

## POLIZIA LOCALE



## INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2018

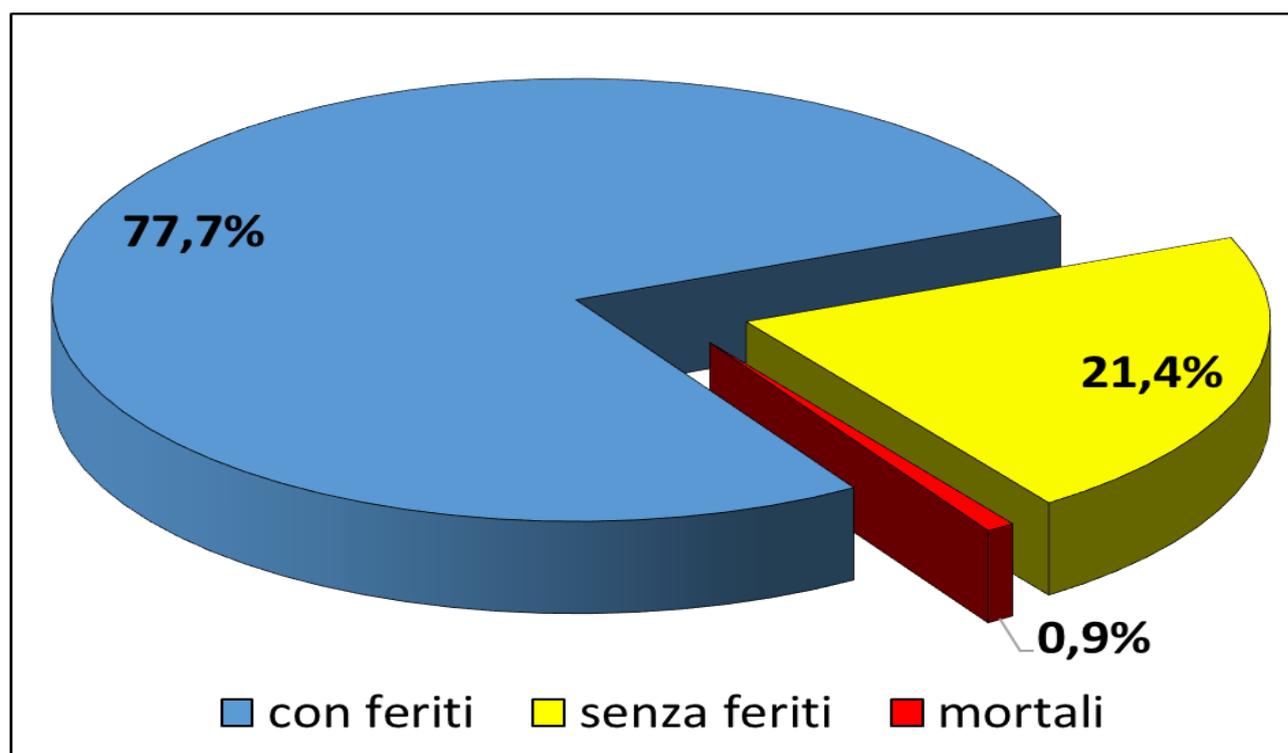
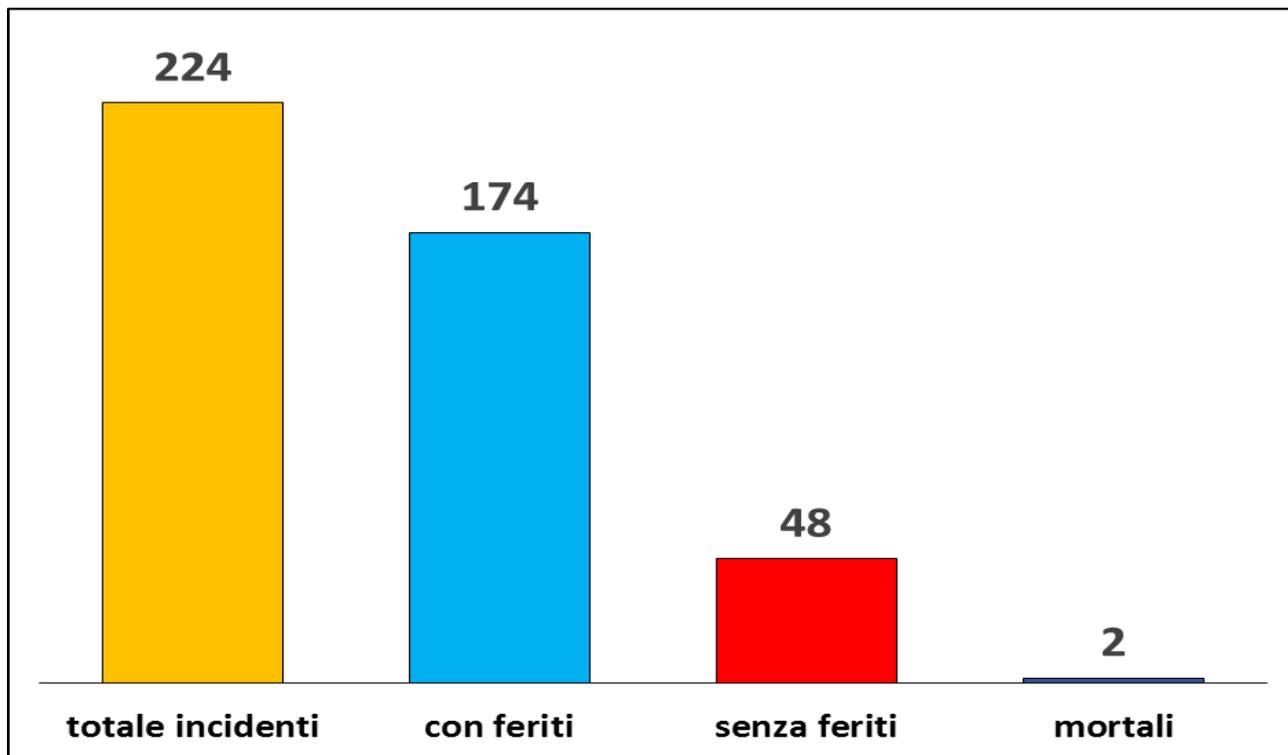
**SETTORE POLIZIA LOCALE**  
**Comandante**  
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova  
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040  
paolo.perantoni@comune.mantova.gov.it  
www.comune.mantova.gov.it

## ANALISI GENERALE

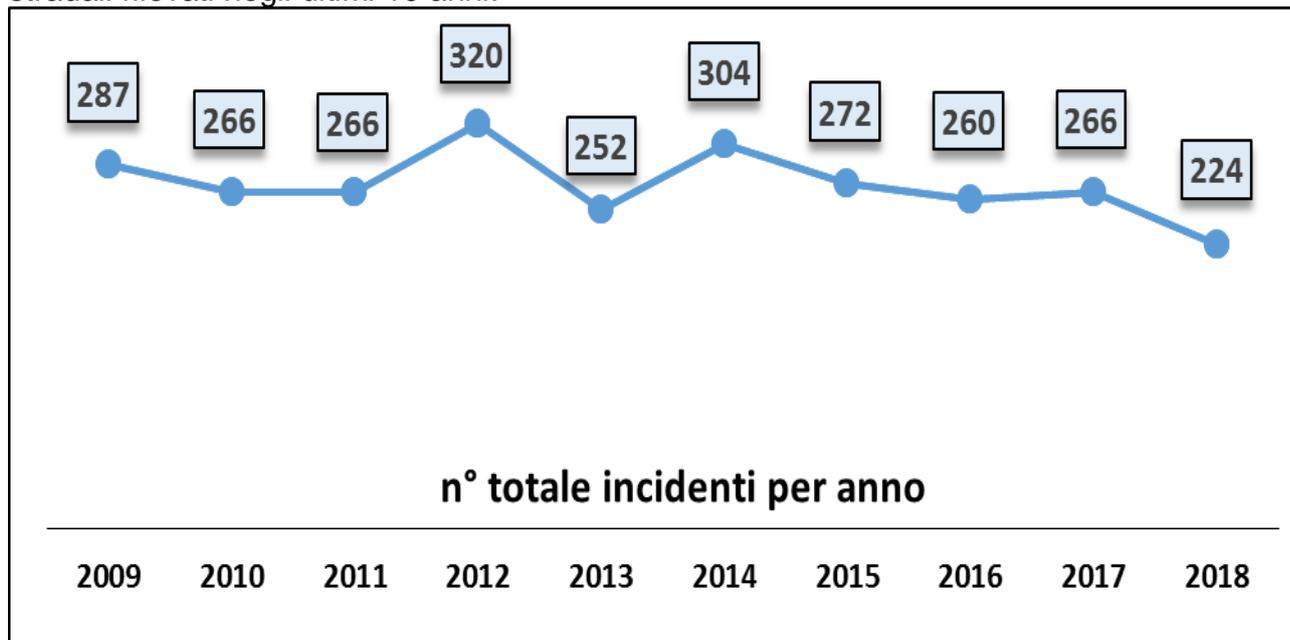
Sul territorio comunale, nell'anno 2018, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 224 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 17,78% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 266 incidenti.

Sul totale complessivo di 224 incidenti stradali registrati nel 2018, 174 sono stati con feriti (21 in meno dell'anno precedente), 48 con soli danni ai veicoli o alle cose e 2 incidenti mortali.

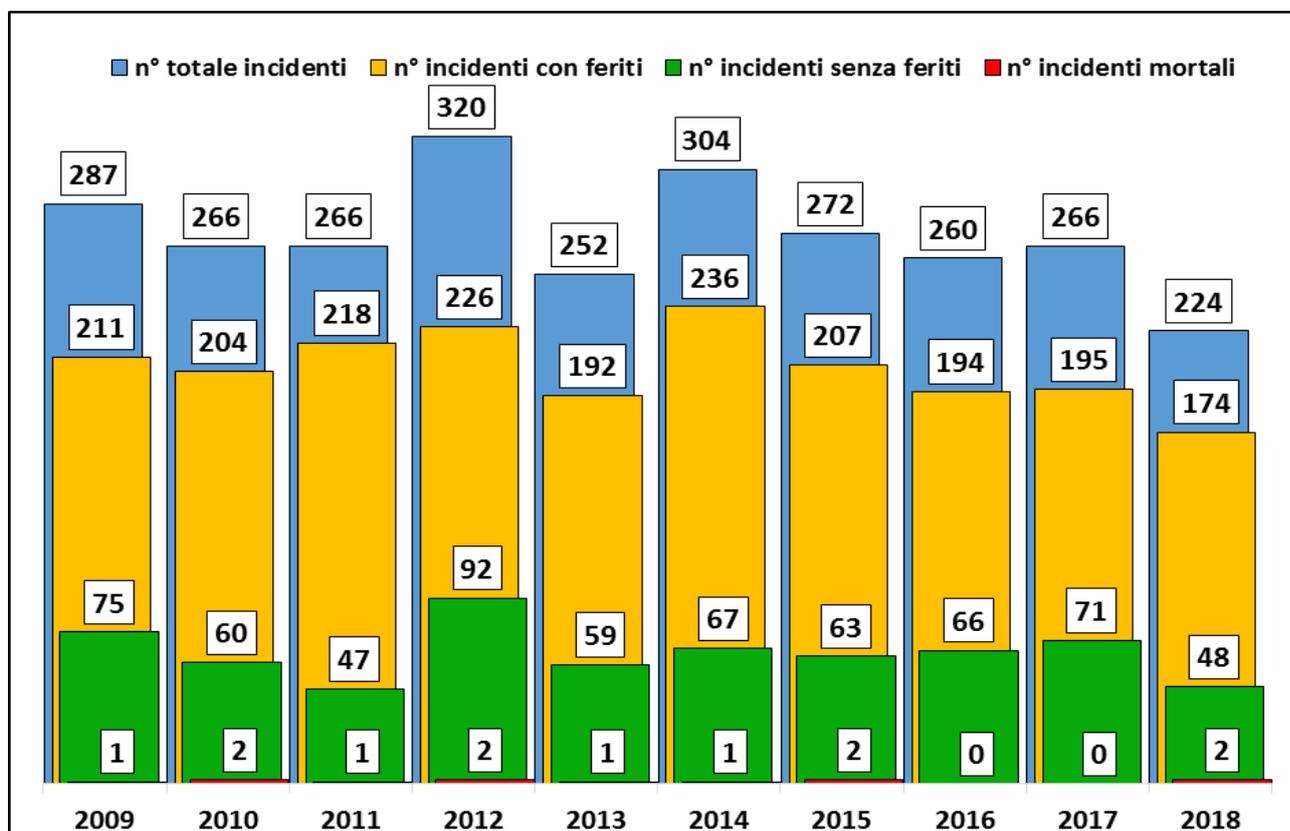
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



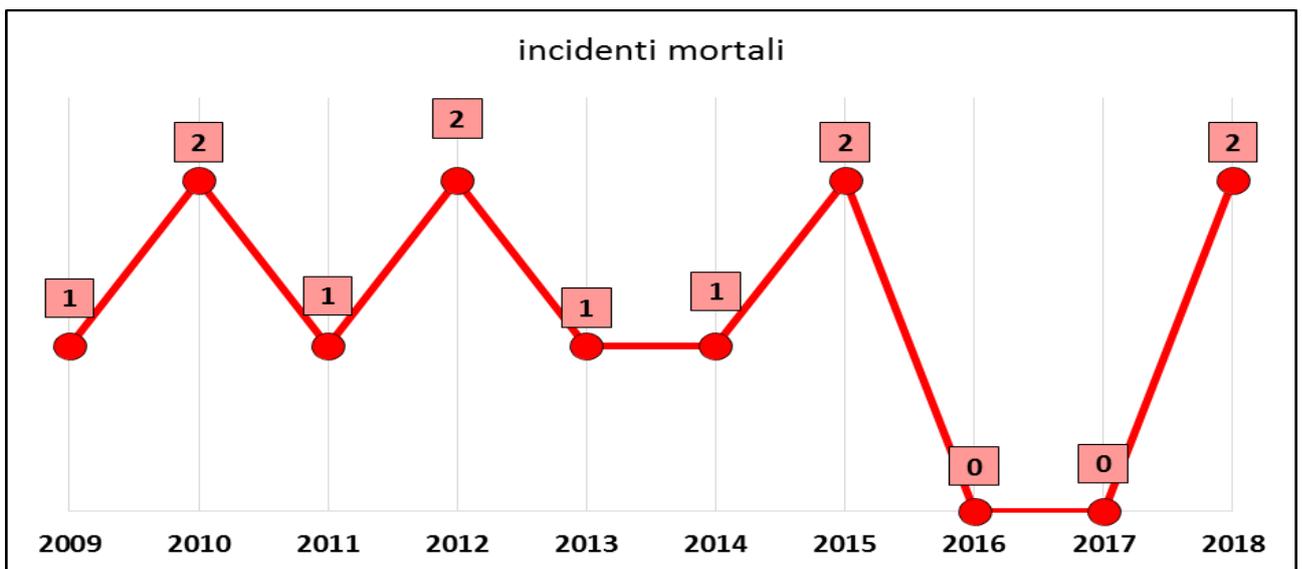
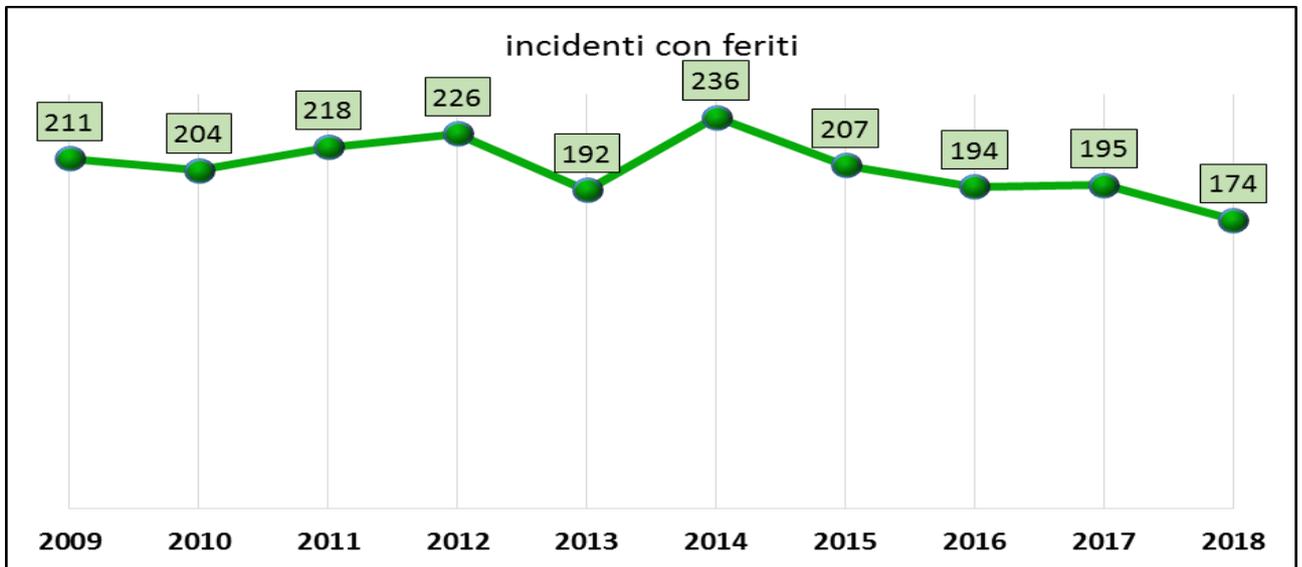
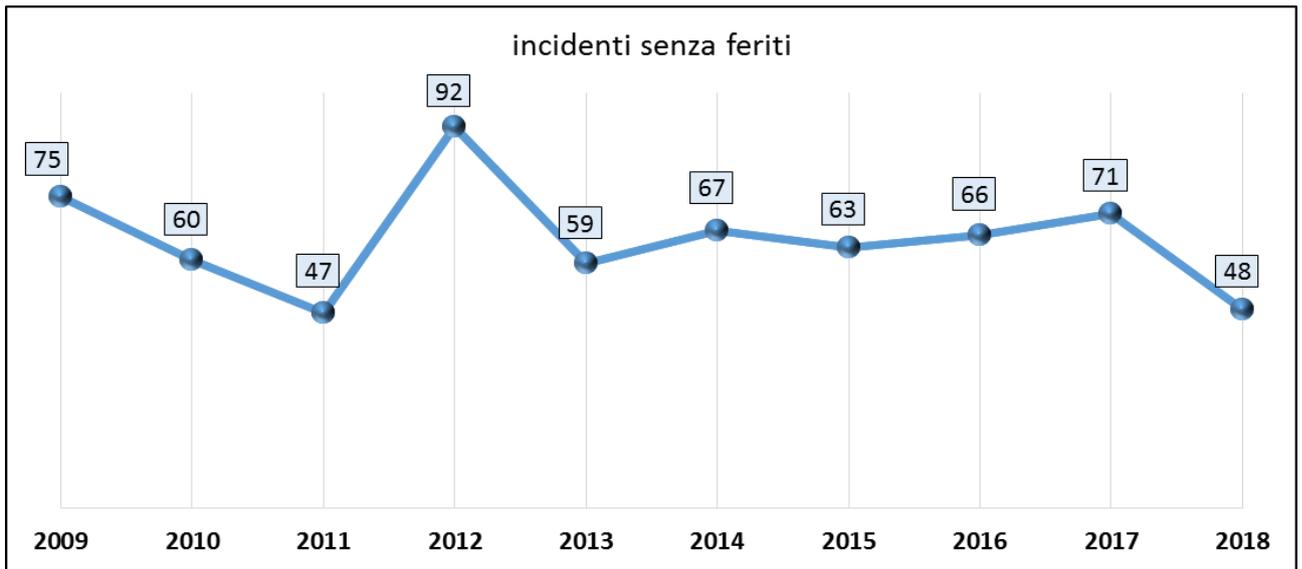
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



