



SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI INTERVENTI POSSIBILI



- RETE CICLOPIONALE**
- Previsione di nuove tratte
- Previsione di nuova tratta su strada di progetto
- Previsione di nuova tratta su sede stradale esistente
- Risagomatura della sede stradale esistente
- Previsione del limite velocità massimo pari a 30 Km/h
- Tipi di intervento previsti su tratte esistenti**
- Posa segnaletica orizzontale
- Sistemazione fondo
- Posa illuminazione
- Tratte esistenti**
- Rete esistente senza interventi
- Livello di complessità dell'intervento su tratte lineari**
- Molto alta
- Alta
- Media
- Bassa
- Minima
- Tipi di intervento puntuali**
- Realizzazione di infrastruttura di attraversamento
- Realizzazione di attraversamento a raso
- Riquilibratura di attraversamenti esistenti
- Eliminazione di attraversamenti esistenti
- ▲ Eliminazione o riposizionamento di barriera esistente
- ▲ Rifacimento del fondo
- ▲ Raccordo differenti livelli del fondo
- Posa segnaletica stradale
- Livello di complessità dell'intervento puntuale**
- Molto alta
- Alta
- Media
- Bassa
- Minima
- Tipi di intervento areali**
- Aree di criticità da sottoporre a progetti di riqualificazione dello spazio di interesse pubblico
- Area sottoposta al limite di velocità pari a 30 Km/h
- CONTESTO TERRITORIALE**
- Infrastrutture intermodali**
- Stazione d'accoglienza (Piano regionale mobilità ciclistica)
- Stazioni ferroviarie
- Fermate TPL sovrallocali esistenti
- Fermate TPL sovrallocali di progetto
- ▲ Attracco turistico
- Servizi esistenti dedicati alla mobilità ciclistica**
- Postazioni di bike sharing
- Sottopassi
- Passaggi semaforizzati
- Passaggi protetti
- Parcheggio scambiatore auto-bici
- Rete provinciale**
- Itinerari ciclabili
- Barriere infrastrutturali**
- Linee ferroviarie

Regione Lombardia
 Provincia di Mantova
Comune di Mantova

Piano Mobilità Ciclistica

MC Approvato con D.C.C. n. del
5 INTERVENTI PREVISTI

Scala 1:12.000
 marzo 2014