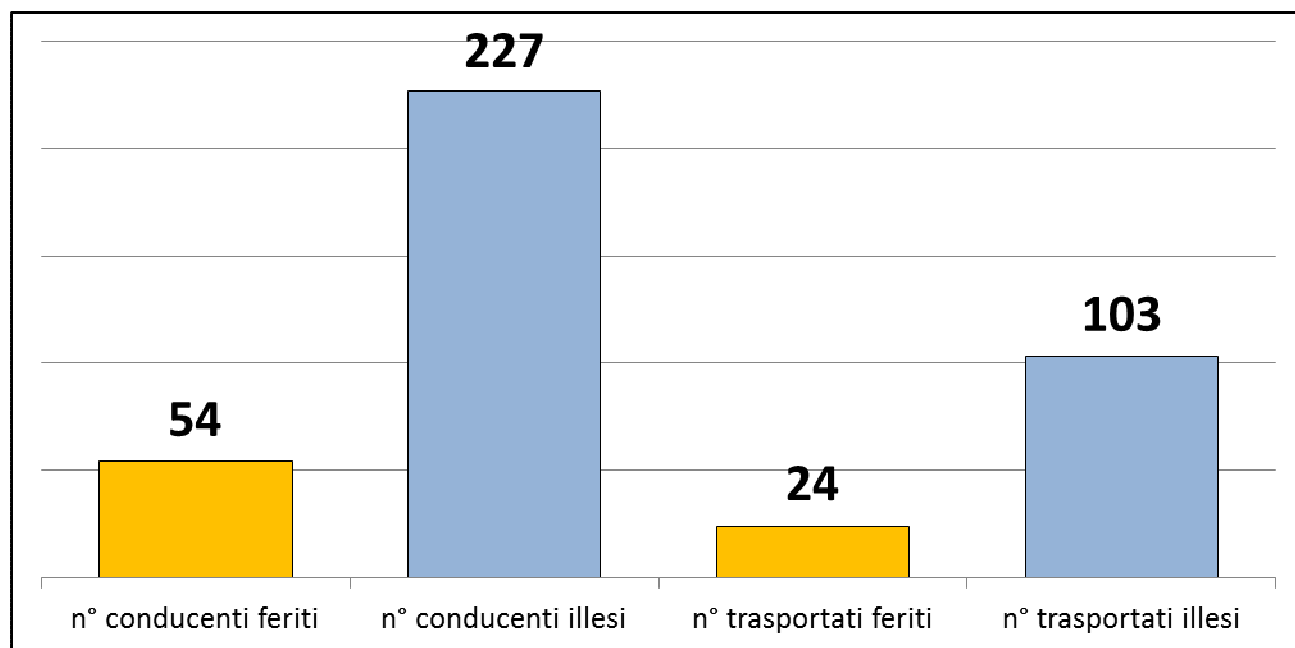
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2019



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2018

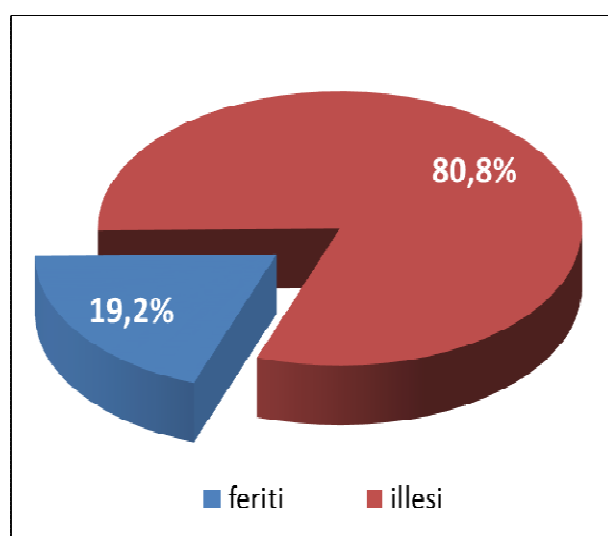
AUTOVETTURE

Complessivamente, nei 216 incidenti stradali rilevati nel 2019, sono rimaste coinvolte 288 autovetture. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 408 persone: 281 conducenti e 127 passeggeri.

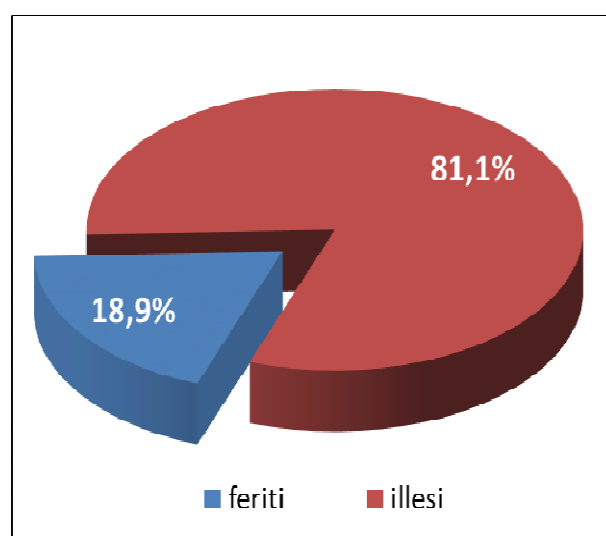


La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali, rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2019, è pari a circa il 40% (27,7% per quanto riguarda i conducenti ed il 12,3% per quanto concerne i trasportati), con una diminuzione 11,6% rispetto al 2018.

Riguardo, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi tra conducenti e trasportati, il dato si differenzia in maniera sostanziale con il 23,8% nei conducenti ed il 23,3% nei trasportati. Rispetto all'anno 2018, si registra una diminuzione del rapporto feriti/illesi del 12,4% per quanto riguarda i conducenti e una diminuzione del 20,1% per quanto riguarda i trasportati.