anno	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
n° totale incidenti	287	266	266	320	252	304	272	260	266	224
n° incidenti con feriti	211	204	218	226	192	236	207	194	195	174
n° incidenti senza feriti	75	60	47	92	59	67	63	66	71	48
n° incidenti mortali	1	2	1	2	1	1	2	0	0	2

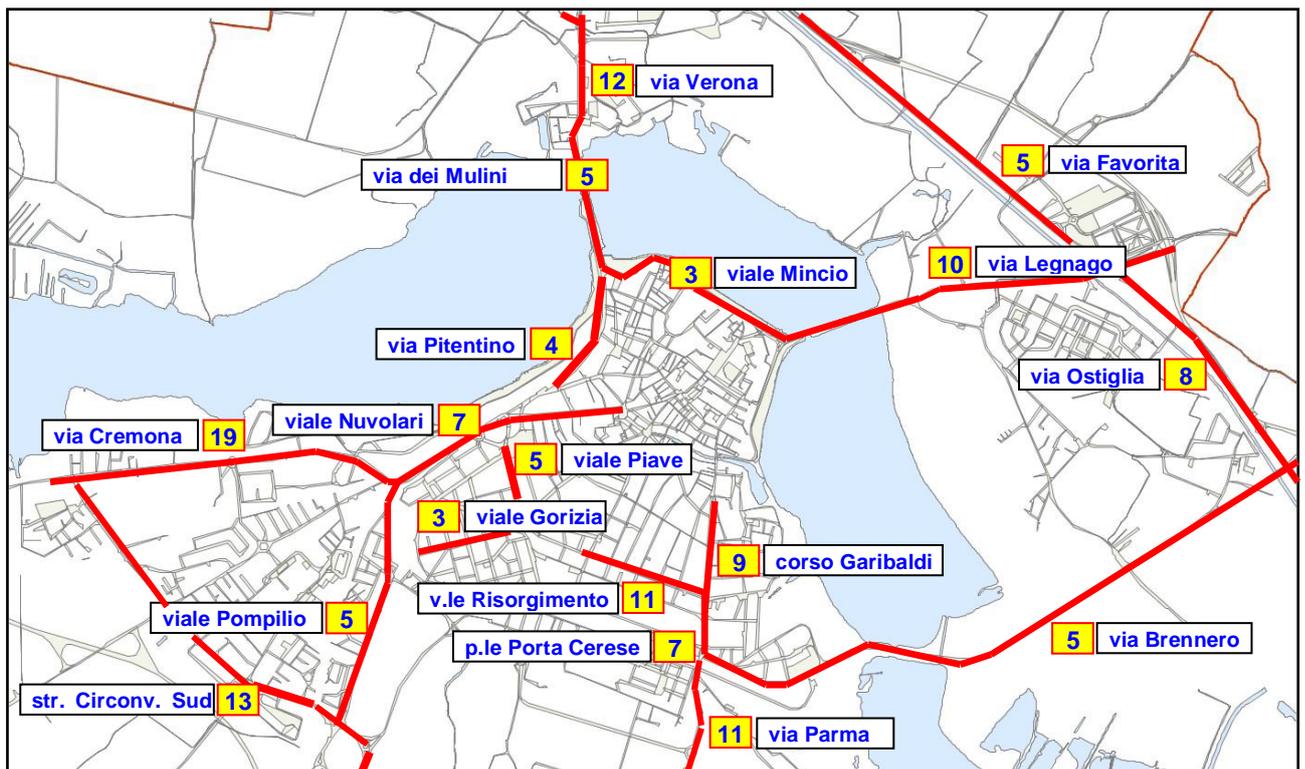
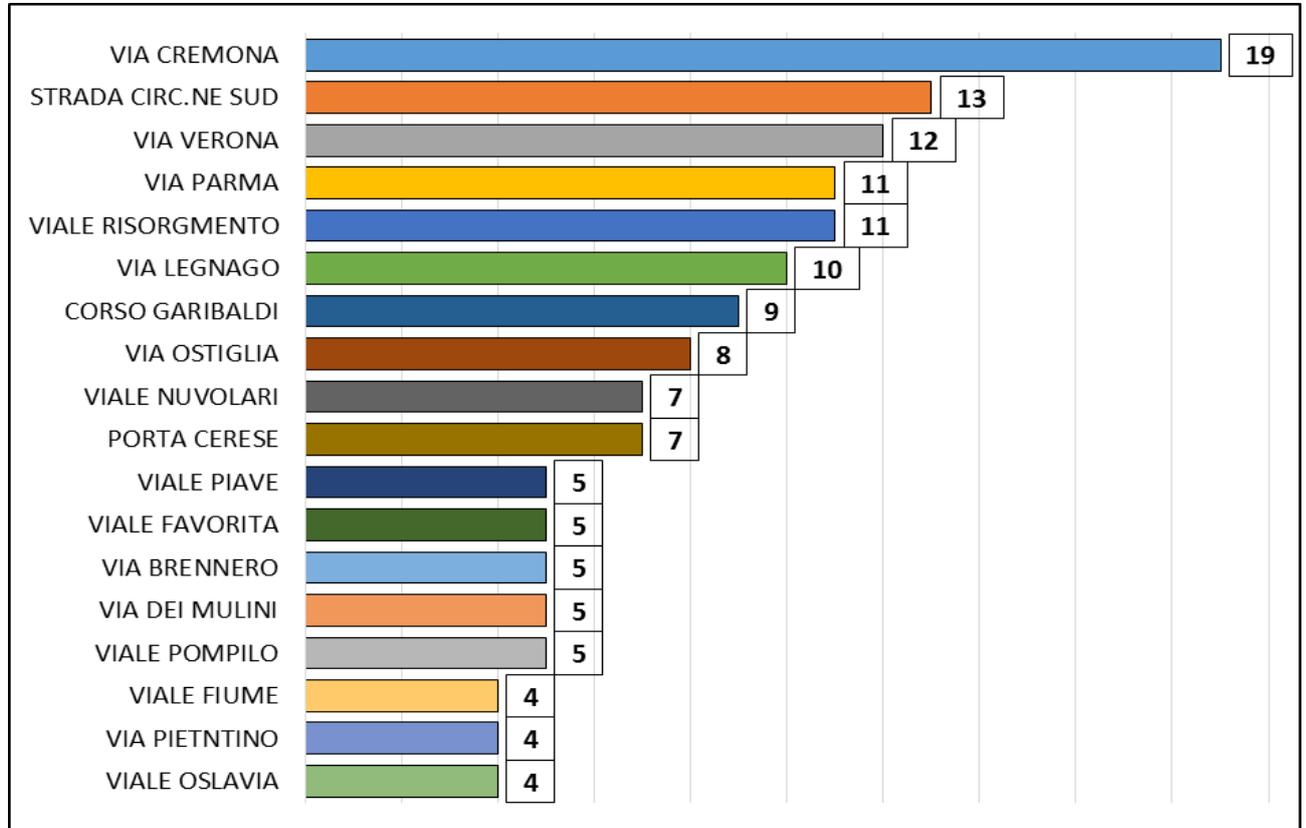


I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2009-2018.



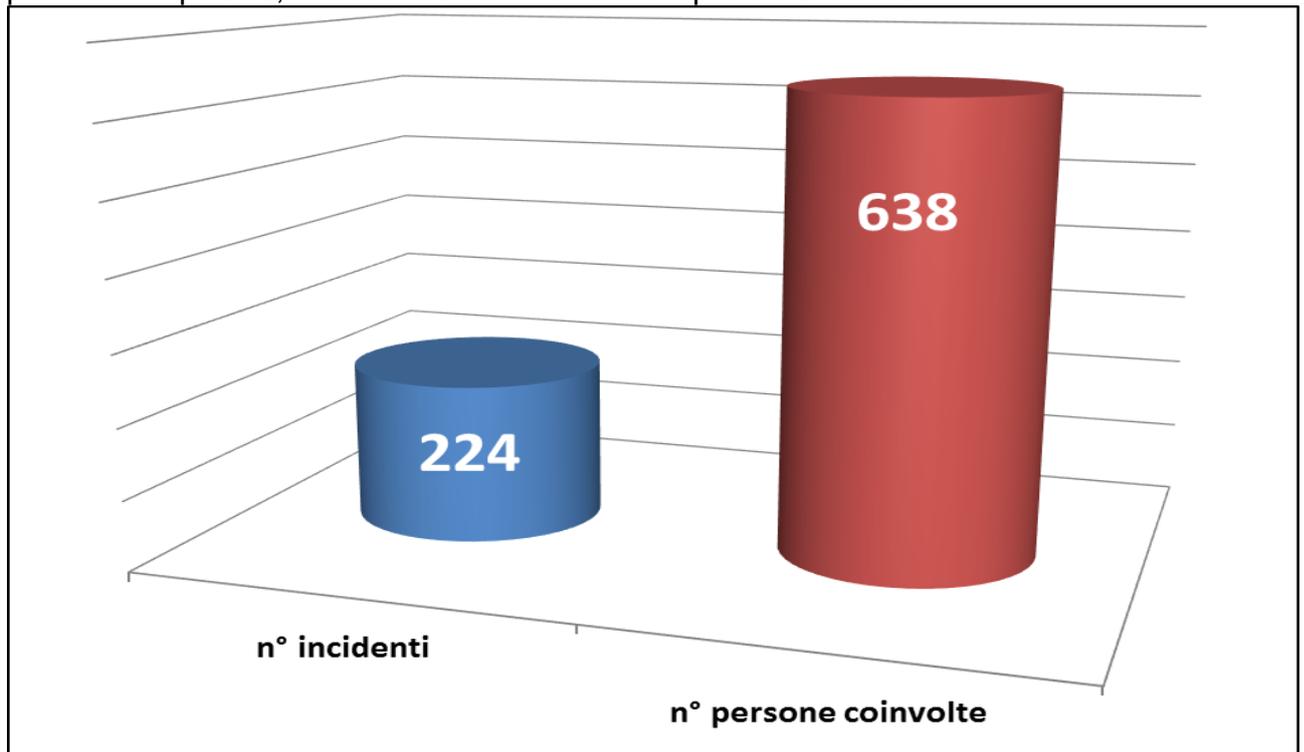
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 18 arterie stradali dove, nell'anno 2018, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 144, rappresenta circa il 64,3% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città, tra le quali spicca su tutte via Cremona, con 19 incidenti.



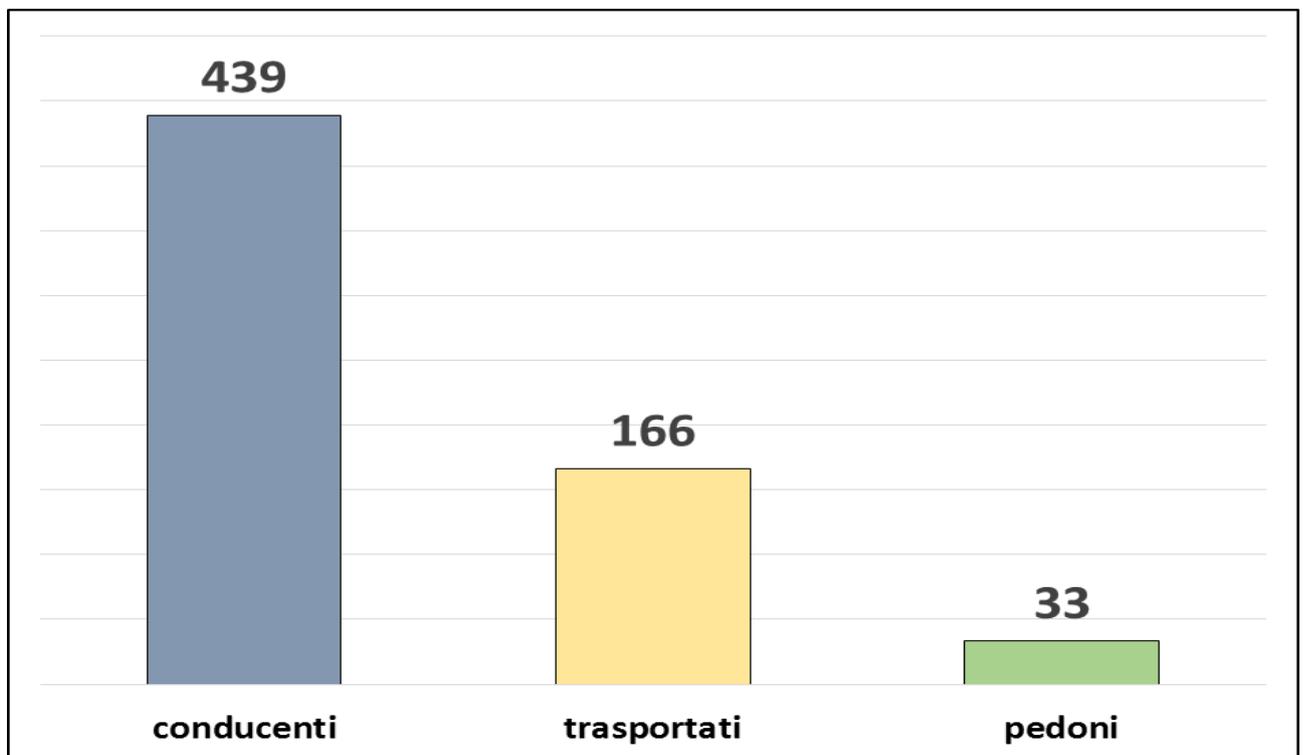
## PERSONE COINVOLTE

Nei 224 incidenti stradali rilevati nel 2018, sono rimaste complessivamente coinvolte 638 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



