
Il Presidente sottopone al Consiglio Comunale, per l'approvazione, la seguente proposta di deliberazione:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la legge Regione Lombardia n.7/2009 prevede che i Comuni lombardi redigano i Piani Comunali strategici per la mobilità ciclistica (PMC), tenendo conto del Piano Regionale e Provinciale, al fine di pianificare gli interventi a livello locale, con l'obiettivo di incentivare l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e di migliorare la fruizione del territorio;
- la Giunta Comunale, con delibera n.182 del 21.11.2011, ha quindi approvato l'atto di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica (PMC);
- il PMC è stato sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), come previsto dal punto 5 degli "Indirizzi generali" per la VAS approvati con DCRL 13.3.2007 n. VIII/351 e con determinazione dirigenziale n. 2043 del 3.10.2013 è stato approvato il provvedimento di esclusione dalla Valutazione Ambientale, parte integrante del presente atto (allegato 1);

DATO ATTO CHE:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 14.10.2013 è stato adottato il Piano per la mobilità ciclistica (PMC) con i relativi allegati costituenti il documento stesso;
- si è provveduto a rendere nota al pubblico l'adozione e pubblicazione, secondo le modalità previste dall'art. 13 della LR 12/2005 e s.m.i. attraverso la pubblicazione dell'avviso di deposito e adozione del PMC all'Albo Pretorio, sul sito comunale, sul B.U.R.L. (n. 43 serie avvisi e concorsi del 23.10.2013) e sul sito Regionale S.I.V.A.S.;
- gli atti di cui alla D.C.C. 51 del 14.10.2013 sono stati depositati presso la Direzione Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente del Comune di Mantova e pubblicati sul sito informatico comunale dal 23.10.2013 per trenta giorni;
- dal 22.11.2013 ed entro il termine del 23.12.2013, è stato possibile presentare osservazioni alla Direzione Sviluppo del Territorio e Tutela dell'Ambiente del Comune di Mantova;
- l'avvenuta adozione e la tempistica per la presentazione di osservazioni è stata comunicata alla Regione Lombardia, alla Provincia di Mantova, al Parco del Mincio, alla direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici della Regione Lombardia, alla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Brescia, Cremona e Mantova, alla Sovrintendenza per i beni archeologici, all'autorità di bacino, All'agenzia interregionale AIPO all'A.S.L. e all'A.R.P.A., al consorzio di bonifica Territori del Mincio, nonché ai comuni contermini;

DATO ATTO INOLTRE CHE:

- l'Amministrazione Comunale nelle proprie linee programmatiche di mandato, ha identificato la necessità di incentivare, favorire e pianificare la mobilità ciclistica al fine di razionalizzare, coordinare e valorizzare sia le risorse economiche, sia le risorse territoriali ed ambientali;
- il Piano di Governo del Territorio (PGT), approvato con DCC 60 del 21.11.2012, ha indicato tra i propri obiettivi generali quello di *"sviluppare la rete ciclabile sia in ambito urbano che per la fruizione del territorio agricolo e naturale"*;

- il PMC è un atto di pianificazione finalizzato alla realizzazione, integrazione e manutenzione di opere pubbliche e/o di interesse pubblico sia da parte di questo Ente, sia da parte di soggetti attuatori pubblici e privati ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e non costituisce variante al Piano di Governo del Territorio (PGT), approvato con DCC 60 del 21.11.2012;
- il PMC è elaborato in coerenza con il vigente Piano di Governo del Territorio sia dal punto di vista progettuale che per quanto attiene il trattamento dei dati geografici (sistema GIS) ed è aggiornato e monitorato in modo continuo;
- il PMC è un atto di pianificazione avente contenuto sia strategico che operativo, il cui sviluppo si basa sull'individuazione di 18 direttrici principali, finalizzate alla realizzazione e manutenzione di una rete territoriale pubblica per la mobilità ciclistica ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO CHE

- entro il termine di scadenza del 23.12.2013 sono pervenute n.13 osservazioni;
- le istanze sono state riportate nell'elaborato "Controdeduzioni alle osservazioni" (allegato 2), parte integrante del presente atto contenente:
 1. dati dell'osservante;
 2. data di presentazione e numero di protocollo;
 3. sintesi del contenuto dell'osservazione;
 4. proposta di controdeduzione.