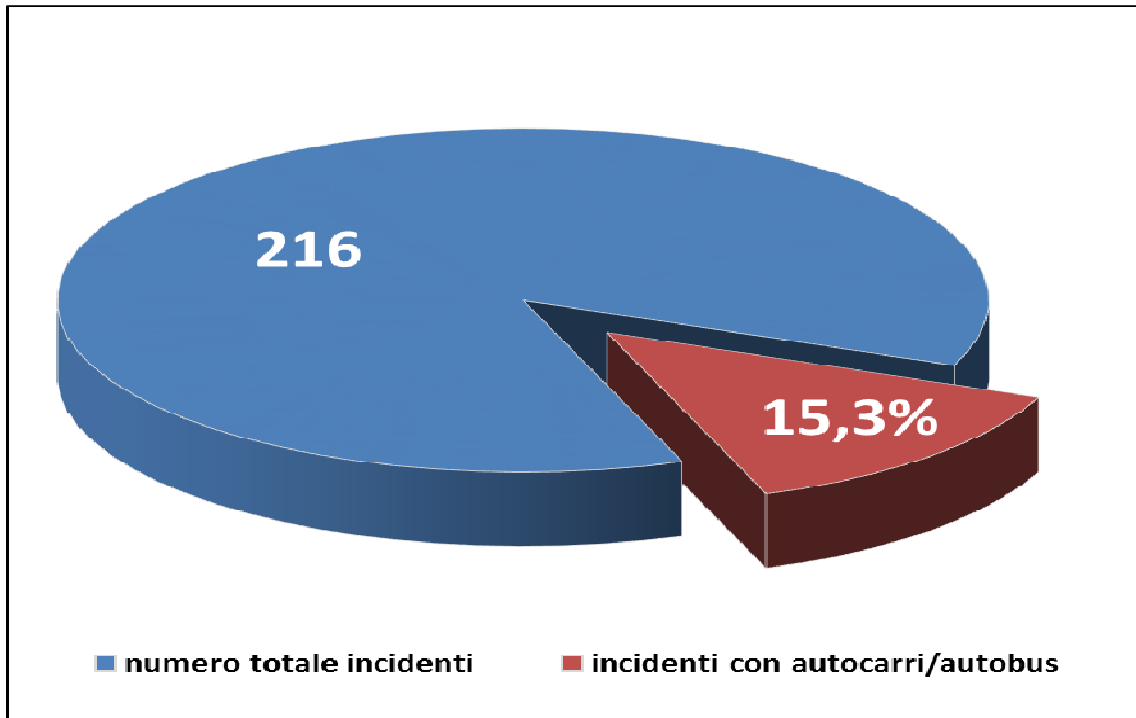
CONDUCENTI



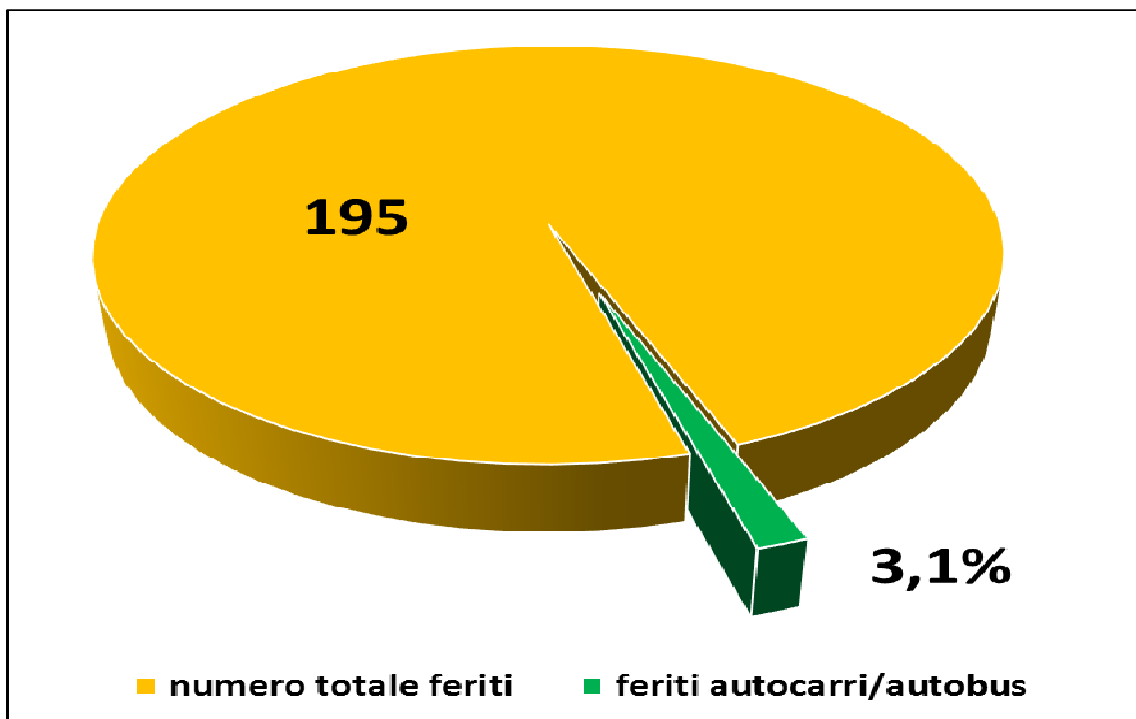
TRASPORTATI

AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2019 si sono verificati 33 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 7 in più rispetto al 2018, con una percentuale pari al 15,3% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un aumento del 3,7% rispetto al 2018. Scorrendo il dato si rileva che sono stati 2 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 1 in meno rispetto al 2018.

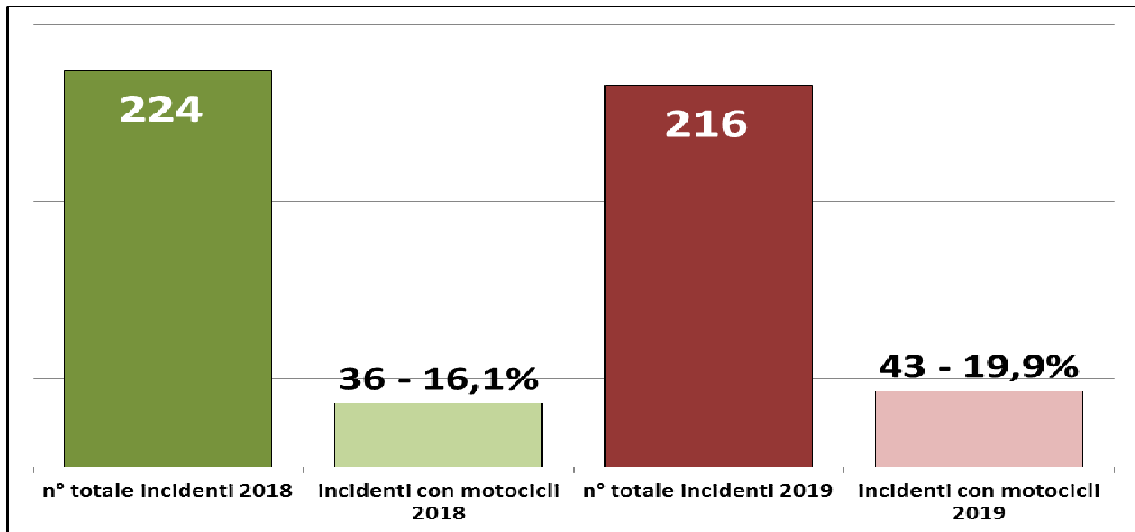


Complessivamente, sono state 6 le persone ferite sui veicoli in parola, 3 conducenti e 3 trasportati, che percentualmente rappresenta il 3,1% sul totale delle persone ferite nel 2019.

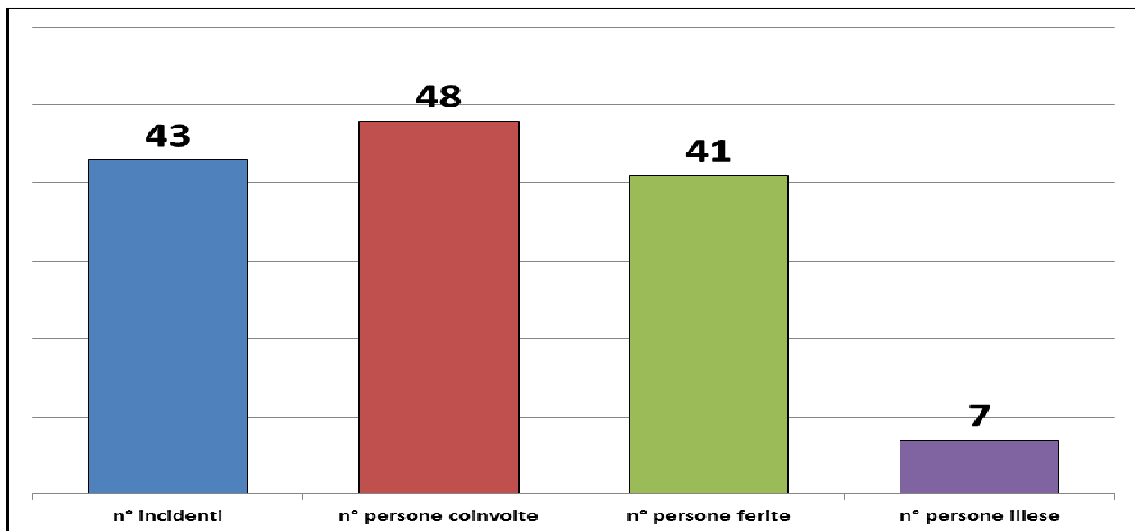


MOTOCICLI

Nel corso del 2019, sono stati 43 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 7 in più rispetto al 2018. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2019, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 19,9%, con un aumento di 3,8 punti percentuali rispetto al 2018.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 48: 41 ferite (37 conducenti e 4 trasportati) e 7 illese (6 conducenti e 1 trasportato).



I motociclisti feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 21,3% del totale dei feriti del 2019, con un aumento pari a 6,8 punti percentuali rispetto al 2018, anno in cui ne erano rimasti feriti 36 su un totale di 248 persone ferite.

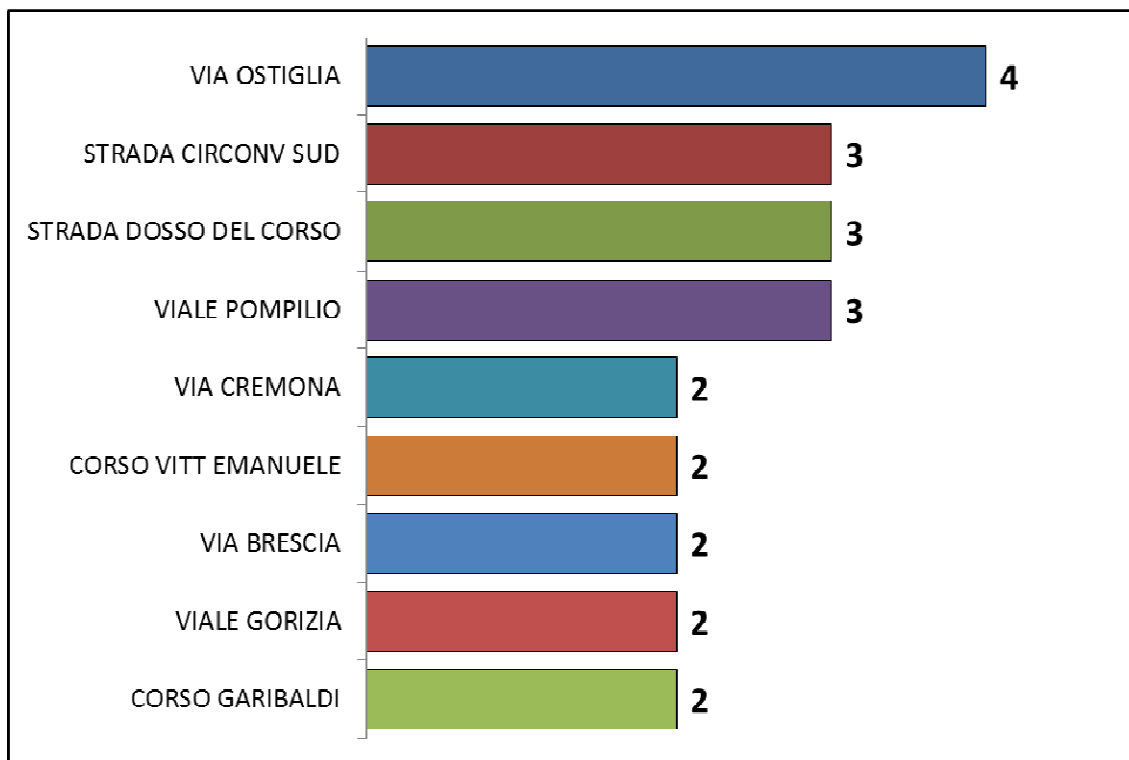
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 43 incidenti con motocicli, in 21 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 48,8 % del totale, con una diminuzione del 4% rispetto al 2018.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 14 omesse precedenza imposte da apposita segnaletica e 14 cambi di direzione creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 5 riguardano la mancata distanza di sicurezza, 9 il sorpasso irregolare, 9 la perdita di controllo/distanza di sicurezza e 3 cambi di direzione.