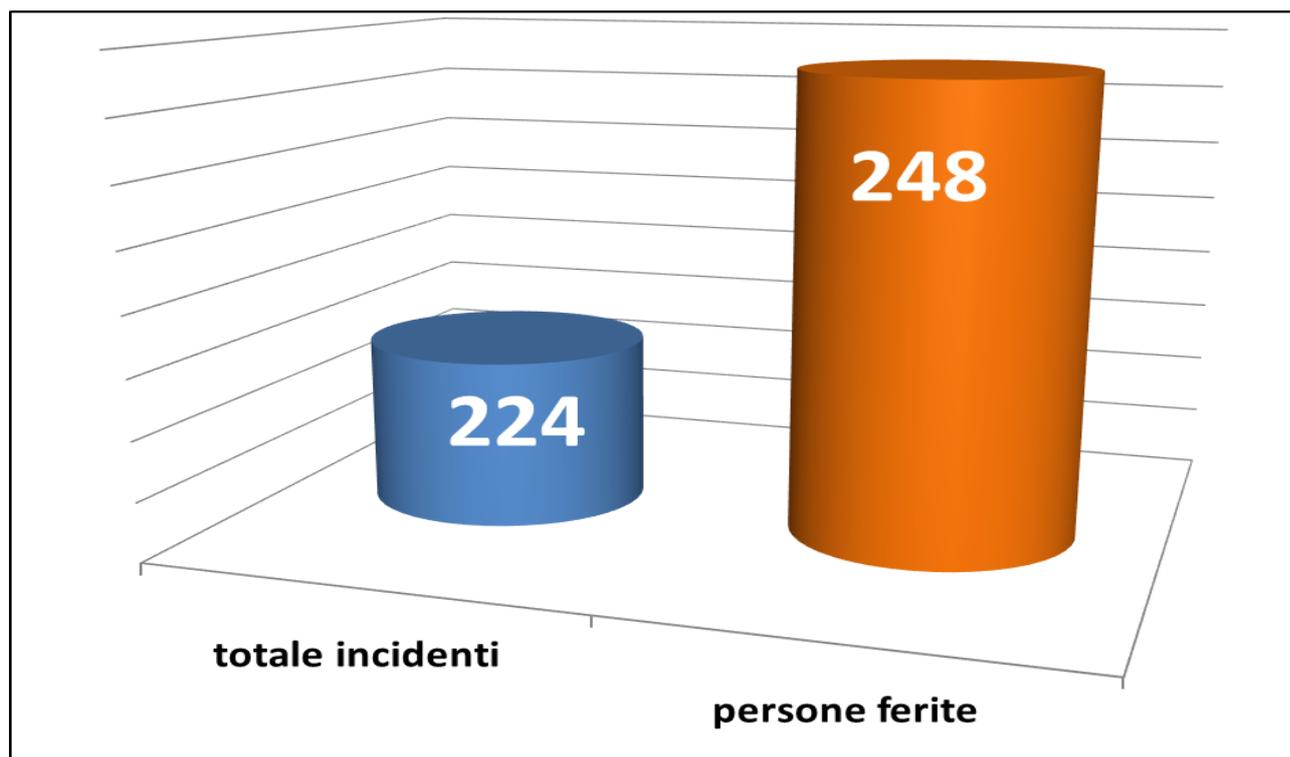
**NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2018**

Sul totale di 638 persone coinvolte, 439 erano conducenti di veicoli, 166 loro trasportati e 33 erano pedoni.



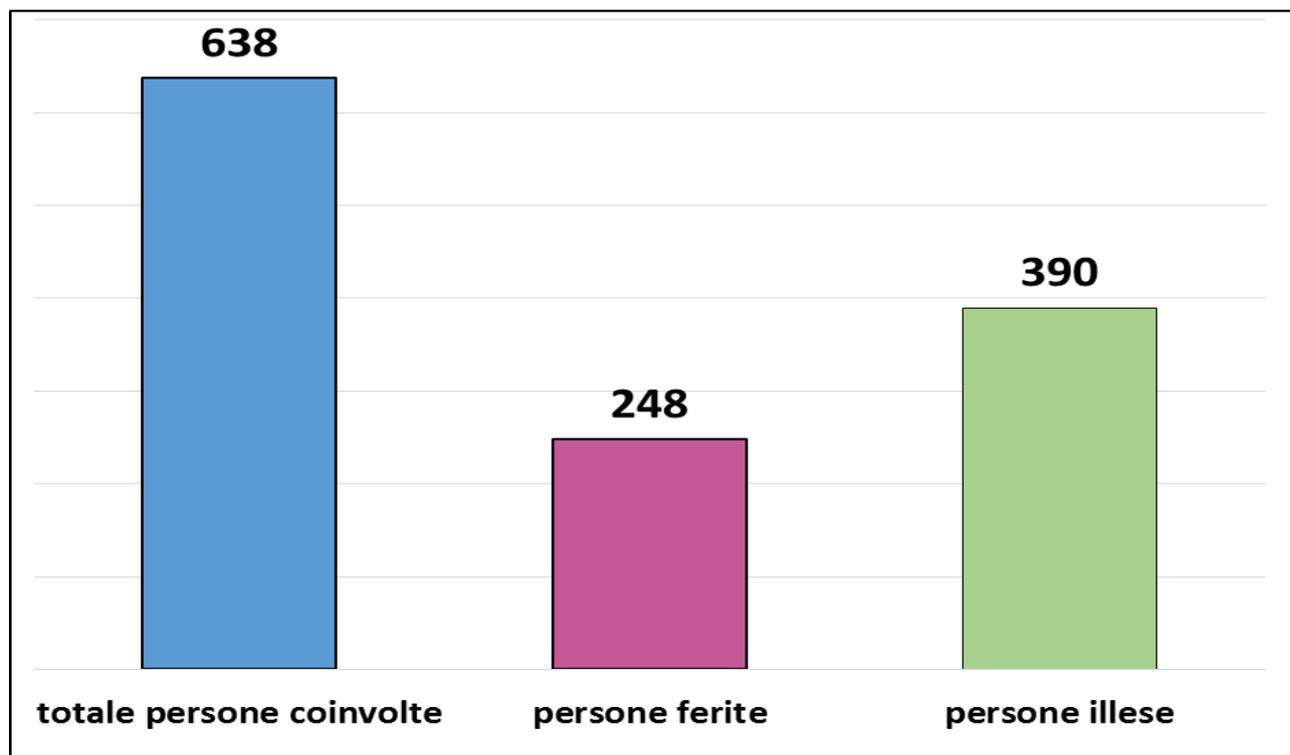
**CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2018**

Complessivamente, sono state 248 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 224 sinistri stradali rilevati nel corso del 2018.



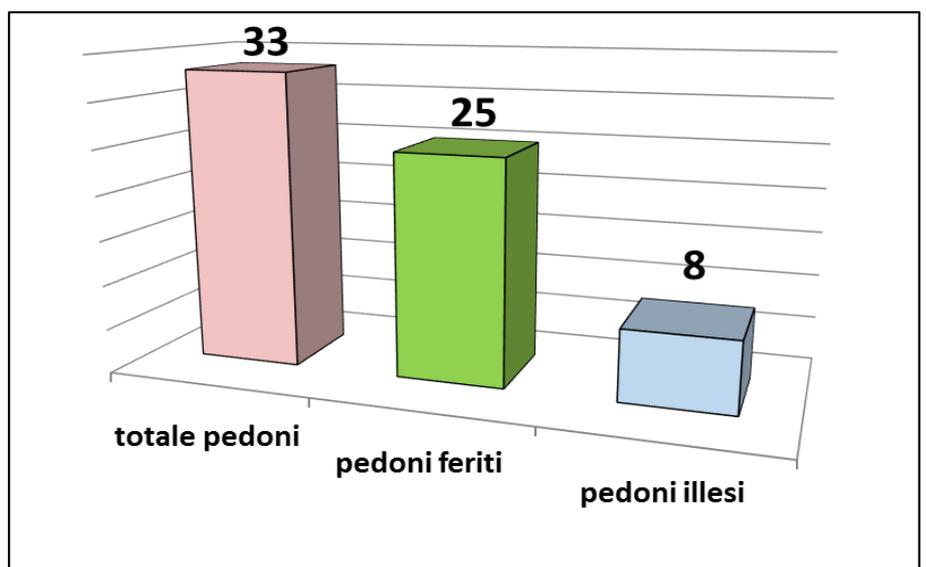
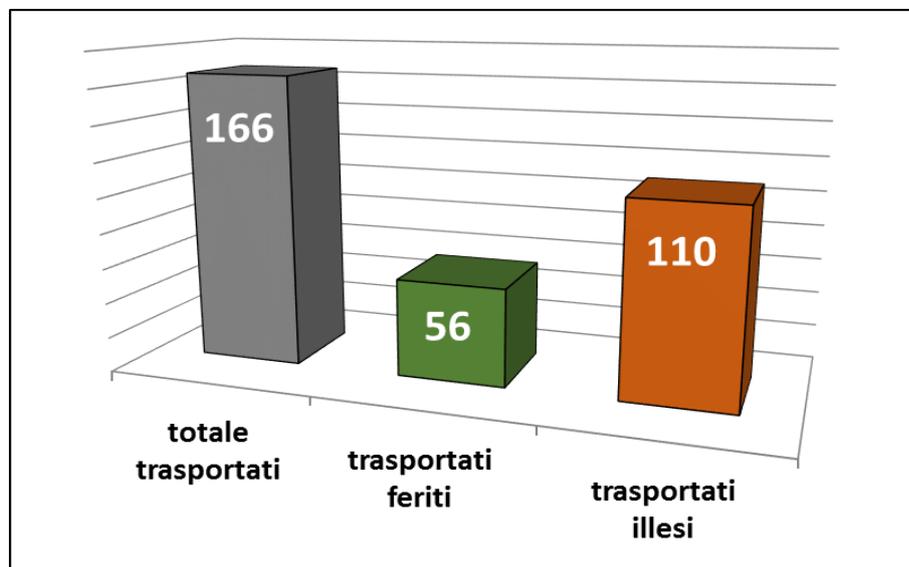
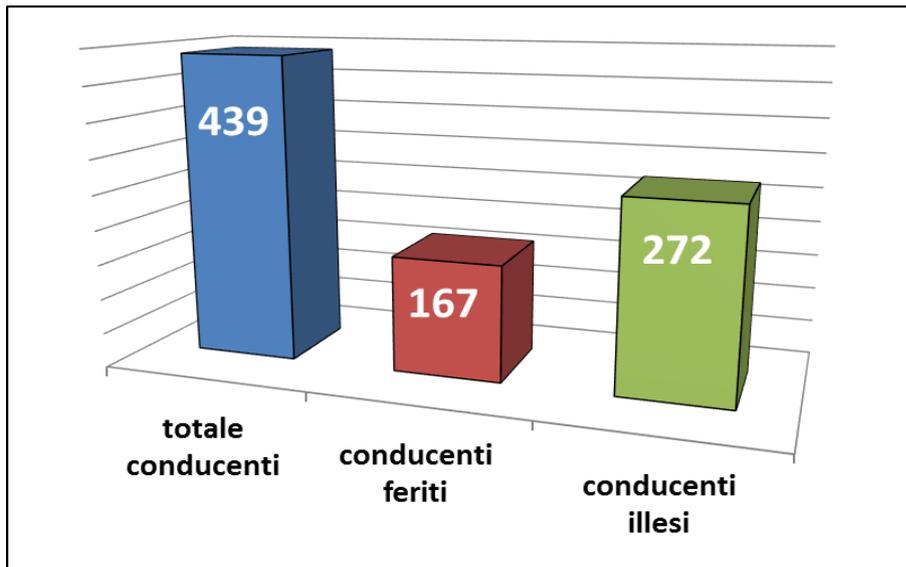
**NUMERO FERITI – ANNO 2018**

Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2018, rappresentano percentualmente il 38,9% del totale delle 638 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un incremento percentuale pari a 2 punti rispetto all'anno 2017.



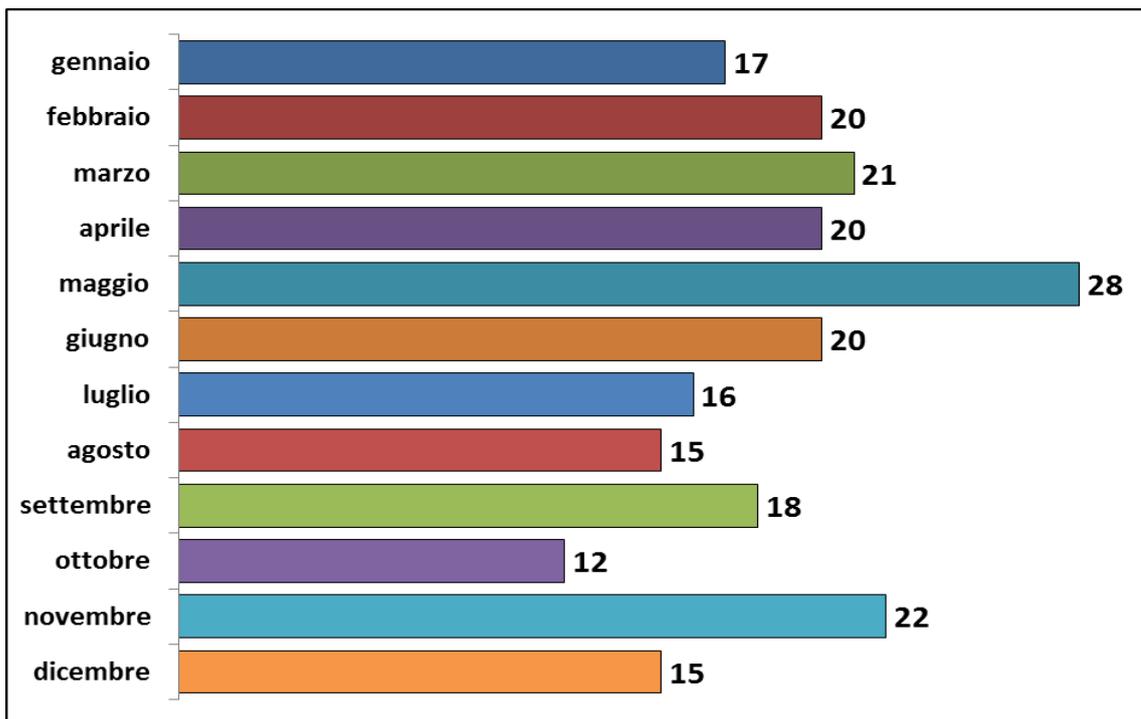
**NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2018**

I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

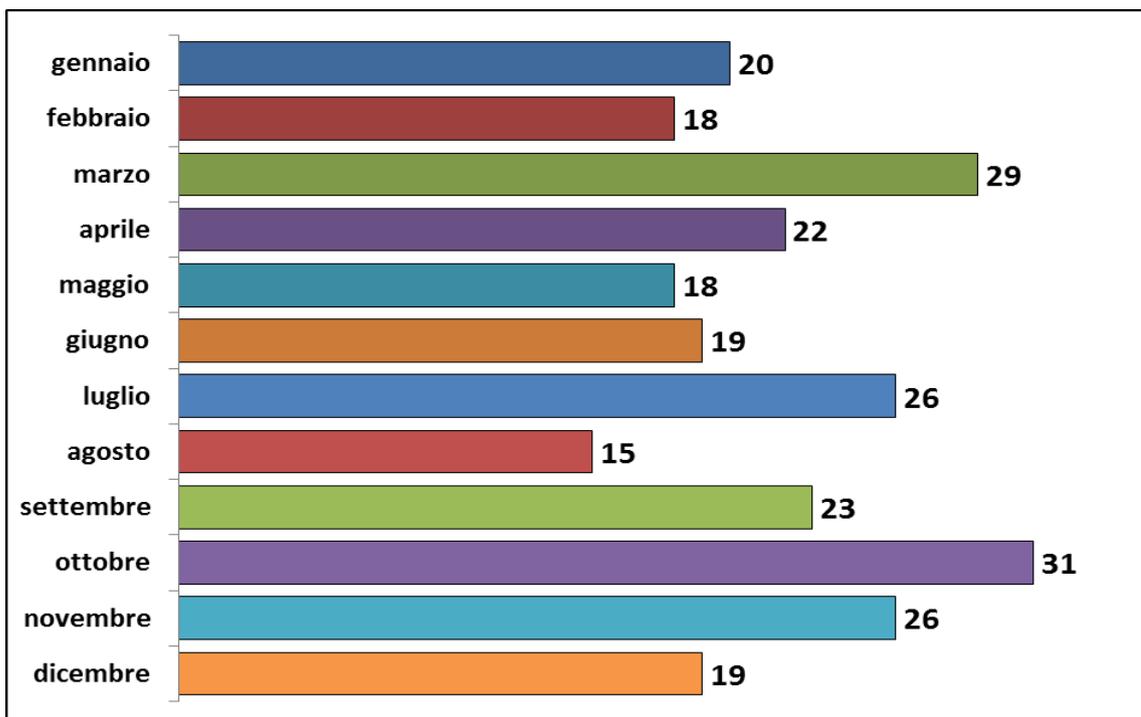


## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2018, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere maggio, con 28 sinistri, seguito da novembre, con 22.