RITENUTO, pertanto, opportuno approvare il PMC al fine sia di pianificare in modo coordinato e razionale la realizzazione e manutenzione di infrastrutture pubbliche per la mobilità ciclistica da parte di soggetti pubblici e privati, sia di incrementare l'uso e la sicurezza della rete ciclabile esistente;

VISTO CHE il Piano per la Mobilità Ciclistica del Comune di Mantova, redatto dal gruppo di progettazione del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela Ambientale a firma dell'architetto Ivan Fiaccadori, è costituito dagli elaborati tecnici in atti PG 13746/2012 come sotto elencati:

- A - Relazione
- B - Rilievo fotografico
- 1 - Schema della rete
- 2 - Stato di attuazione
- 3 - Tipologia dei percorsi
- 4 - Caratteristiche tecniche
- 5 - Interventi previsti
- 6 - Percorsi storico culturali: "Percorso del Principe" e "Mantua me genuit"
- 7 - Priorità di intervento

VISTO l'art. 4 e 13 della Legge Regione Lombardia n.12/2005;

VISTA la Legge Regione Lombardia n.7/2009 ed in particolare l'art. 3;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela Ambientale, in data 07.10.2013, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 'Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali' e considerato che non necessita del parere del Responsabile del Servizio Finanziario sulla regolarità contabile;

D E L I B E R A

di APPROVARE la proposta di controdeduzioni alle osservazioni secondo quanto riportato nell'elaborato "Controdeduzioni alle osservazioni" (allegato 2);

di APPROVARE il Piano per la Mobilità Ciclistica, redatto dal gruppo di progettazione del Settore Sviluppo del Territorio e Tutela Ambientale a firma dell'architetto Ivan Fiaccadori, costituito dagli elaborati tecnici in atti PG 13746/2012 come sotto elencati:

- A - Relazione
- B - Rilievo fotografico
- 1 - Schema della rete
- 2 - Stato di attuazione
- 3 - Tipologia dei percorsi
- 4 - Caratteristiche tecniche
- 5 - Interventi previsti
- 6 - Percorsi storico culturali: "Percorso del Principe" e "Mantua me genuit"
- 7 - Priorità di intervento

di DARE ATTO CHE il Piano per la Mobilità Ciclistica è un atto di pianificazione finalizzato alla realizzazione, integrazione e manutenzione di opere pubbliche ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e non costituisce variante al Piano di Governo del Territorio (PGT), approvato con DCC 60 del 21.11.2012.

DELIBERA

APPROVARE:

La proposta, posta ai voti, è LCASE(%ESITO2%) LCASE(%ESITO_FAVO%) di voti espressi palesemente con votazione elettronica:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. %FAVO_CONT_ASTE%

Consiglieri votanti n. %TOT_VOTANTI%

Voti Favorevoli: n.%TOT_FAVO%

Consiglieri: FCASE(%NOMIFAVOREVOLI%)

Voti Contrari: n. %TOT_CONT%

Consiglieri: FCASE(%NOMICONTRARI%)

Astenuti: n. %TOT_ASTE%

Consiglieri: FCASE(%NOMIASTENUTI%)

Risultano assenti i Consiglieri FCASE(%NOMIASSENTI%).

Con separata votazione viene pure LCASE(%ESITO2%), LCASE(%ESITO_FAVO%) di voti, espressi palesemente con votazione elettronica, la proposta di DARE, per l'urgenza, immediata esecuzione alla presente delibera, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.8.2000, n.267: VOTI FAVOREVOLI N. %TOT_FAVO%, VOTI CONTRARI N. %TOT_CONT% FCASE(%NOMI_CONT%), ASTENUTI N. %TOT_ASTE% FCASE(%NOMI_ASTE%).

UO/IZ/