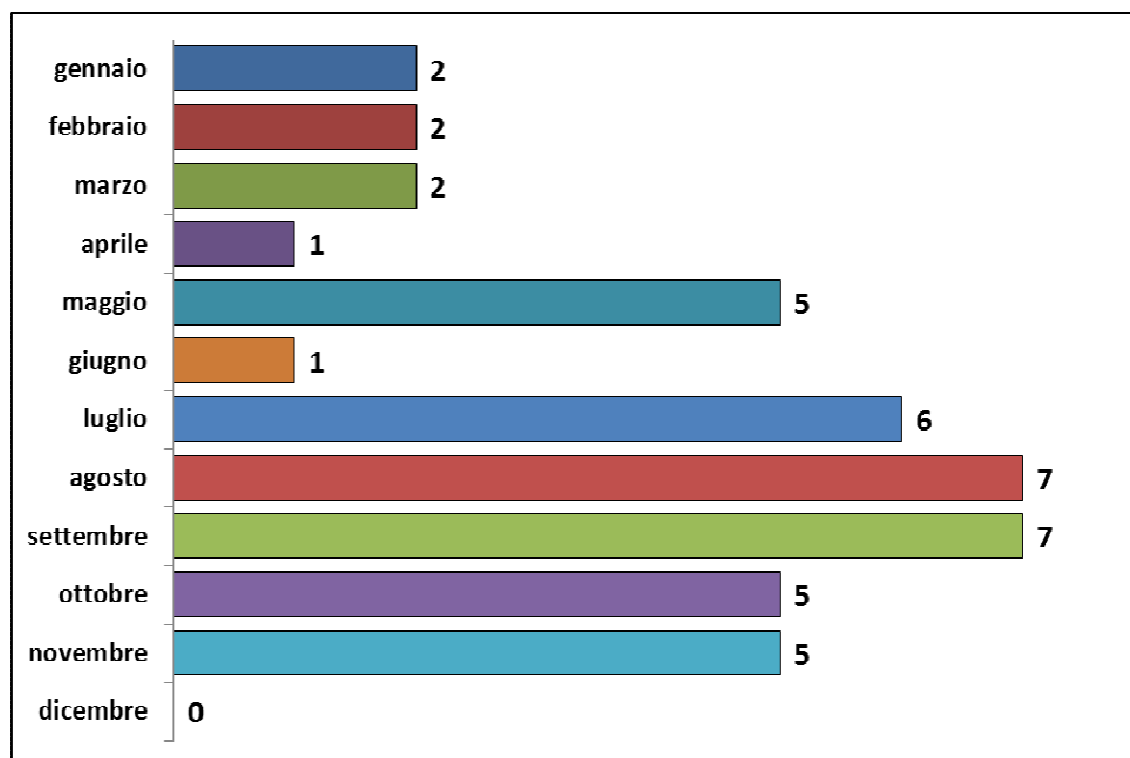
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Ostiglia, con 4 sinistri, e strada Circonvallazione Sud, strada Dosso del Corso, viale Pompilio, con 3 incidenti, risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



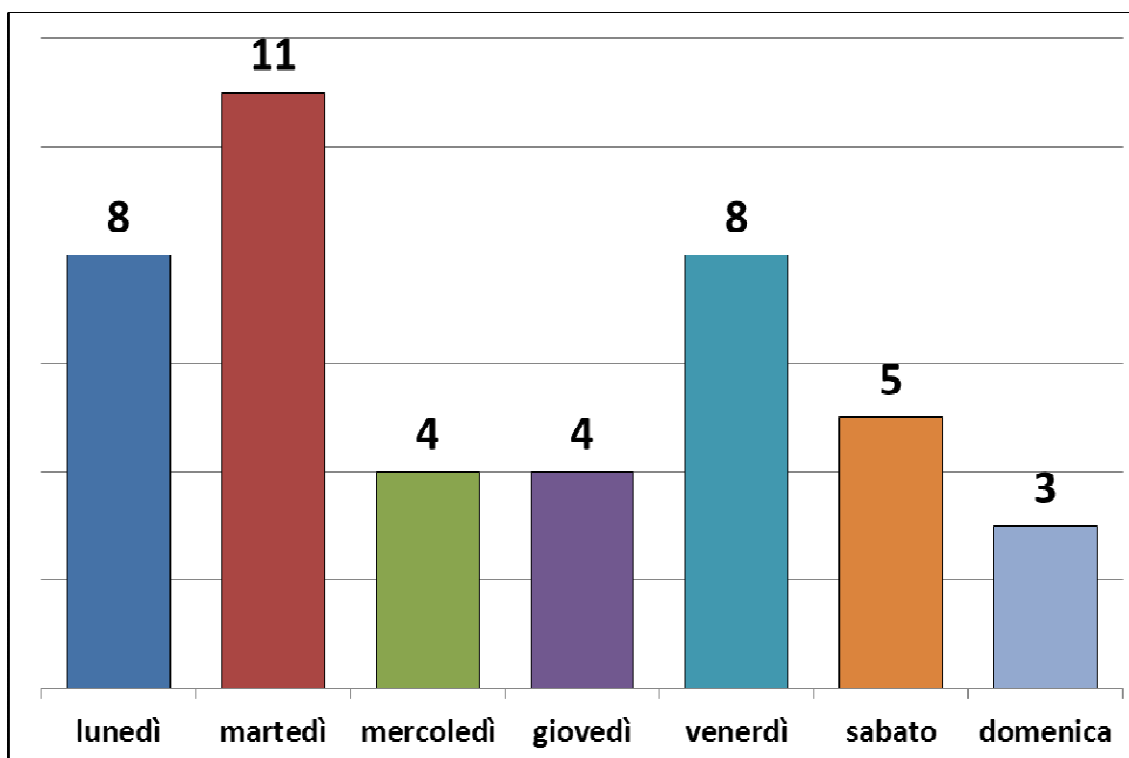
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2019, sono agosto e settembre i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



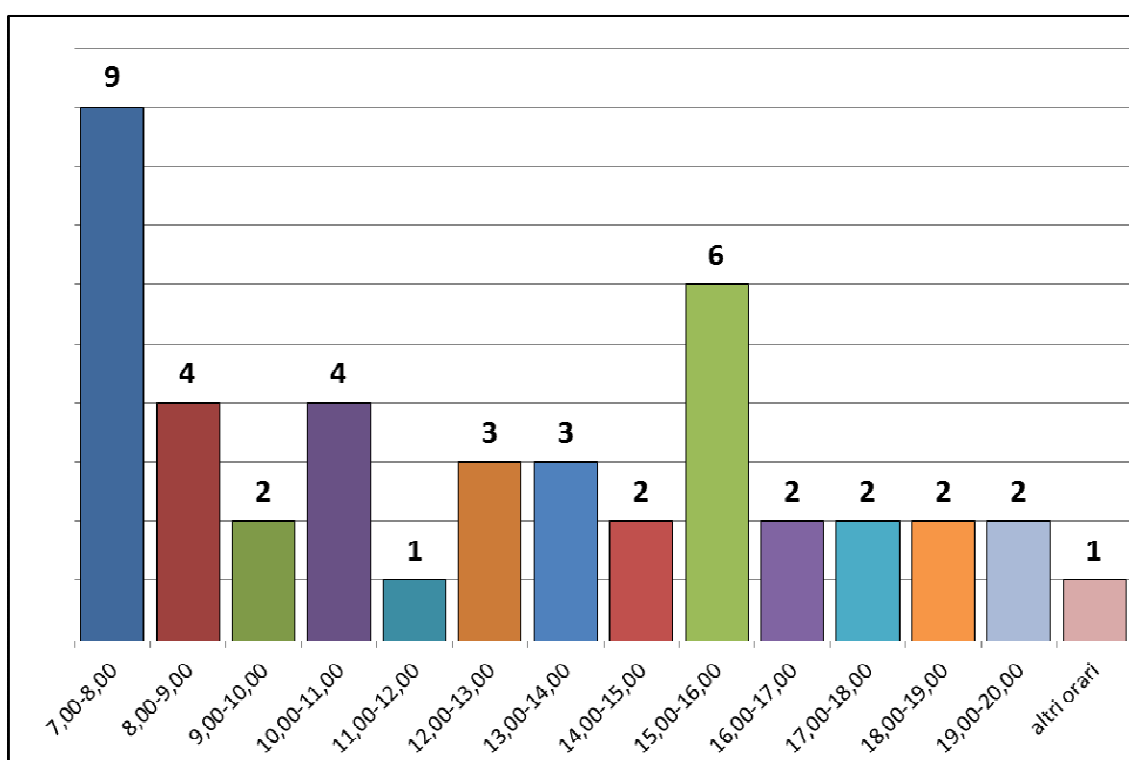
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, sono il martedì e il lunedì-venerdì, rispettivamente con 11 e 8 sinistri, i giorni della settimana che nel 2019 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