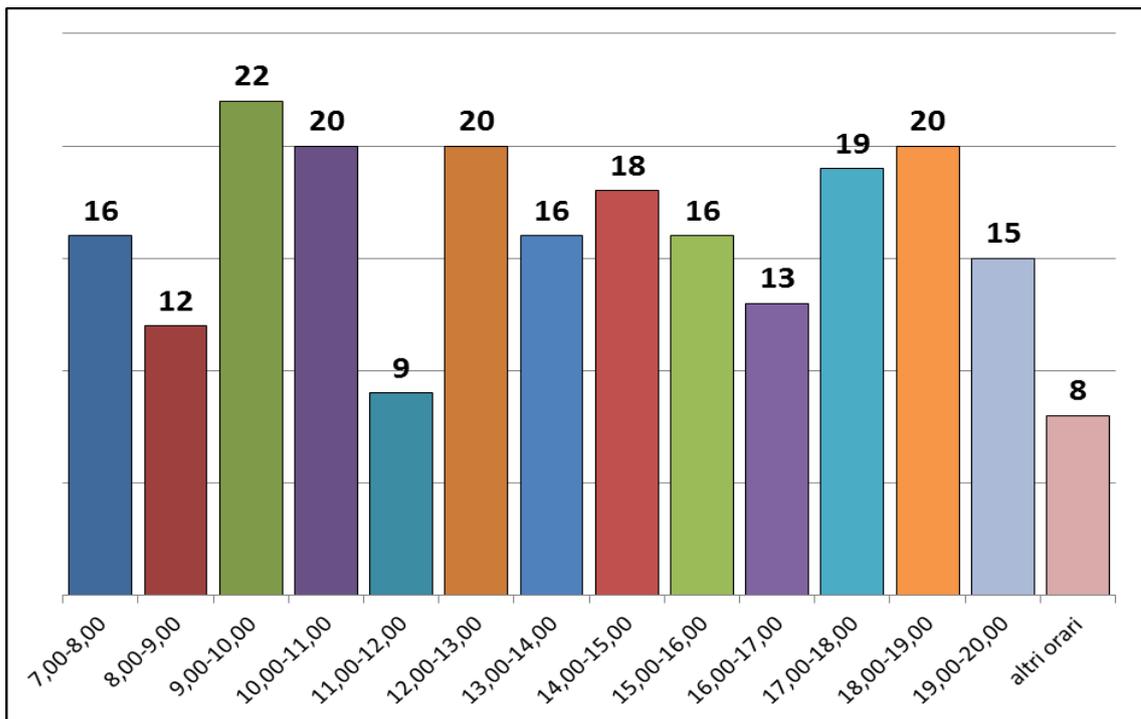
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2018



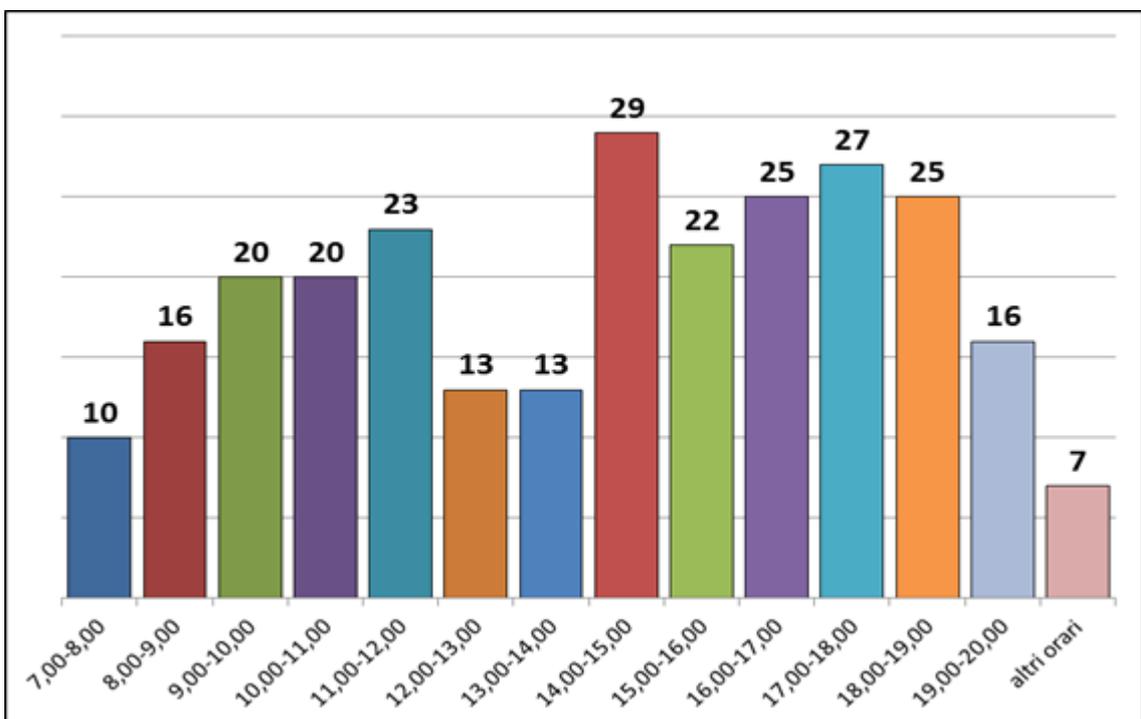
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2017

## FASCE ORARIE

Nell'anno 2018, le fasce orarie 9.00-10.00, 10.00-11.00, 12.00-13.00 e 18.00-19.00, sono state quelle con il più elevato valore di incidentalità.



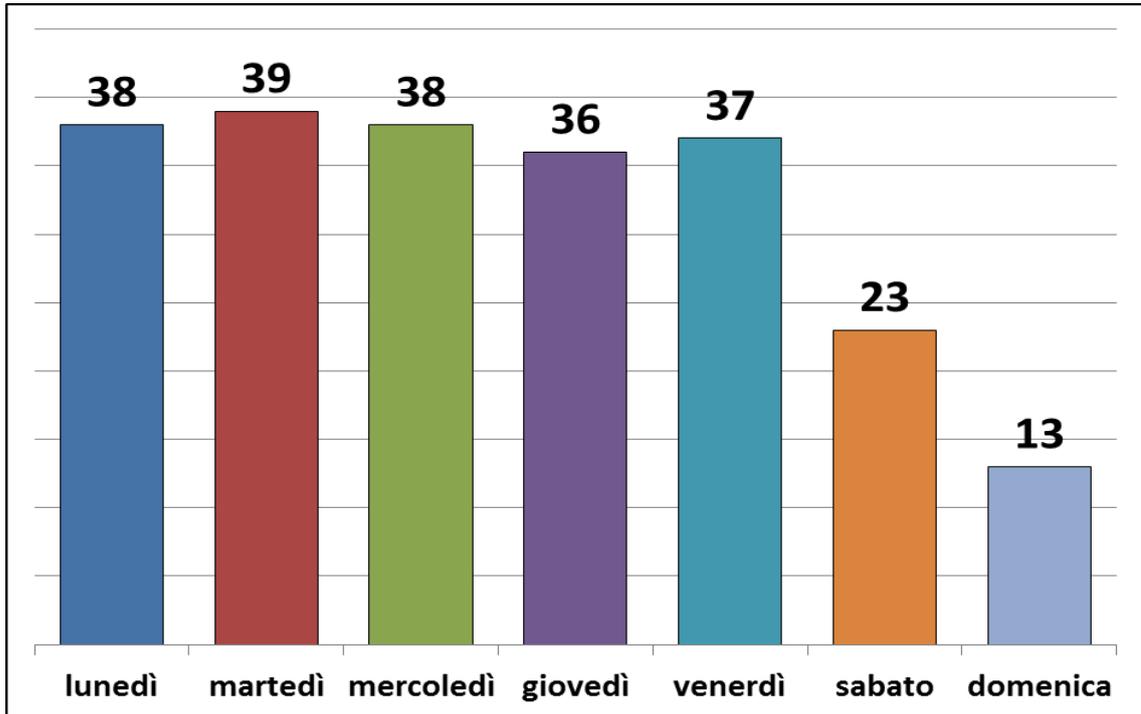
**INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2018**



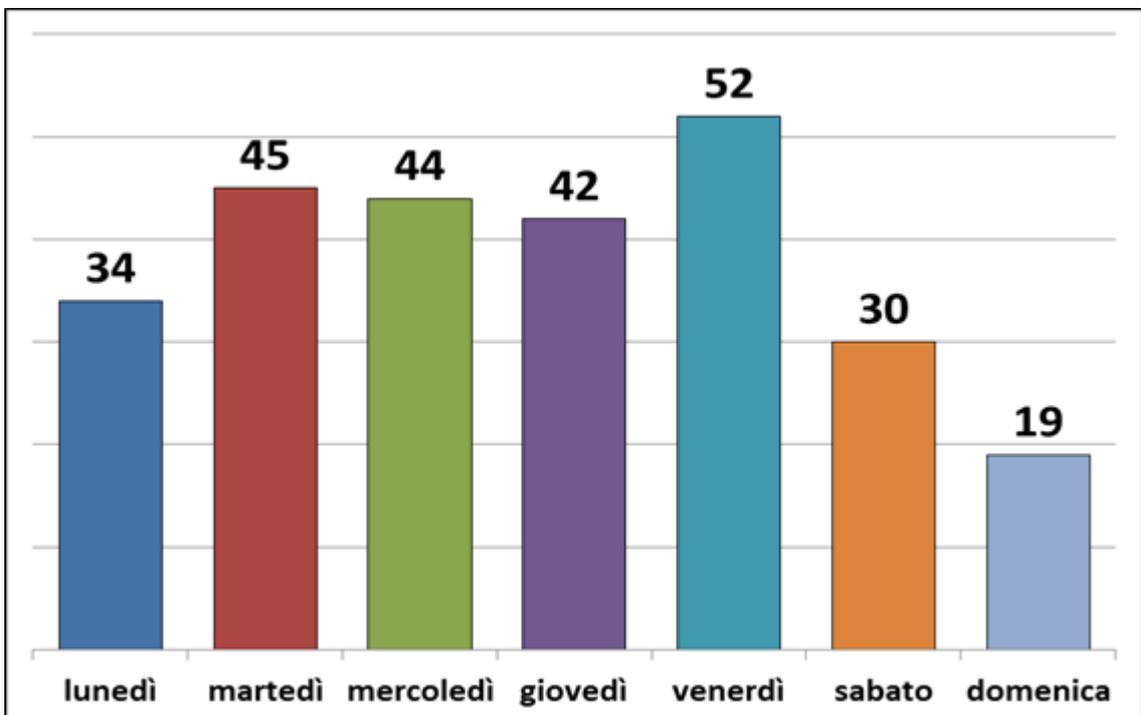
**INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2017**

## ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2018, il lunedì, martedì e mercoledì risultano essere i giorni con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in parziale difformità dall'anno precedente 2017 in cui i giorni con il maggior numero di sinistri sono stati il venerdì ed il martedì.



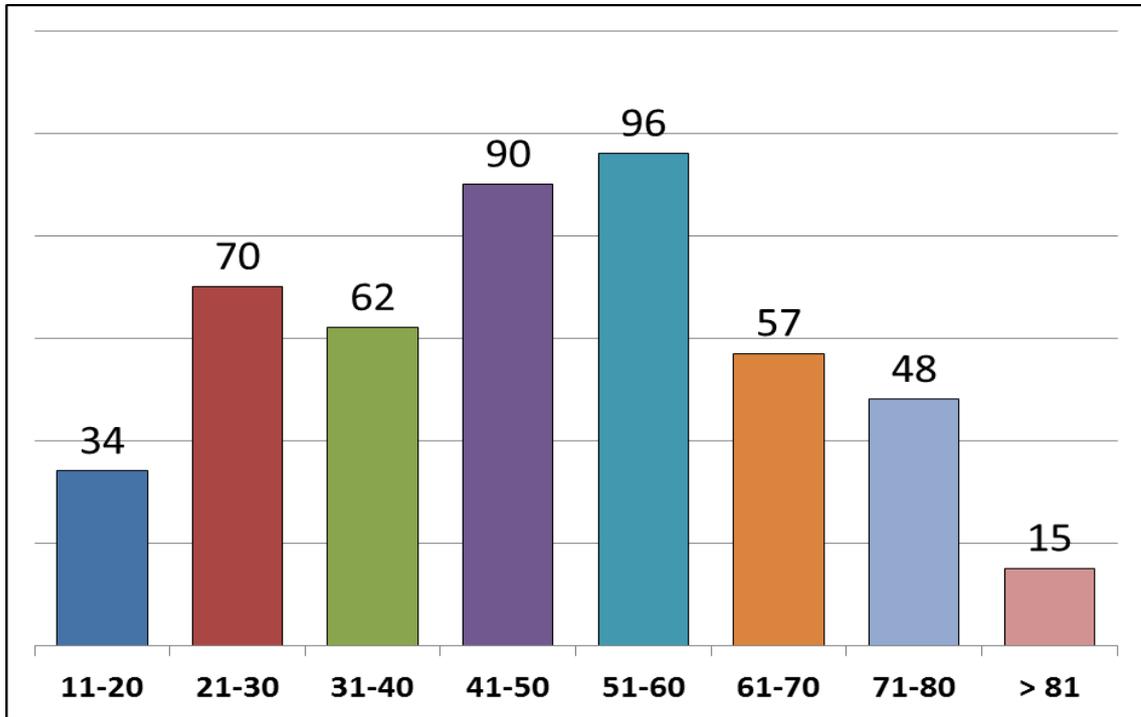
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2018



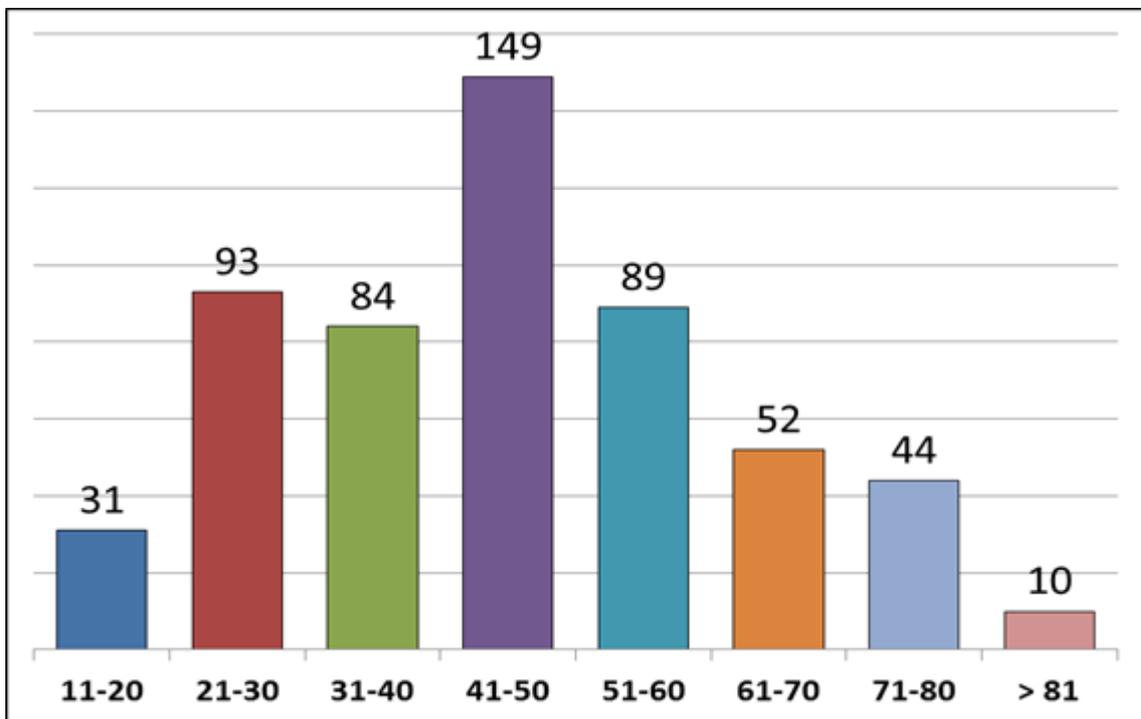
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2017

## FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2018 indicano che è la fascia d'età compresa tra i 51 e i 60 anni quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, diversamente dall'anno precedente in cui la fascia d'età interessata era quella compresa tra i 41 e i 50 anni.



**INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2018**

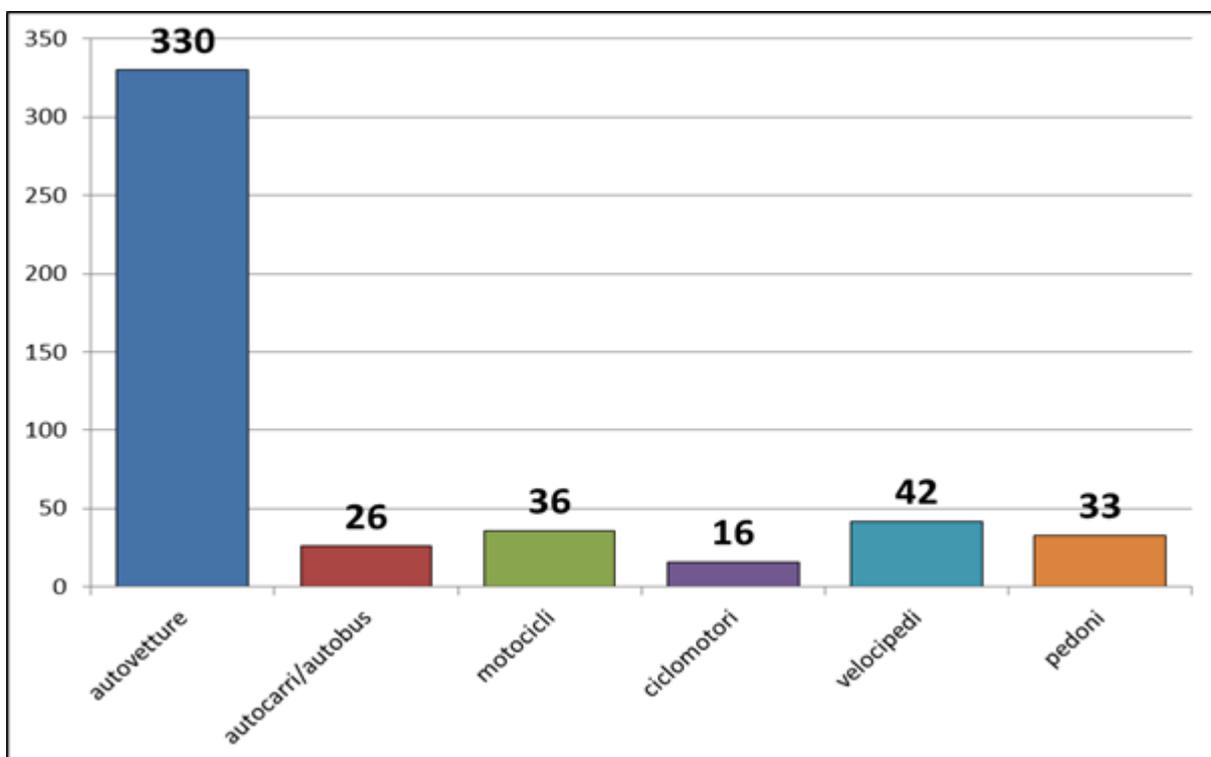


**INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2017**

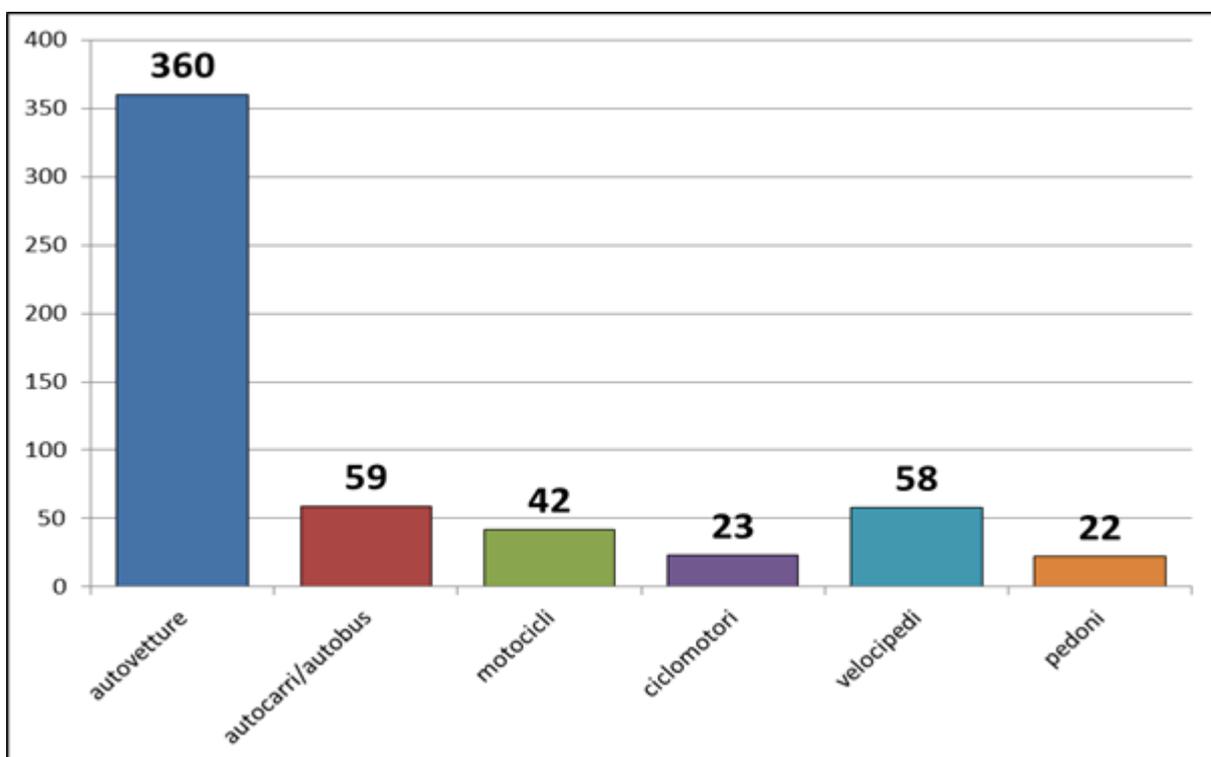
## ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2018, sono rimasti coinvolti 450 veicoli e 33 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

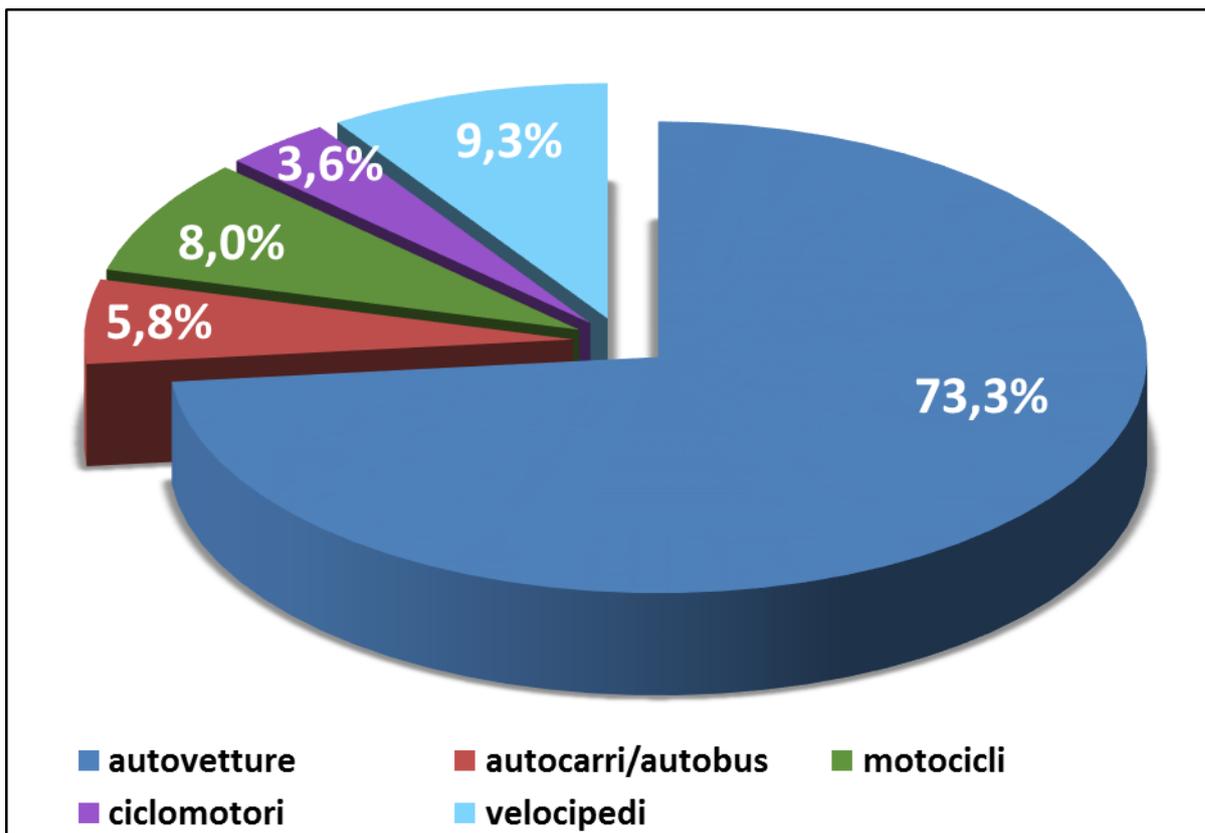


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2018

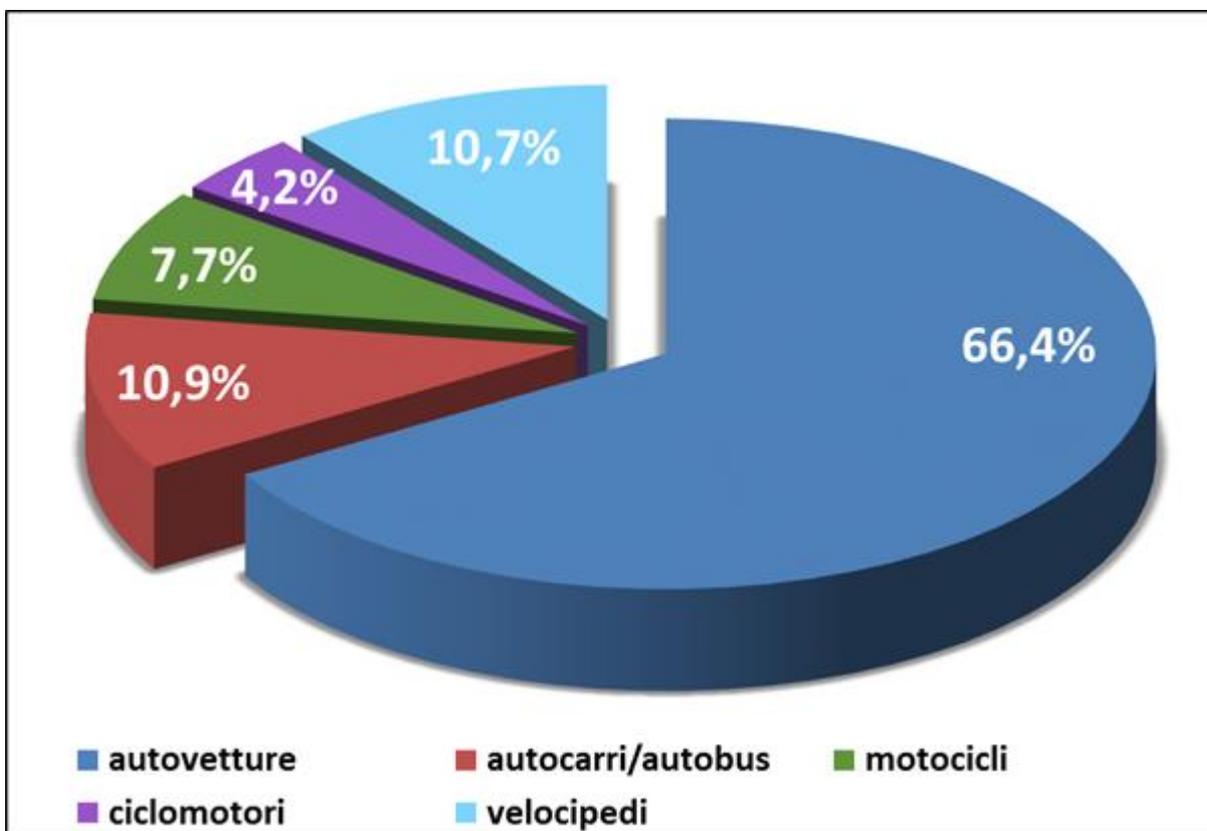


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2017

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 20,9%, con una diminuzione 4,9% rispetto all'anno precedente.

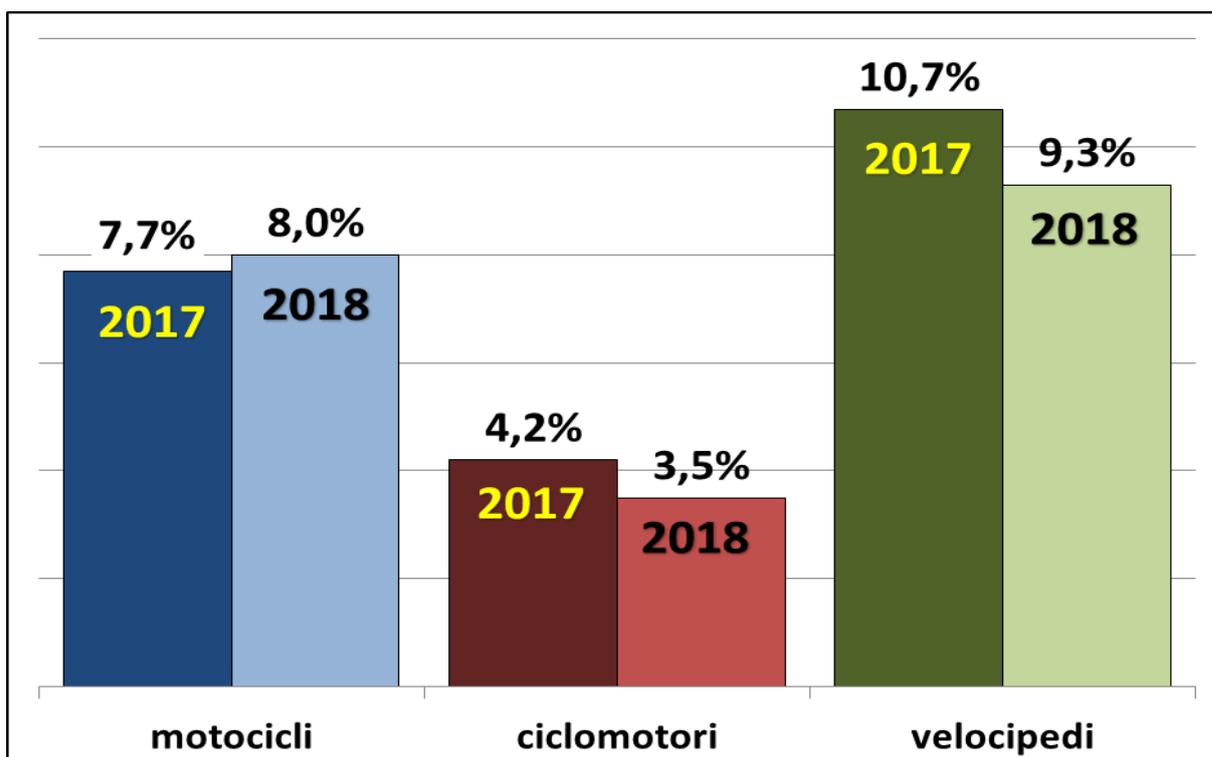


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2018



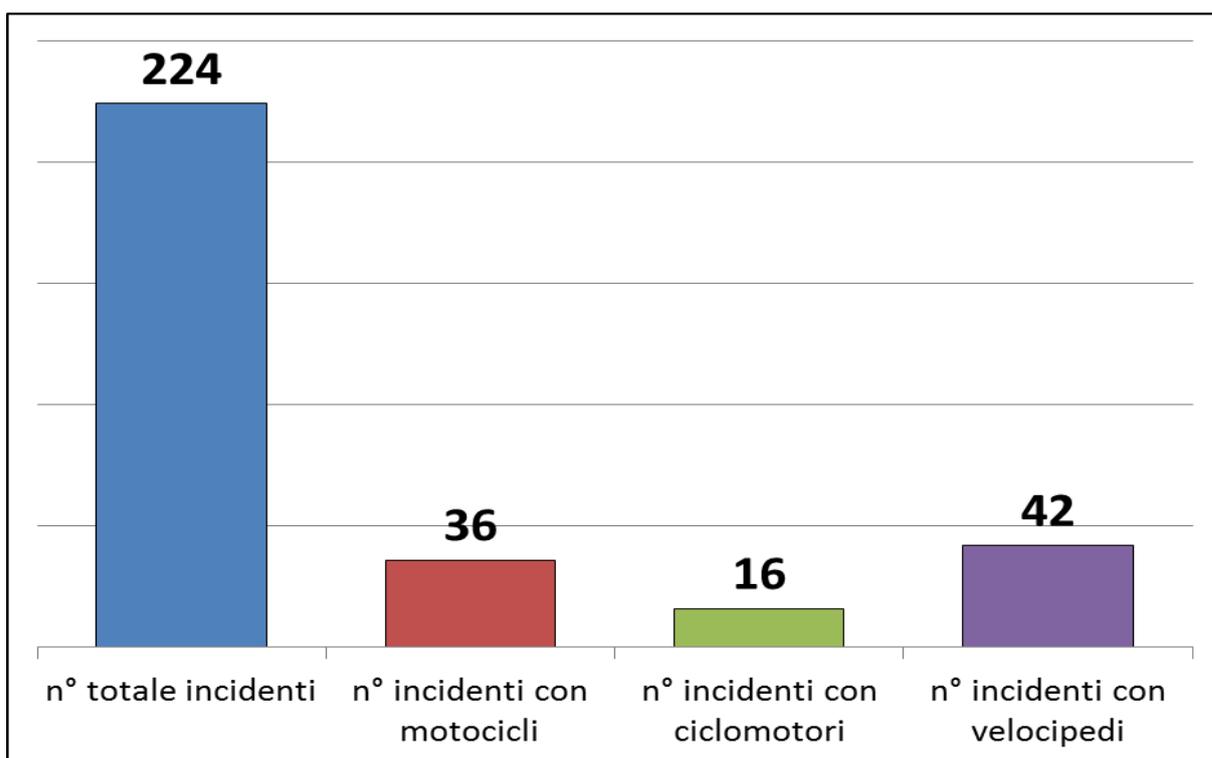
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2017

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2017, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2018, un aumento del 0,3% dei motocicli, ma una diminuzione del 0,7% dei ciclomotori e del 1,4% dei velocipedi.