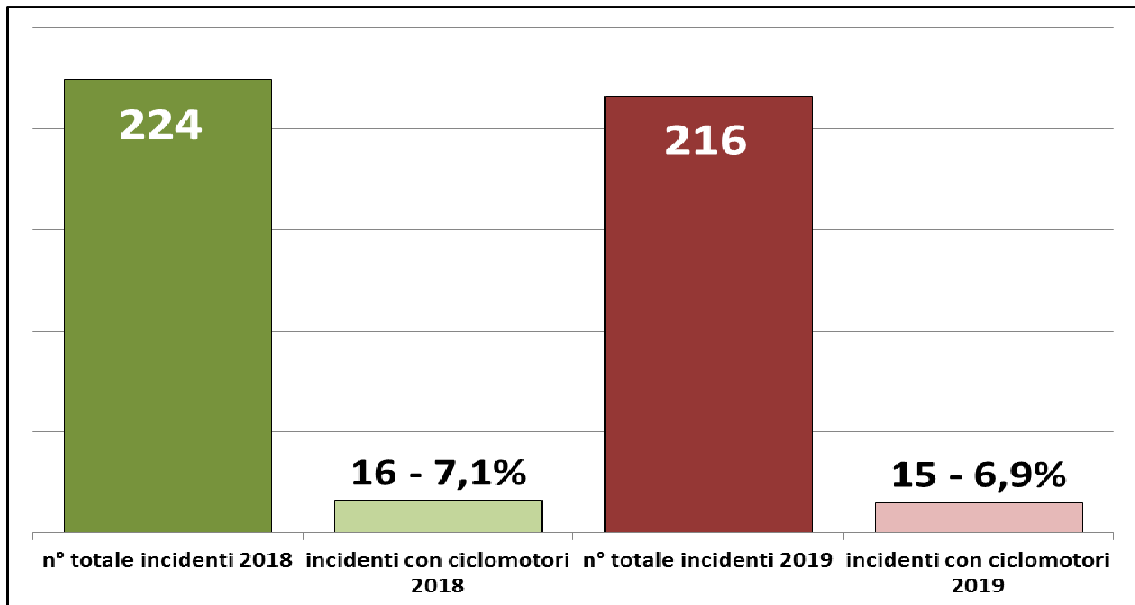
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 07,00-08,00 e 15,00-16,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con motociclisti.

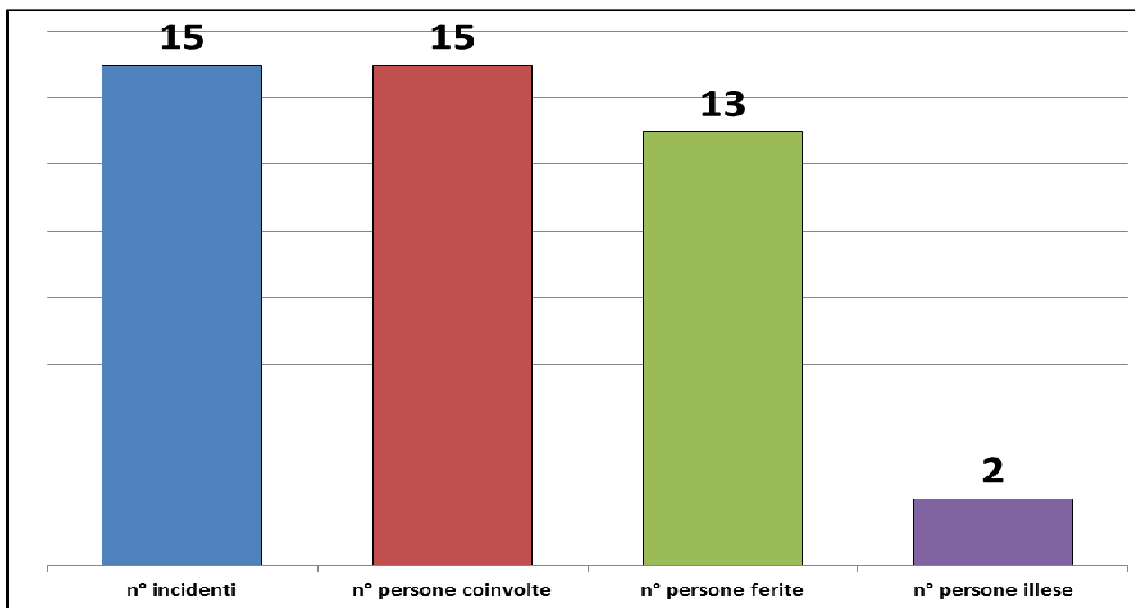


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 15 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 1 in meno rispetto al 2018. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 6,9%, con un decremento del 0,2% rispetto al 2018.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono stati 15 conducenti (13 feriti e 2 illesi).



I ciclomotoristi feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 6,7% del totale dei feriti del 2019, con un aumento pari a 1,5 punti percentuali rispetto al 2018, anno in cui ne erano rimasti feriti 13 su un totale di 248 persone ferite.

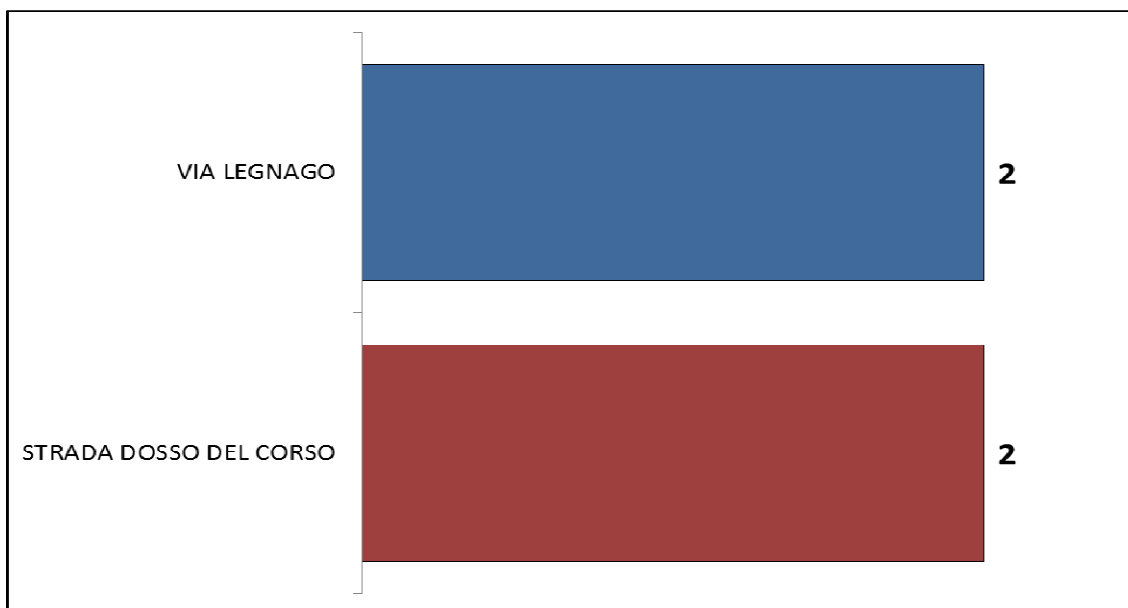
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 8 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 53,3% del totale, con un incremento pari al 15,8% rispetto al 2018.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 4 mancate precedenza e 2 immissioni/svolte.

Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 4 violazioni per la perdita di controllo e 1 tra mancata precedenza, cambio di direzione, sorpasso e circolazione contromano.

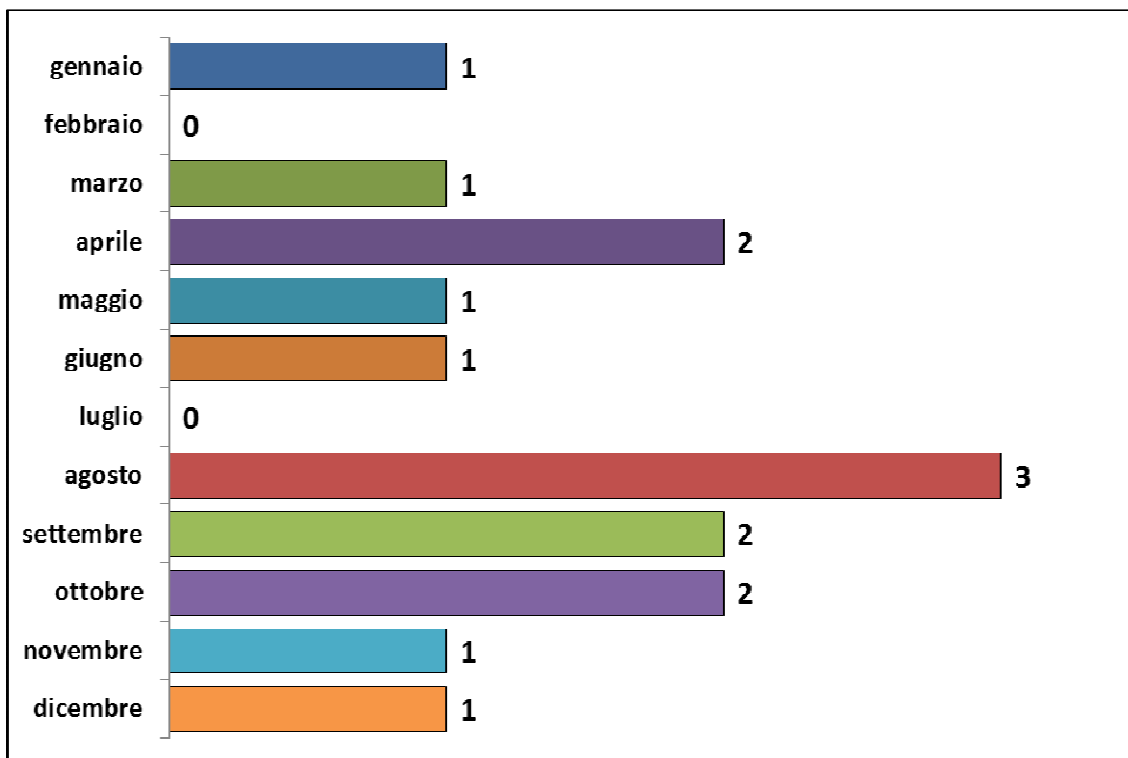
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Legnago e strada Dosso del Corso, con 2 sinistri, risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



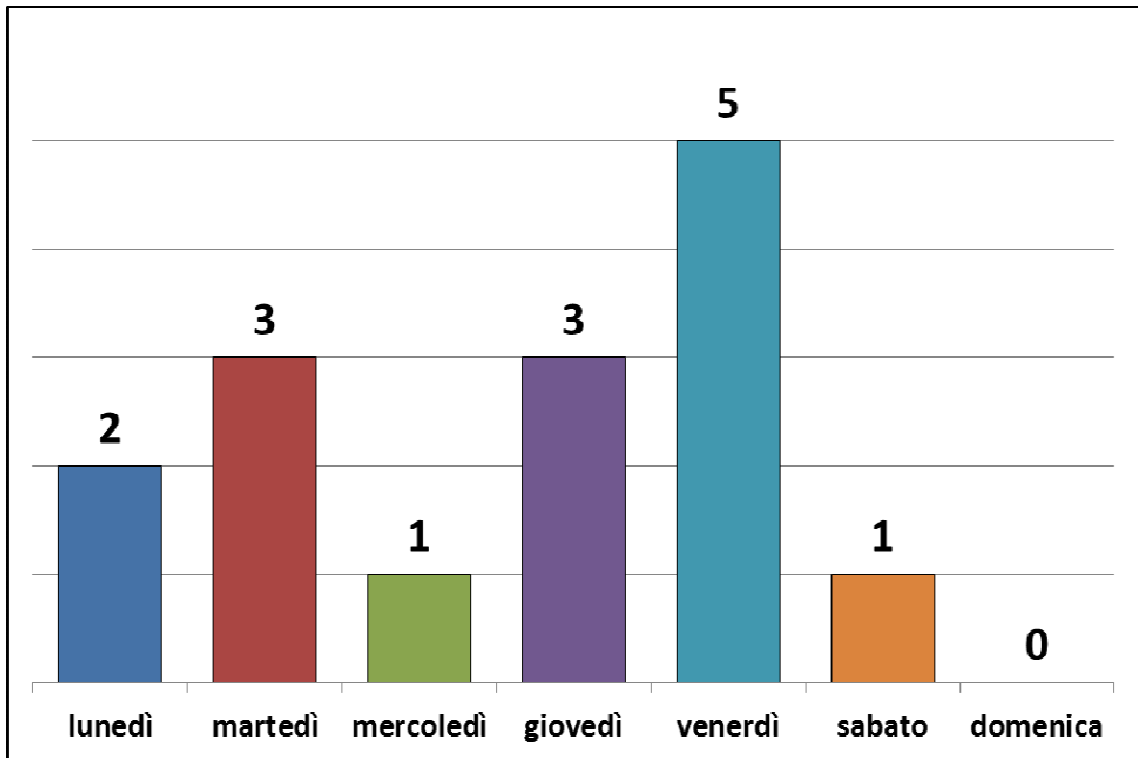
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2019, aprile, agosto, settembre e ottobre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



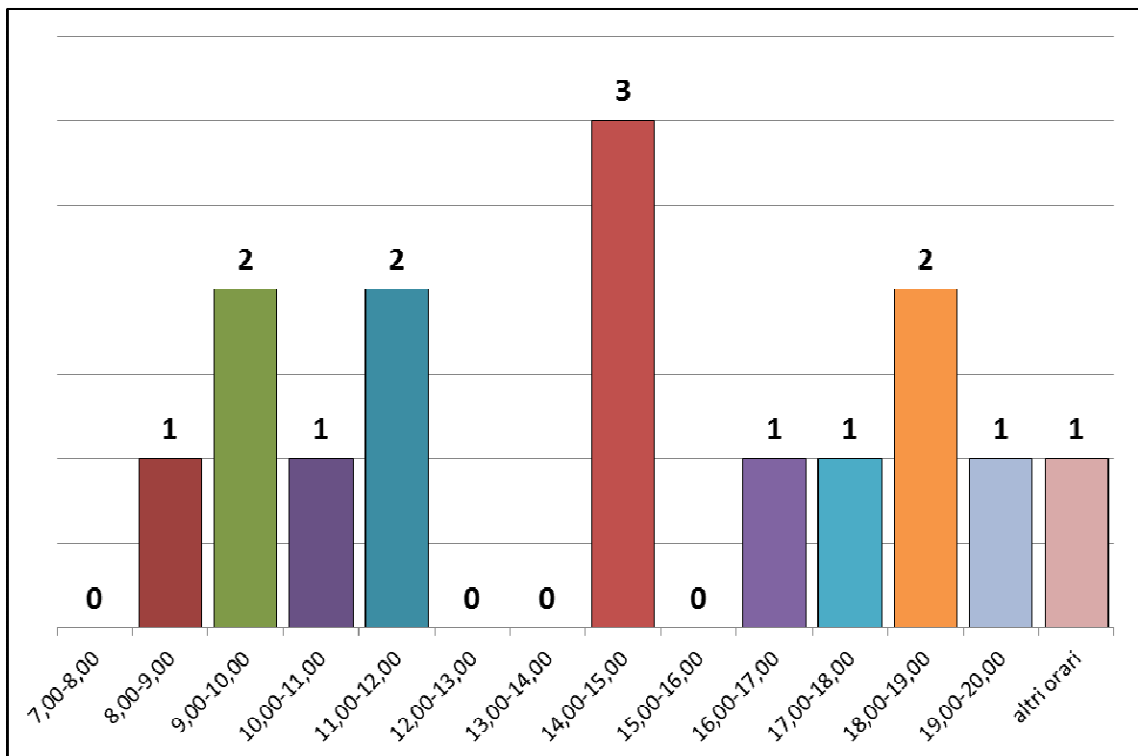
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, martedì, giovedì e venerdì sono i giorni della settimana che nel 2019 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



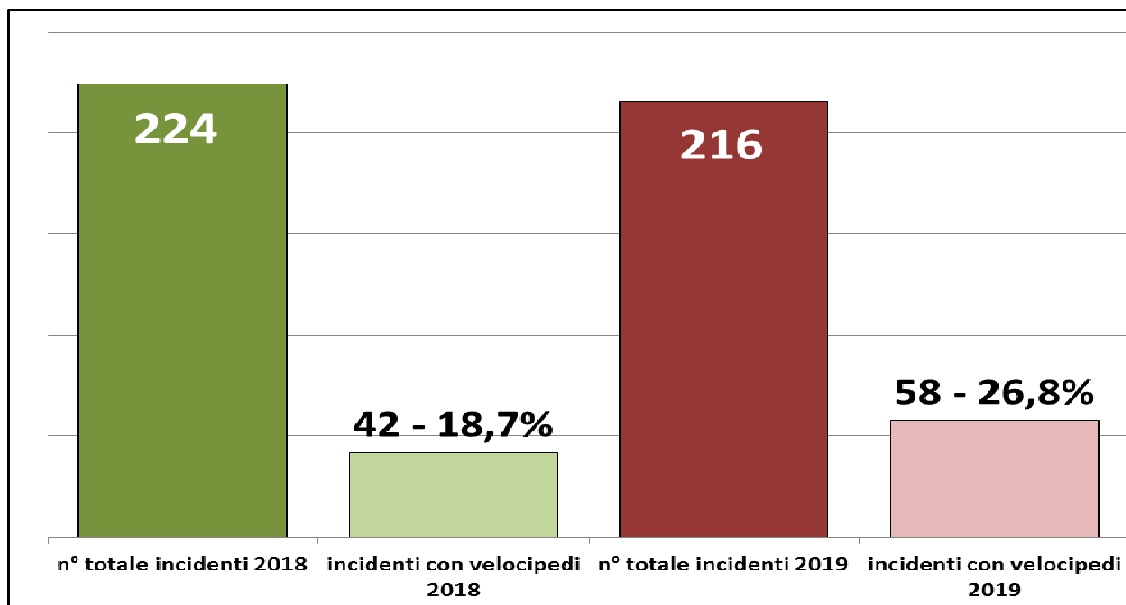
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 09,00-10,00, 11,00-12,00, 14,00-15,00 e 18,00-19,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2019, si sono verificati, complessivamente, 58 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 16 in più rispetto al 2018 e pari numero rispetto al 2017, con un totale di 42 feriti e 16 illesi. In percentuale, il dato del 2019 rappresenta il 26,8% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, con un incremento pari al 8,1%, rispetto al 2018, anno in cui il dato percentuale era attestato al 18,7% con 42 incidenti stradali.