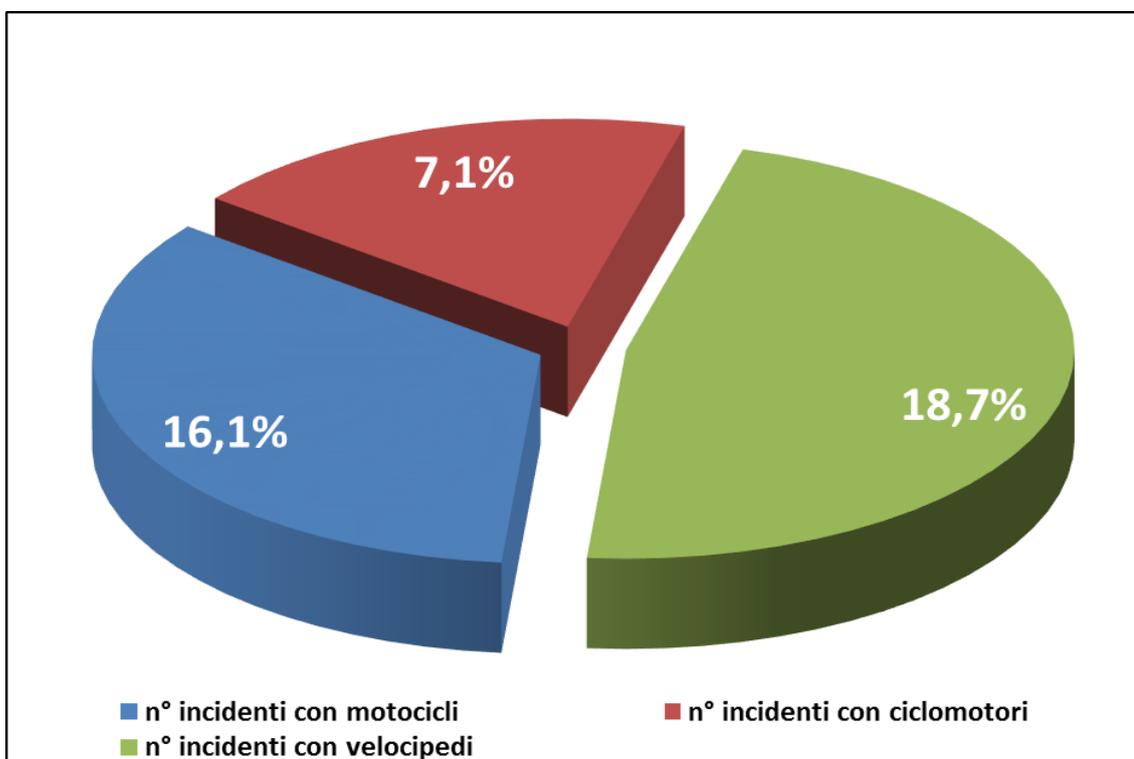
**RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2017 - 2018**

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2018.

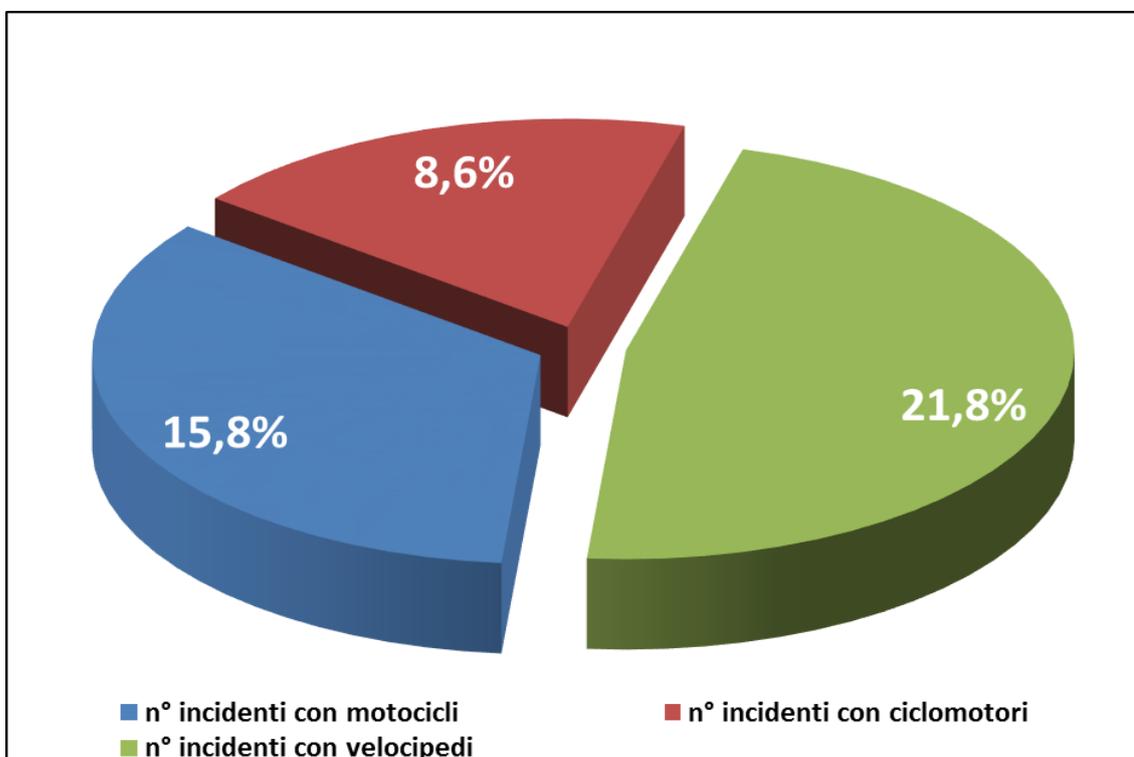


**NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2018**

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2018, pari a 224, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 42%, registrando un calo del 4,2% rispetto al 2017, anno in cui sul totale di 266 incidenti rilevati, 123 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (42 incidenti con motocicli, 23 con ciclomotori e 58 con velocipedi).



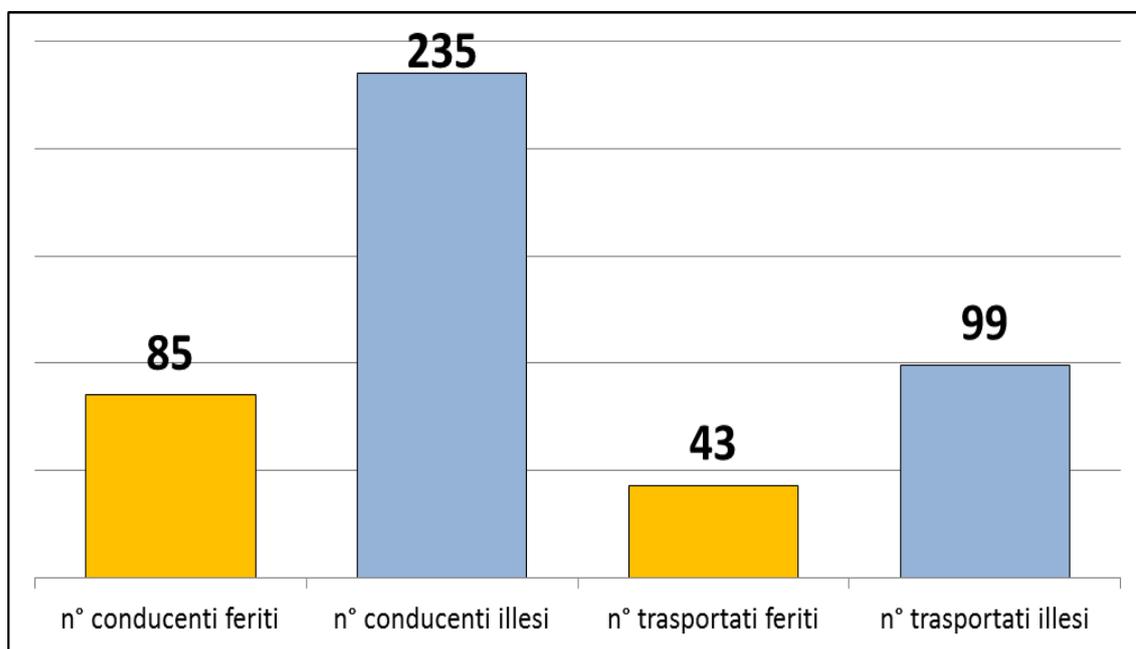
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2018



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2017

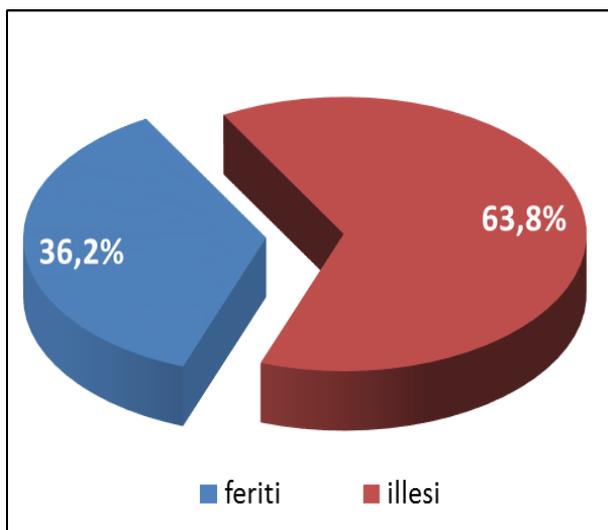
## AUTOVETTURE

Complessivamente, nei 224 incidenti stradali rilevati nel 2018, sono rimaste coinvolte 330 autovetture. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 462 persone: 320 conducenti e 142 passeggeri.

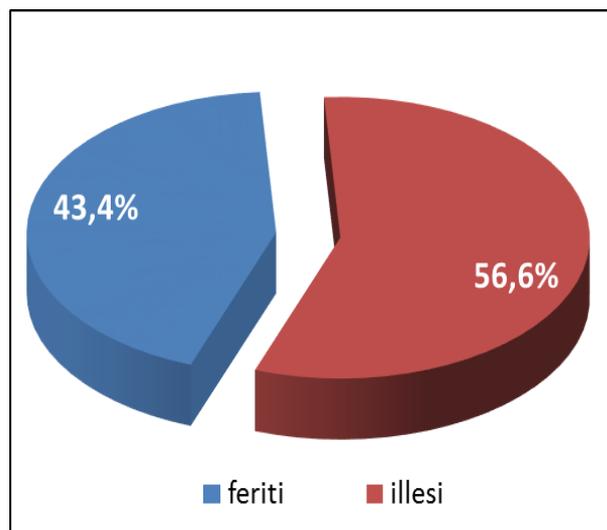


La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali, rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2018, è pari a circa il 51,6% (34,3% per quanto riguarda i conducenti ed il 17,3% per quanto concerne i trasportati), con una diminuzione 0,2% rispetto al 2017.

Riguardo, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi tra conducenti e trasportati, il dato si differenzia in maniera sostanziale con il 36,2% nei conducenti ed il 43,4% nei trasportati. Rispetto all'anno 2017, si registra un aumento del rapporto feriti/illesi del 12,2% per quanto riguarda i conducenti e un aumento del 10,7% per quanto riguarda i trasportati.



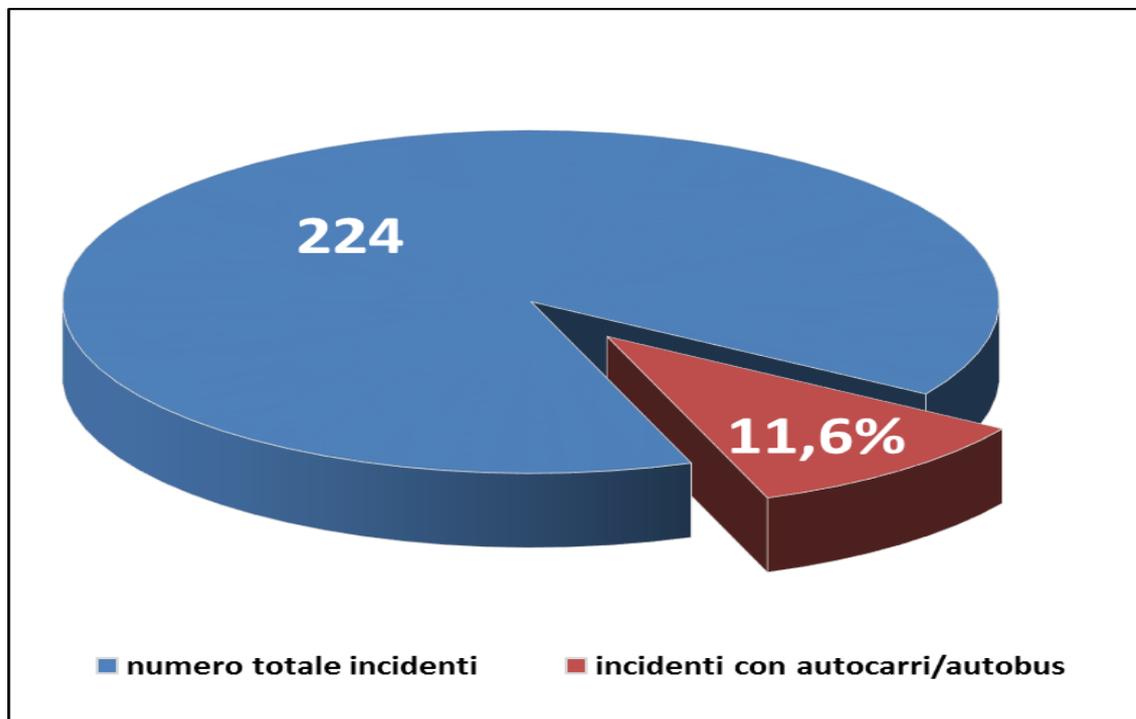
**CONDUCENTI**



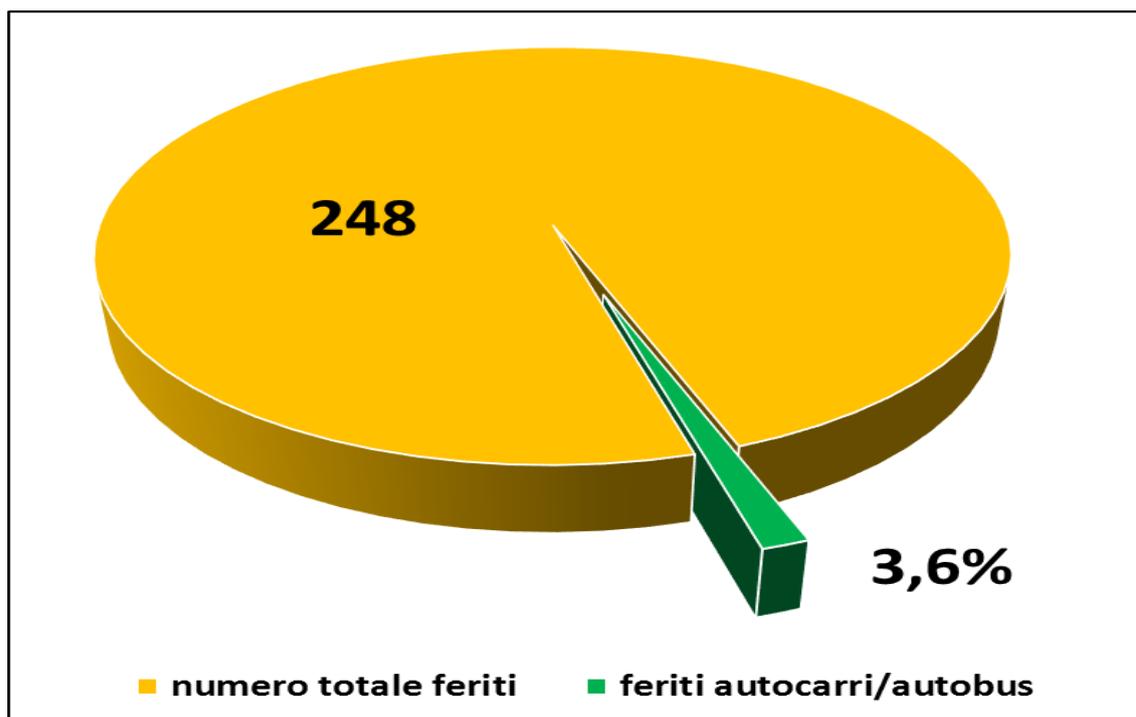
**TRASPORTATI**

## AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2018 si sono verificati 26 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 33 in meno rispetto al 2017, con una percentuale pari al 11,6% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con una diminuzione del 10,6% rispetto al 2017. Scorporando il dato si rileva che sono stati 3 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 4 in meno rispetto al 2017.

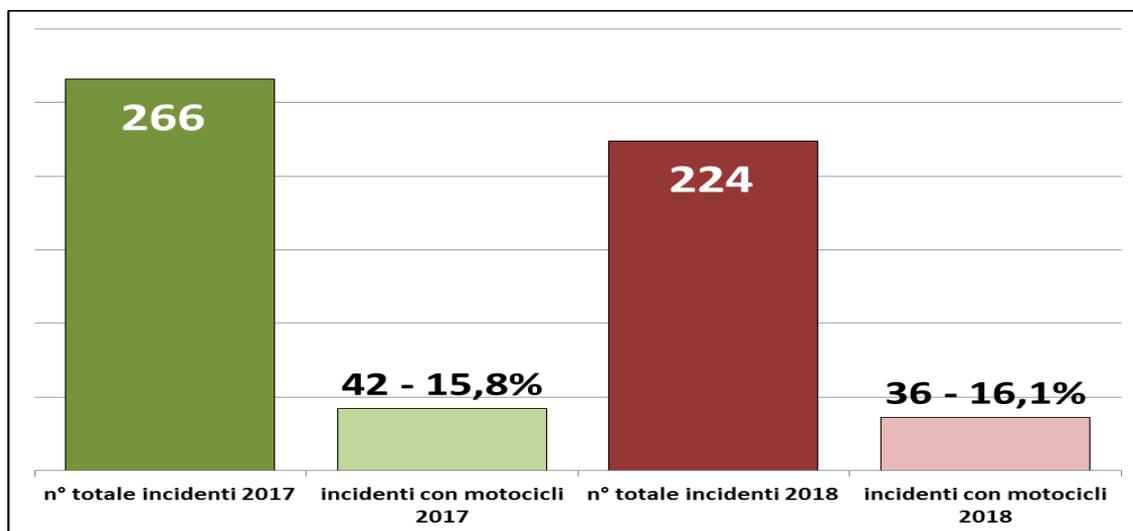


Complessivamente, sono state 9 le persone ferite sui veicoli in parola, 5 conducenti e 4 trasportati, che percentualmente rappresenta il 3,6% sul totale delle persone ferite nel 2018.

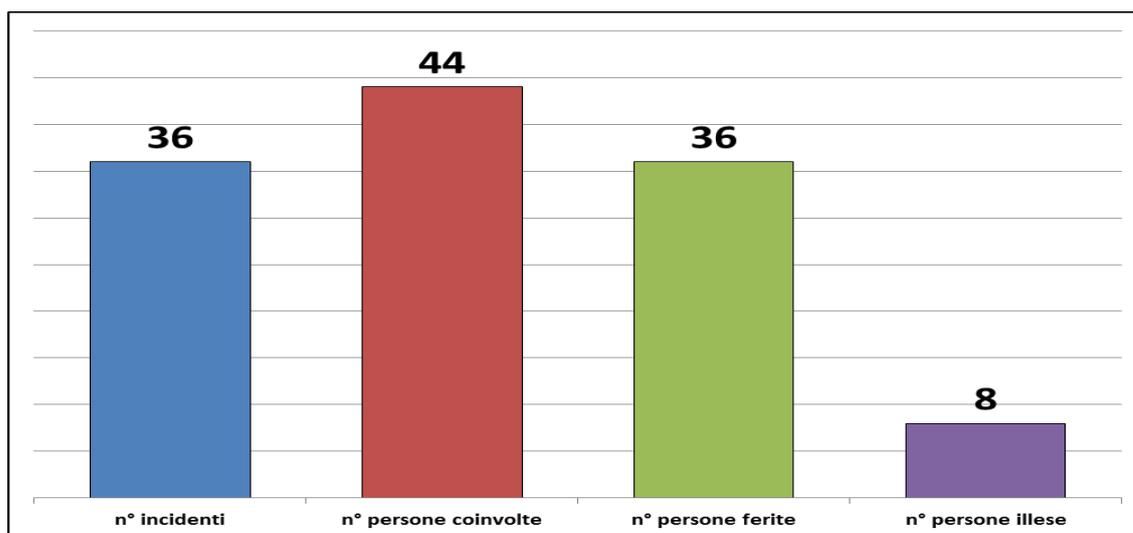


## MOTOCICLI

Nel corso del 2018, sono stati 36 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 6 in meno rispetto al 2017. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2018, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 16,1%, con un aumento di 0,3 punti percentuali rispetto al 2017.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 44: 36 ferite (29 conducenti e 7 trasportati) e 8 illese (7 conducenti e 1 trasportato).



I motociclisti feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 14,5% del totale dei feriti del 2018, con un aumento pari a 1,3 punti percentuali rispetto al 2017, anno in cui ne erano rimasti feriti 36 su un totale di 272 persone ferite.

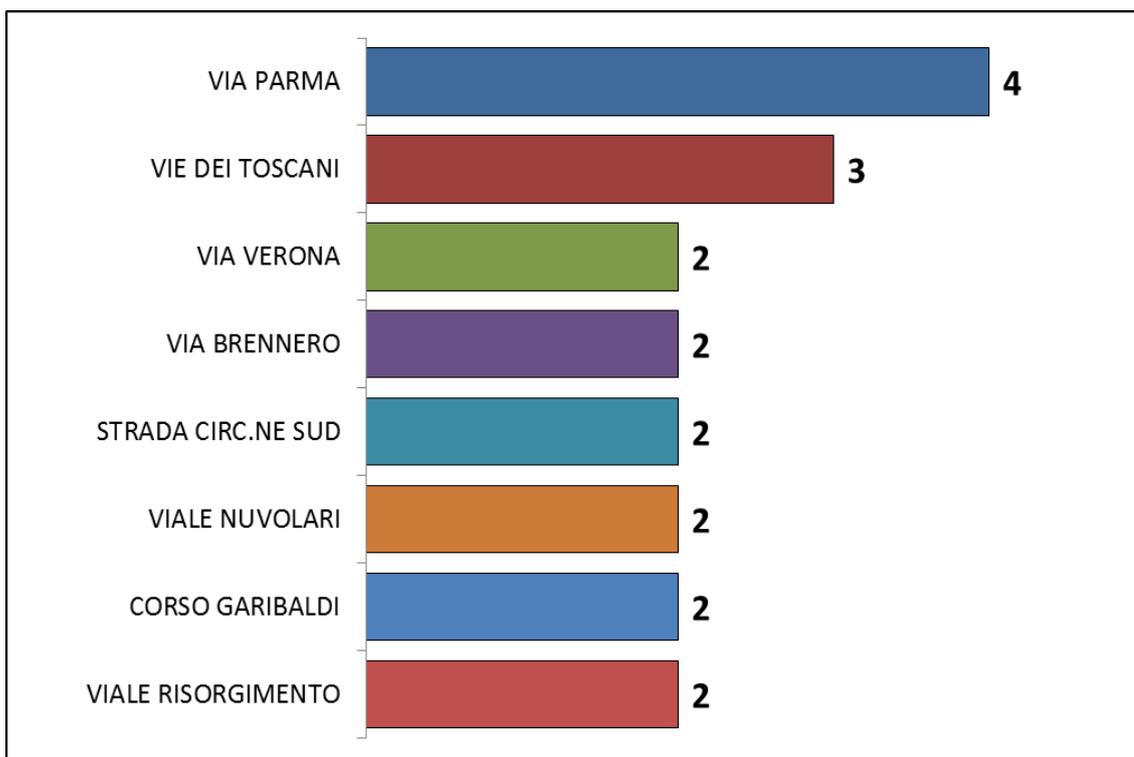
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 36 incidenti con motocicli, in 19 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 52,8 % del totale, con un aumento del 6,2% rispetto al 2017.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 7 omesse precedenzae imposte da apposita segnaletica e 12 cambi di direzione creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 5 riguardano la mancata distanza di sicurezza, 6 il sorpasso irregolare, 4 la perdita di controllo e 3 cambi di direzione.

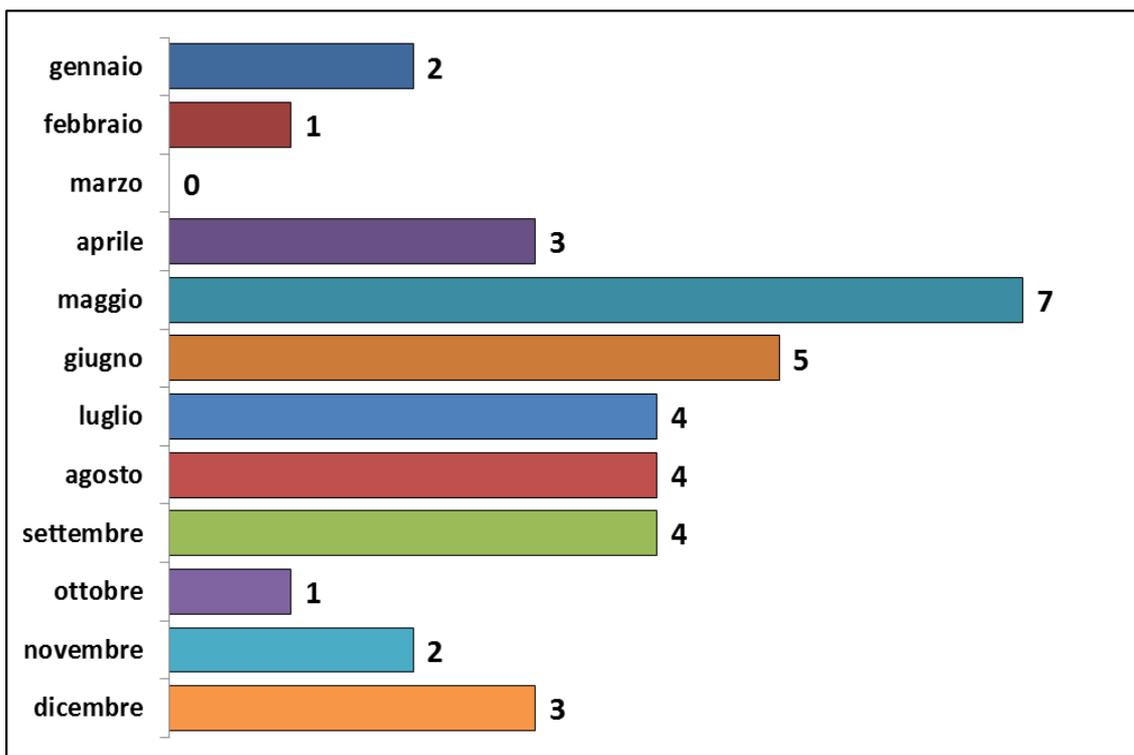
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Parma, con 4 sinistri, e via dei Toscani, con 3 incidenti, risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



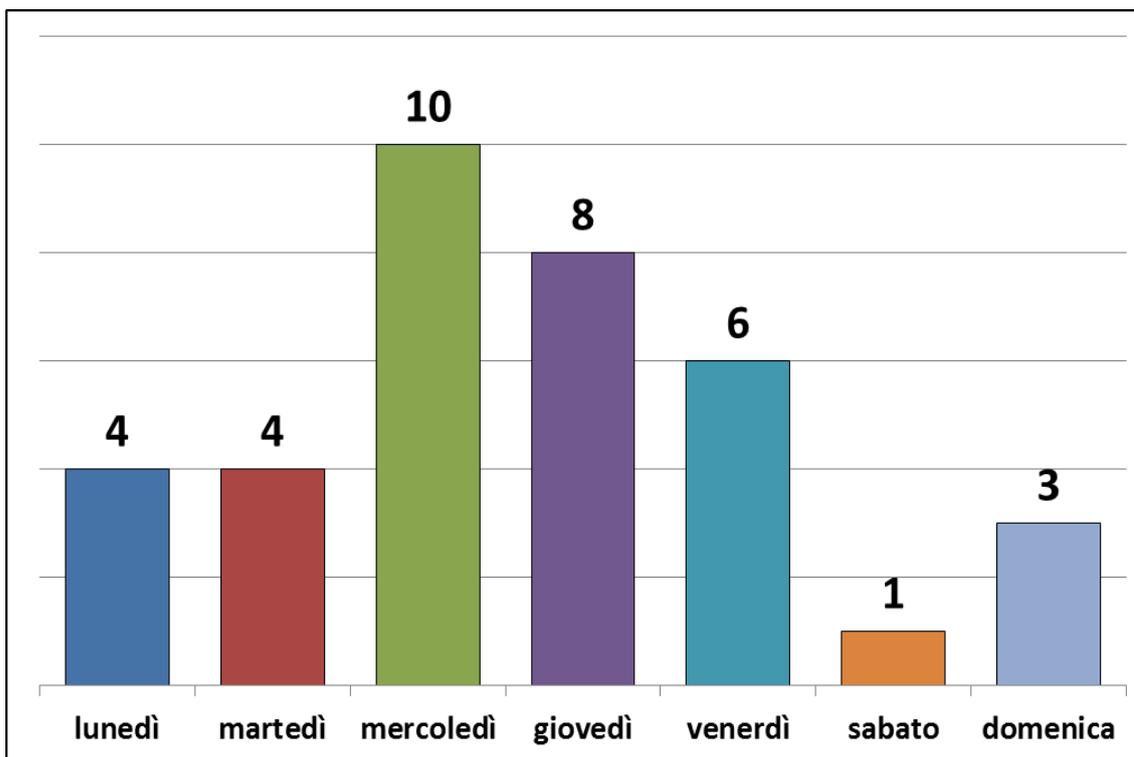
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2018, è maggio il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



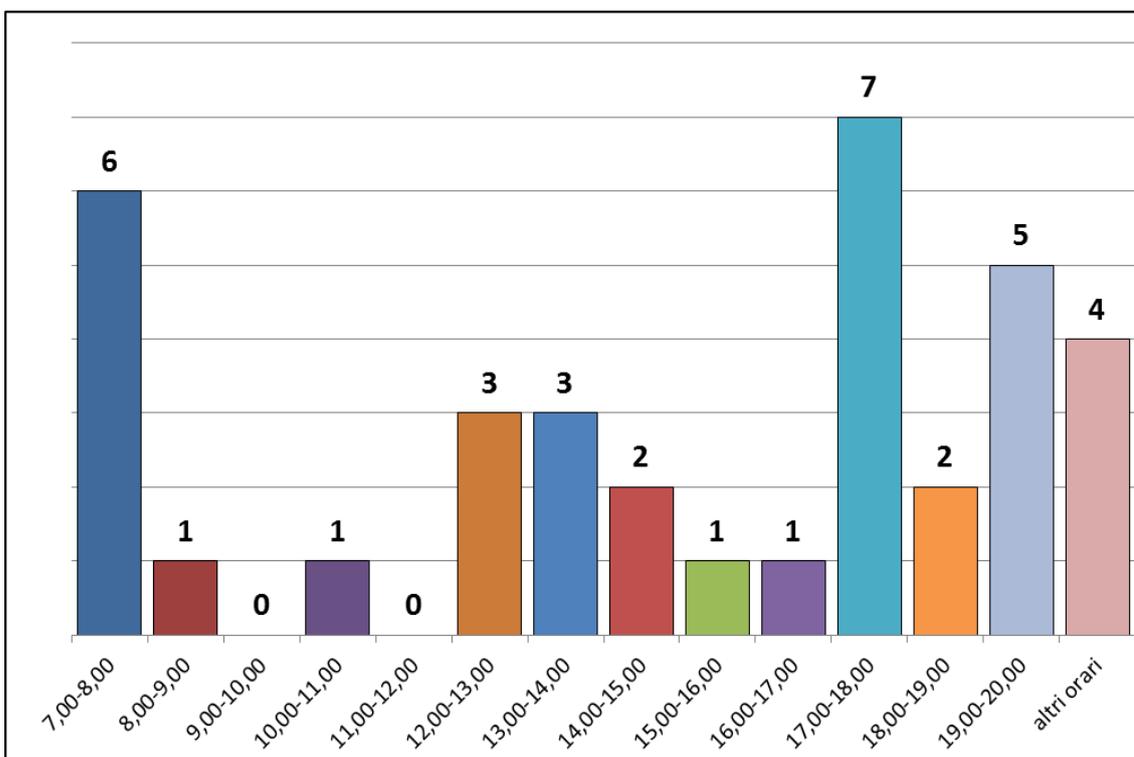
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, sono il mercoledì e il giovedì, rispettivamente con 10 e 8 sinistri, i giorni della settimana che nel 2018 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