I 42 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2019, rappresentano il 21,5% del totale dei feriti di tale anno (195), con un incremento pari al 6,6% rispetto al 2018, anno in cui erano rimasti feriti 37 ciclisti su un totale di 248 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2019 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
49	2	1	4	0	2	0

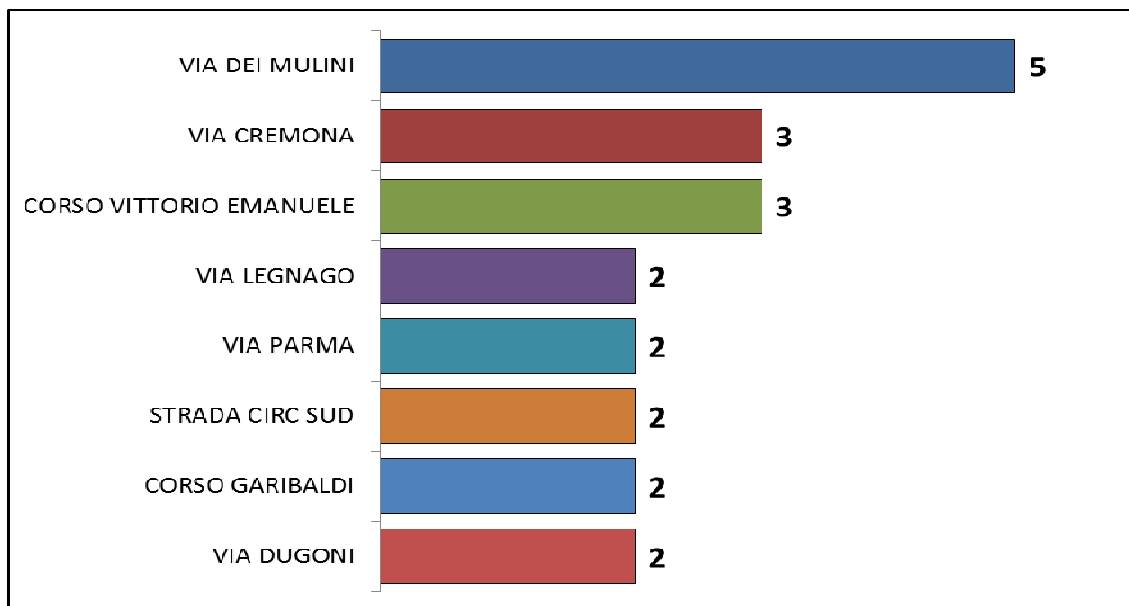
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 29 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 50% del totale, con un incremento pari al 19% rispetto al 2018.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 10 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 8 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento ciclabile e 7 aperture di portiera creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 15 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 3 passaggi con semaforo rosso e 5 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica.

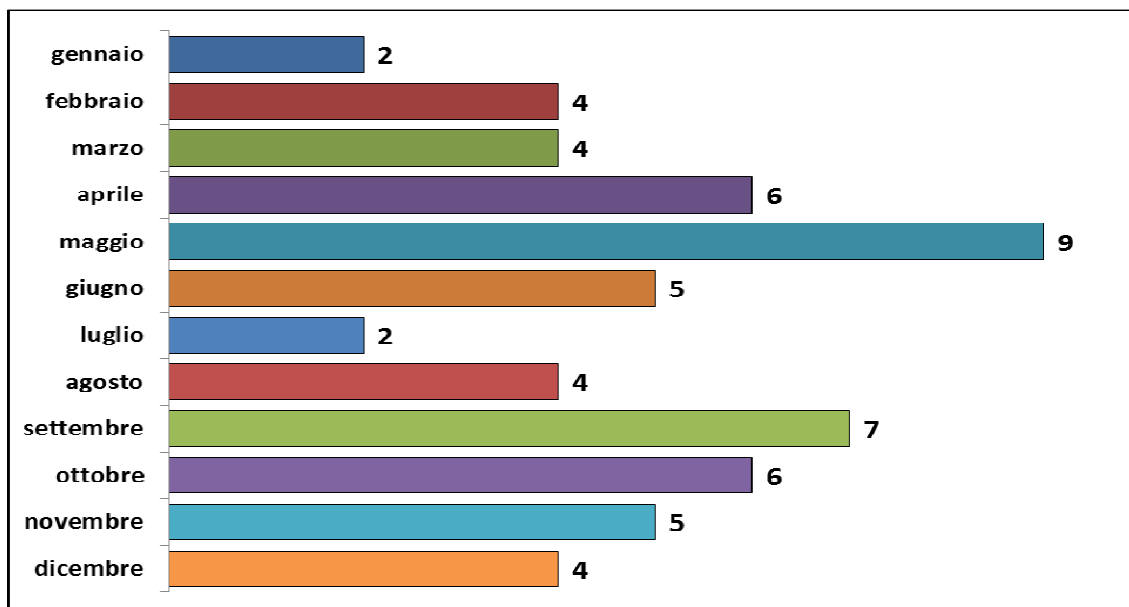
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Dei Mulini, con 5 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, via Cremona e corso Vittorio Emanuele con 3 incidenti.



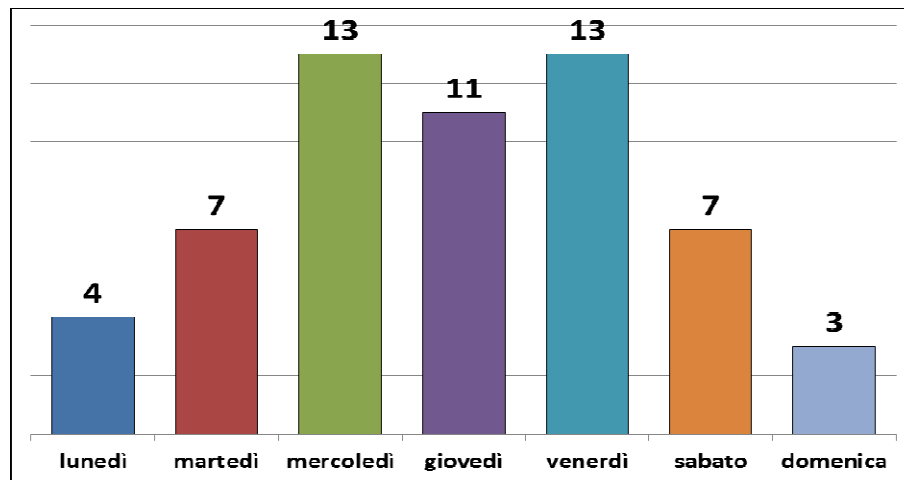
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2019, sono maggio e settembre i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti con, rispettivamente, 9 e 7 incidenti.



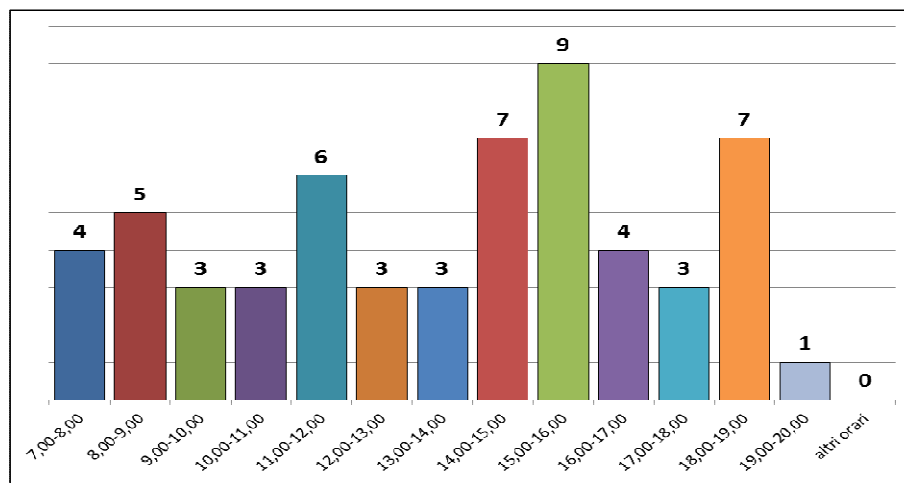
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il mercoledì e il venerdì con 13 incidenti sono i giorni della settimana che nel 2019 hanno registrato il maggior numero di incidenti, seguiti da giovedì con 11 incidenti.



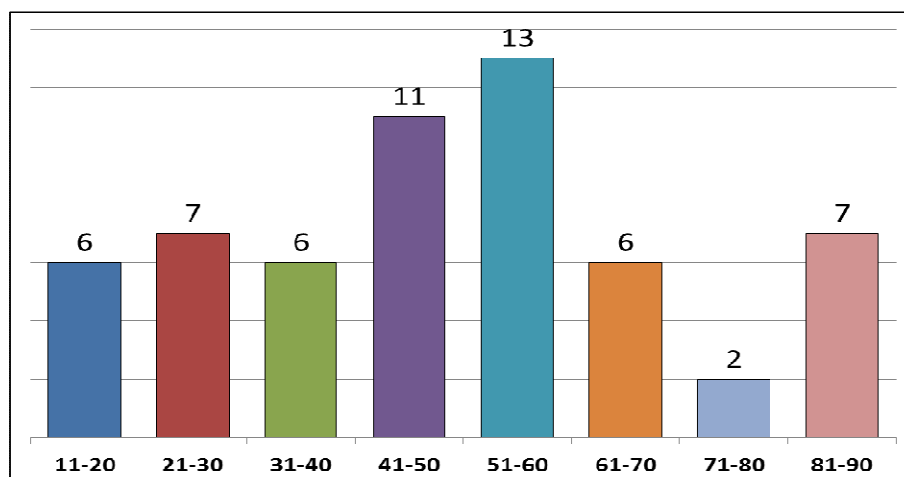
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 14,00-15,00, 15,00-16,00 e 18,00-19,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti. Nel 2018 erano invece le fasce orarie 10,00-11,00 e 12,00-13,00 quelle con il maggior numero di incidenti.



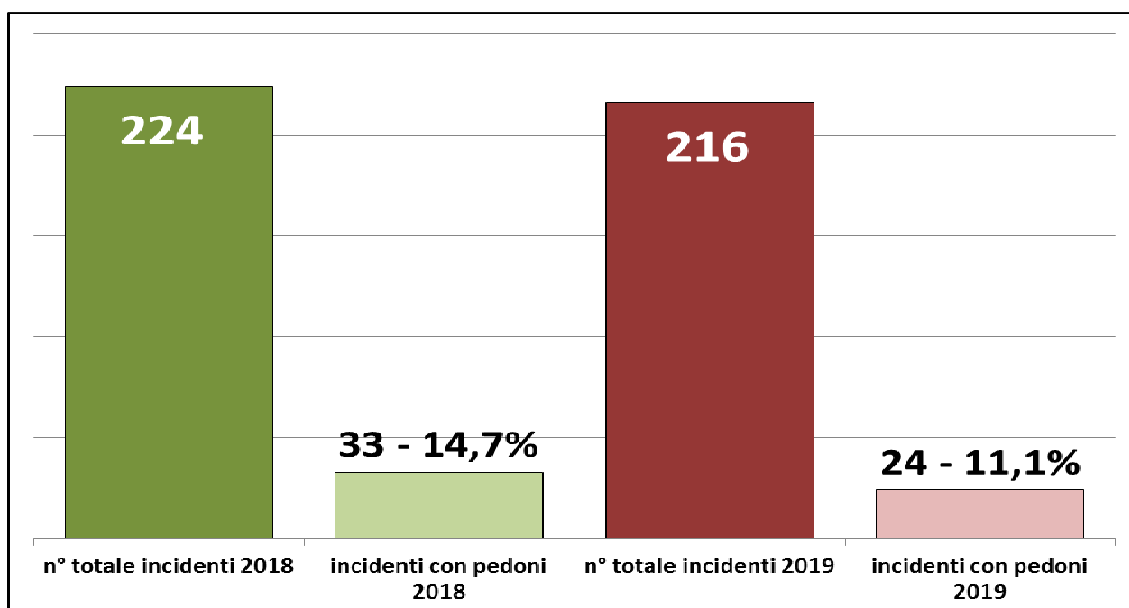
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 41-50 e 51-60.



PEDONI

Nell'anno 2019 si sono verificati, complessivamente, 24 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 9 in meno del 2018, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 11,1%, con un decremento del 3,6% rispetto al 2018.



Nei 24 incidenti stradali del 2019 sono rimasti coinvolti 24 pedoni. Di questi, 15 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano il 7,7% rispetto al totale delle persone ferite nel 2019, con un decremento del 2,4% rispetto al 2018.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2019 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
20	1	0	0	3	0

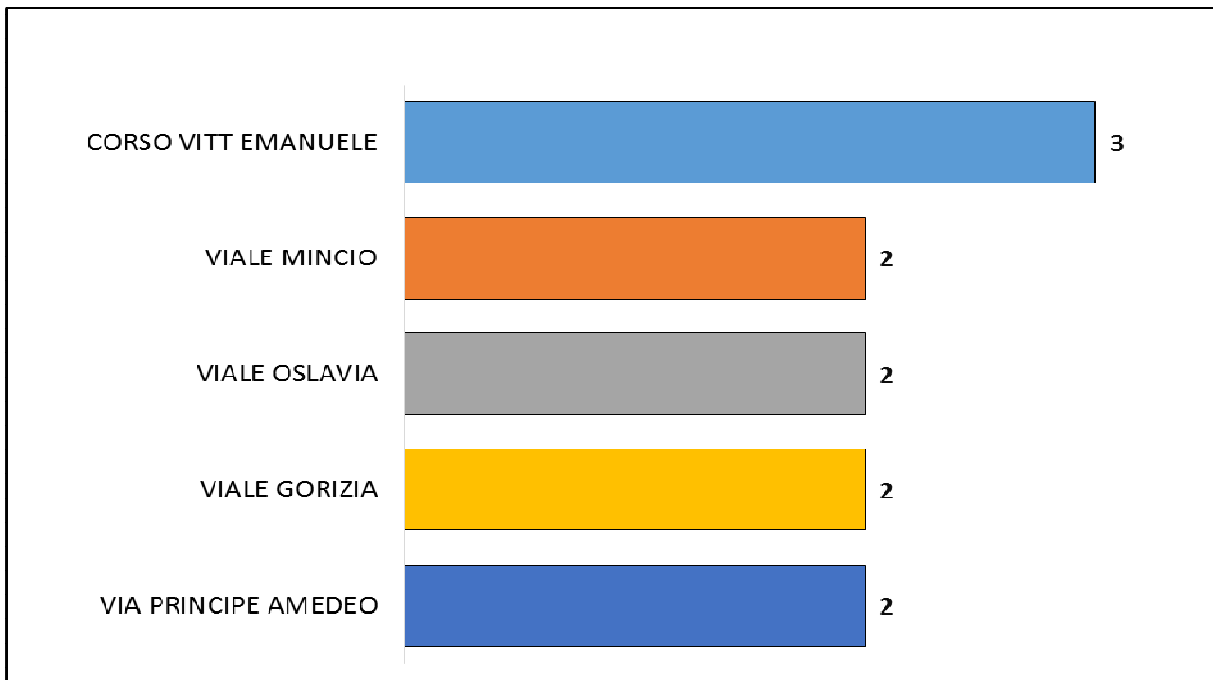
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 16 casi i conducenti di veicoli sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 61,5% del totale, con un decremento pari al 2,2% rispetto al 2018.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 12 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, 8 casi riguardano l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m.

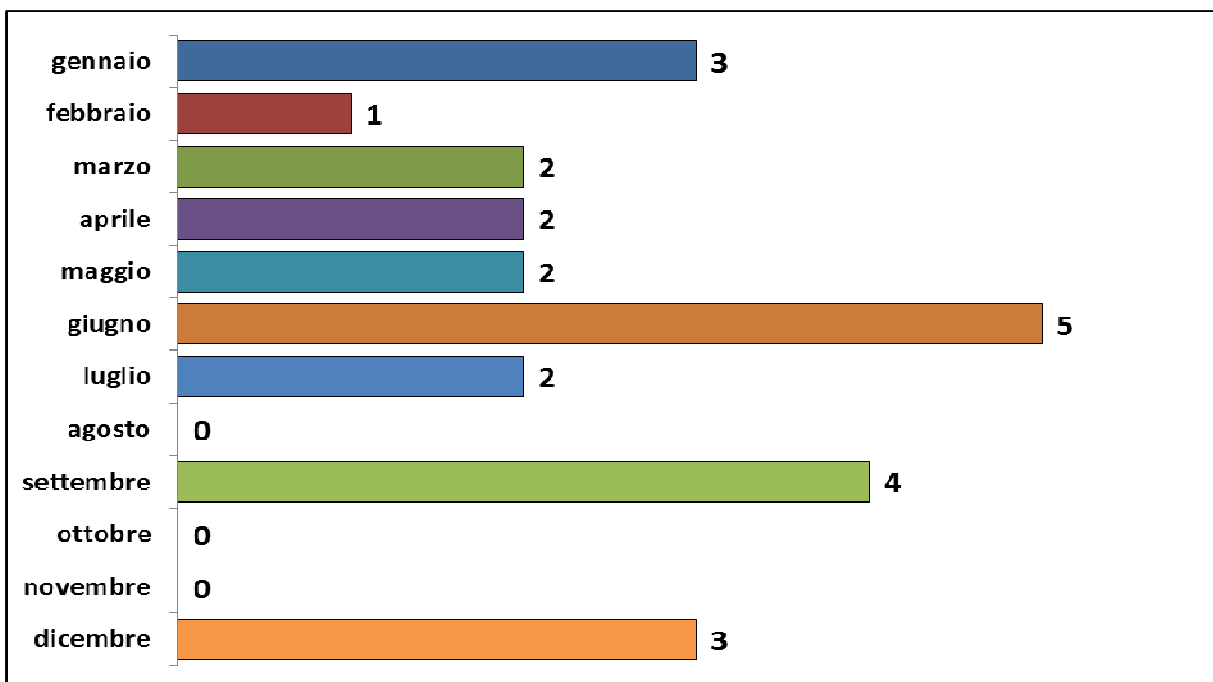
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Nel 2019, corso Vittorio Emanuele, con 3 incidenti, è stata la strada con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni.



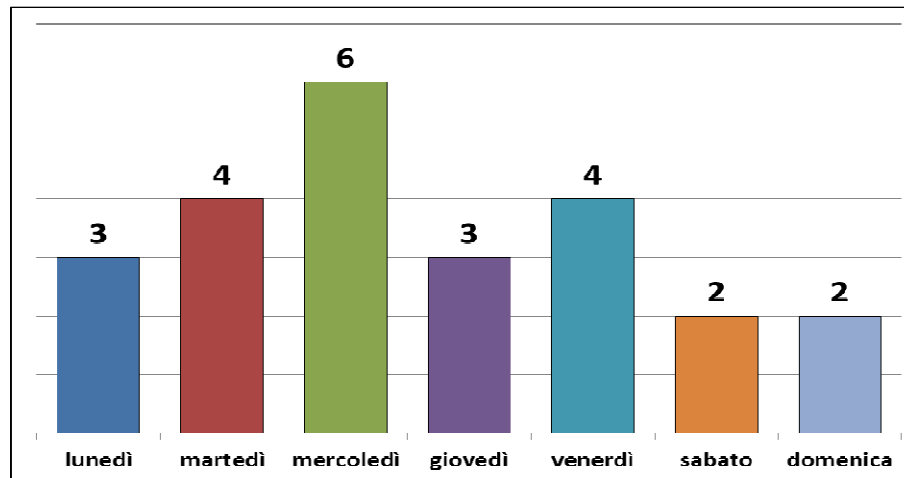
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2019 giugno e settembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti.



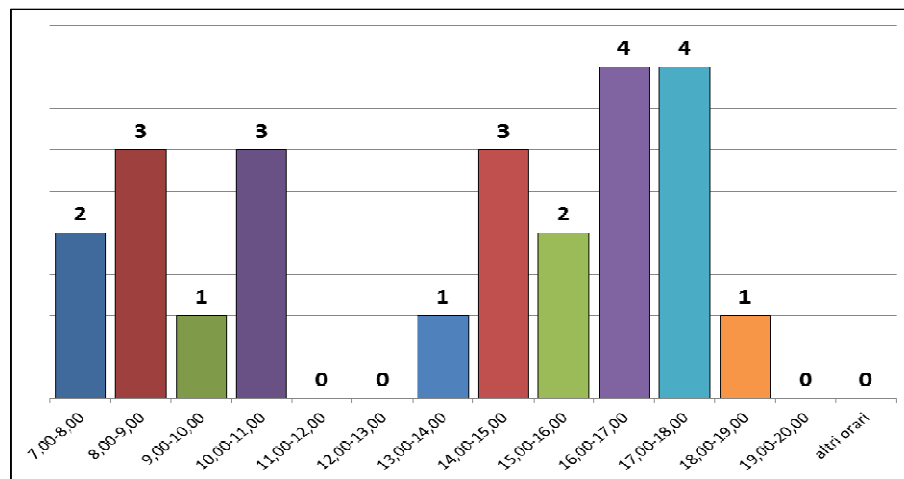
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni, è il mercoledì il giorno della settimana che nel 2019 ha registrato il maggior numero di incidenti, con 6. Il dato si discosta da quello del 2018 dove il giorno era il giovedì.



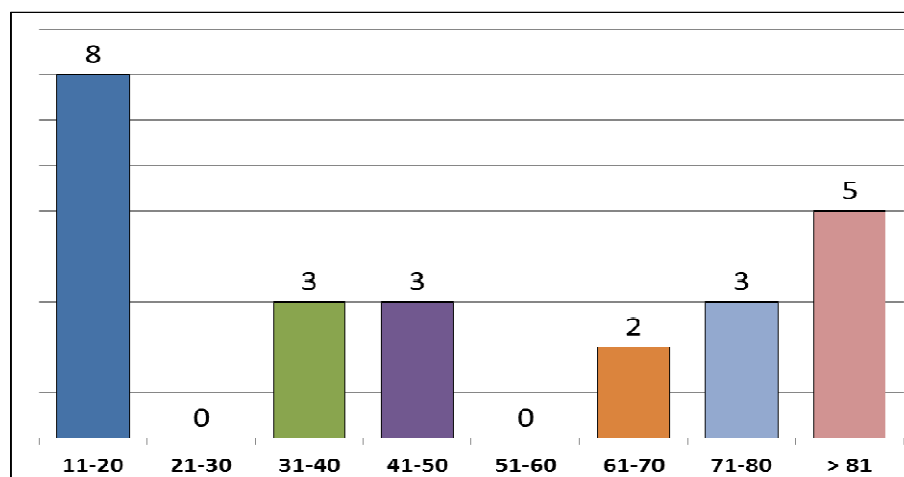
FASCE ORARIE

Nell'anno 2019, sono le fasce orarie 16,00-17,00 e 17,00-18,00 quelle con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



FASCE D'ETA'

Le fasce d'età 11-20 e > 81 sono quelle, nel 2019, più a rischio di incidentalità.



CONCLUSIONI

Nel 2019, in linea con il generale decremento rispetto agli anni precedenti, sono leggermente diminuiti i sinistri stradali anche se si registra un lieve aumento di quelli con il coinvolgimento di motocicli e velocipedi.

Tra le violazioni più ricorrenti alle norme del Codice della Strada ravvisate nel corso dell'anno, 51 riguardano il mancato controllo del veicolo ed il suo arresto in condizioni di sicurezza, 49 l'inosservanza dei segnali dare precedenza, stop e mancata precedenza ai veicoli provenienti da destra, 24 il cambiamento di direzione, di corsia o altre manovre, 8 l'omessa precedenza ai pedoni in corrispondenza di strisce pedonali e 11 il mancato rispetto della segnaletica orizzontale.

I dati sopra riportati confermano, in linea con le condotte colpose analizzate nel corso dell'anno precedente, come la maggior parte degli incidenti stradali verificatisi all'interno del territorio virgiliano sia stata caratterizzata da tamponamenti e mancate precedenze da imputarsi principalmente a disattenzione e distrazione da parte dei conducenti dei veicoli coinvolti.

Inoltre, dall'analisi generale dei dati inerenti l'incidentalità dell'anno 2019 è possibile notare un netto calo dei sinistri stradali verificatisi in via Cremona passati dai 19 del 2018 agli 8 del 2019.

Questo importante risultato è da attribuirsi essenzialmente ai lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dell'arteria stradale in parola che hanno portato alla realizzazione del nuovo percorso ciclabile e pedonale che interessa i tratti ascendente e discendente del cavalcavia ferroviario nonché al miglioramento dell'illuminazione pubblica attraverso importanti interventi di potenziamento di sorgenti luminose sia aeree che a terra.

Una particolare attenzione merita, altresì, la significativa diminuzione degli incidenti con il coinvolgimento di pedoni avvenuta grazie alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati con la posa di pannelli luminosi, agli interventi di miglioramento della pubblica illuminazione, alle importanti iniziative mediatiche di natura formativa e, non ultimo in ordine di importanza, alle numerose attività di controllo stradale messe in atto dal personale della Polizia Locale.

Quanto sopra testimonia il raggiungimento di un importante risultato in termini di sicurezza stradale ottenuto grazie ad un'attenta e puntuale analisi dei flussi di traffico, delle tipologie e delle caratteristiche morfologiche delle arterie cittadine interessate da maggiore incidentalità, dallo studio delle migliorie da realizzare sulle strade limitrofe a luoghi di aggregazione con strutture di intrattenimento nonché interessate dalla presenza di attività commerciali, pubblici esercizi, uffici, scuole e musei.