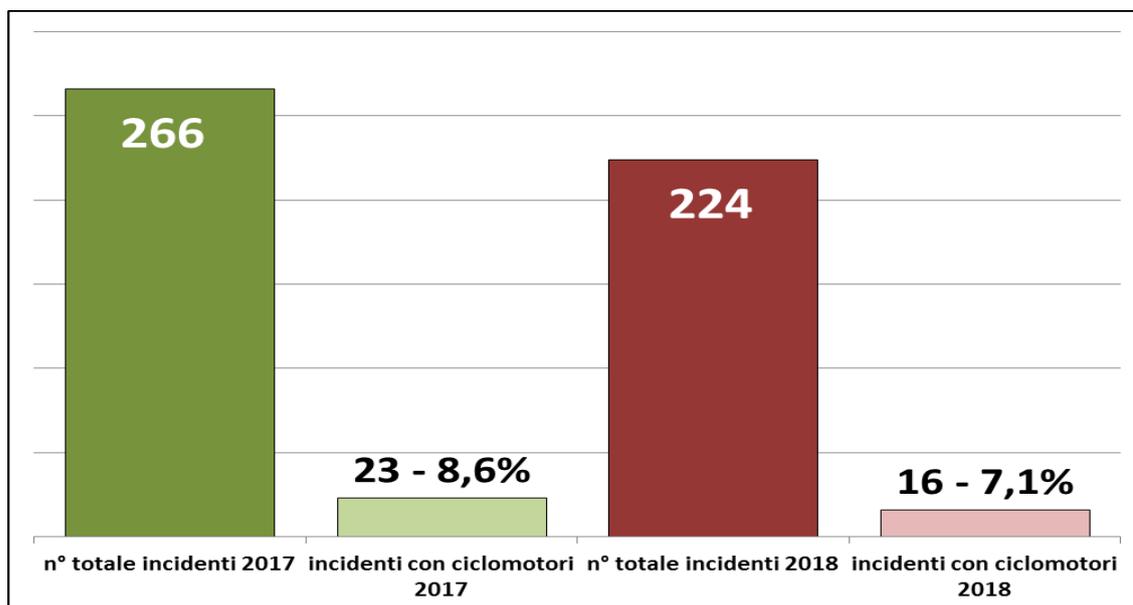
## FASCE ORARIE

Le fasce orarie 07,00-08,00 e 17,00-18,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con motociclisti.

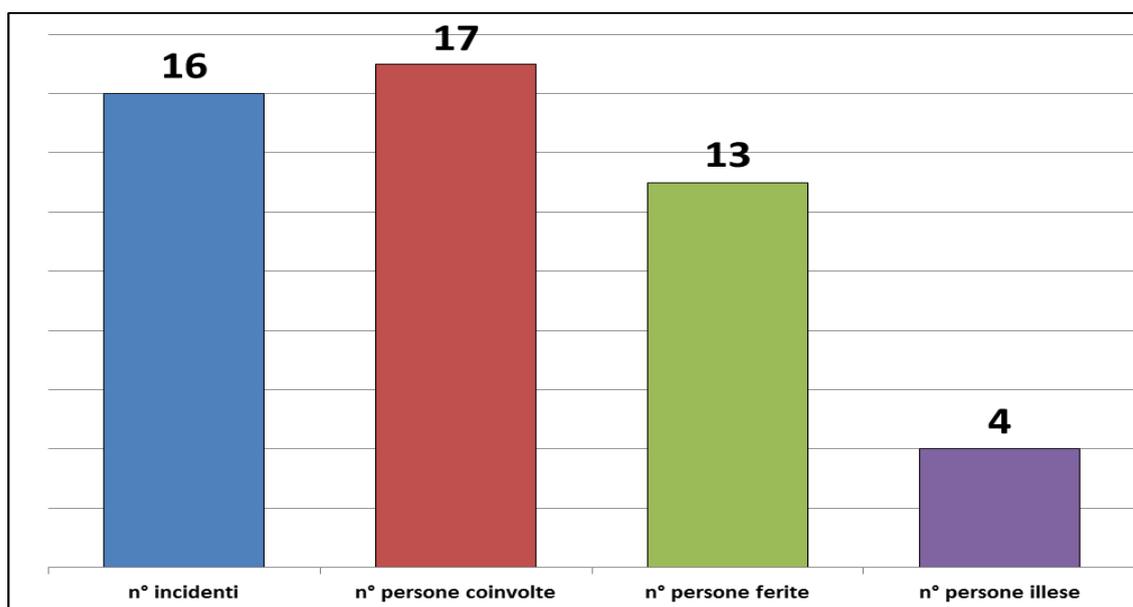


## CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 16 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 7 in meno rispetto al 2017. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 7,1%, con un decremento del 1,5% rispetto al 2017.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 17, tra conducenti (13 feriti e 3 illesi) e trasportati (1 illeso).



I ciclomotoristi feriti (conducenti e trasportati) rappresentano il 5,2% del totale dei feriti del 2018, con un decremento pari a 2,5 punti percentuali rispetto al 2017, anno in cui ne erano rimasti feriti 21 su un totale di 272 persone ferite.

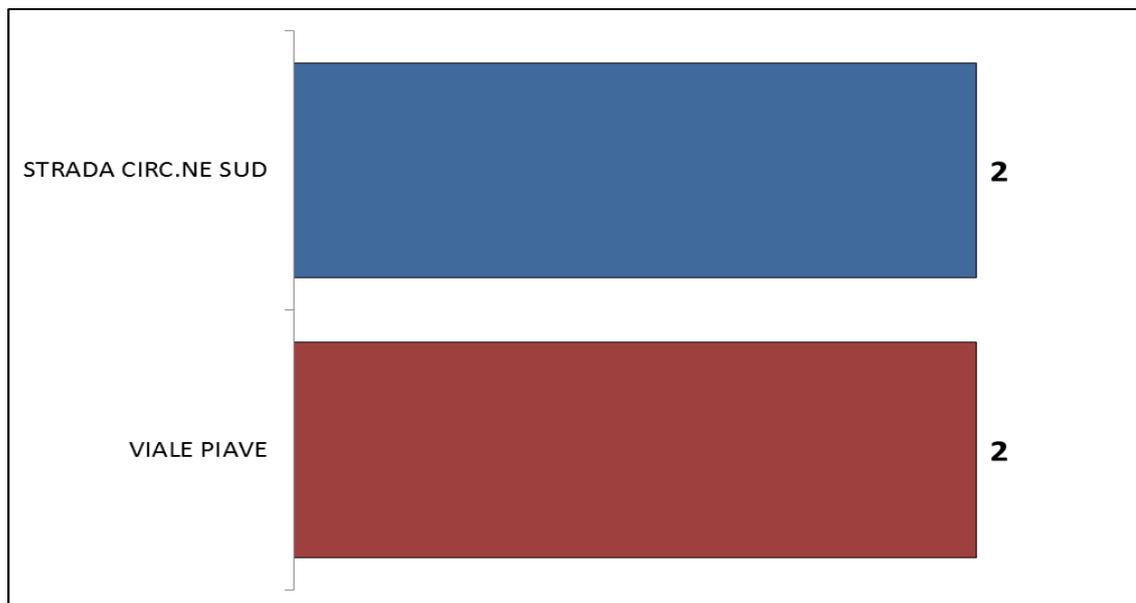
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 6 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 37,5% del totale, con un decremento pari al 19% rispetto al 2017.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 7 mancate precedenza e 3 immissioni/svolte.

Per quanto riguarda i ciclomotoristi, tra le violazioni più ricorrenti 3 riguardano sorpassi e 4 perdite di controllo.

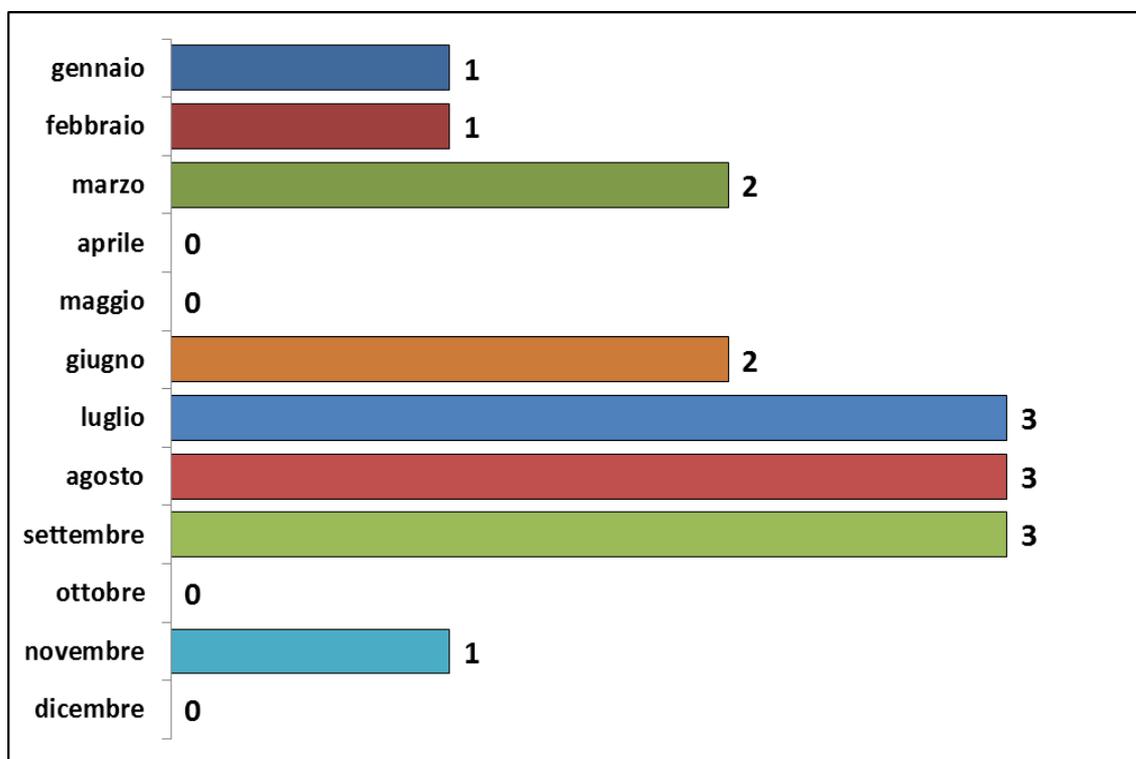
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Strada Circonvallazione Sud e viale Piave, con 2 sinistri, risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



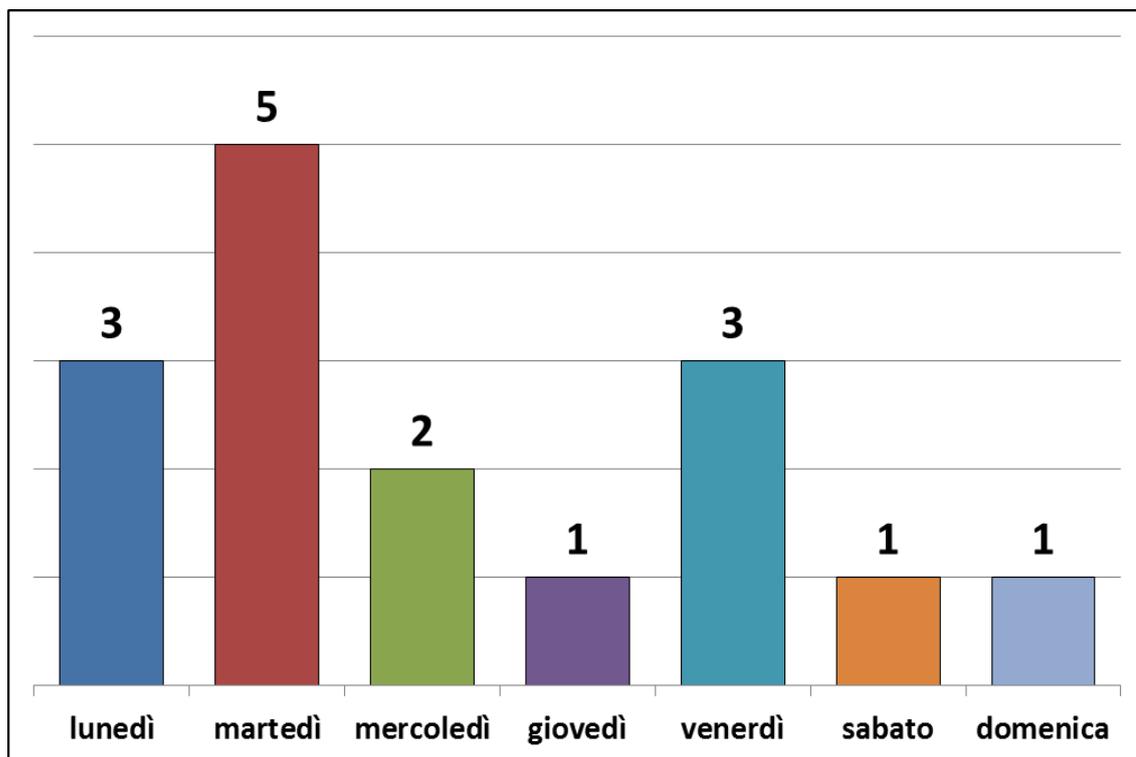
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2018, aprile, luglio, agosto e settembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



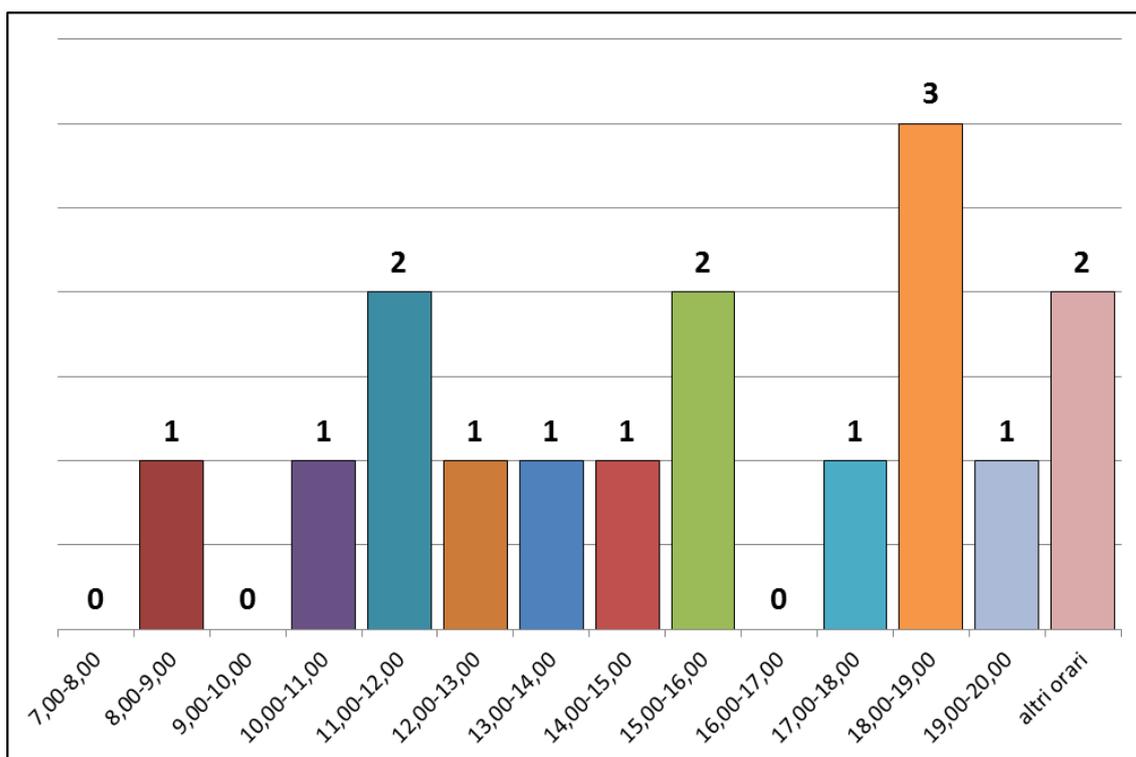
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, lunedì, martedì e venerdì, sono i giorni della settimana che nel 2018 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



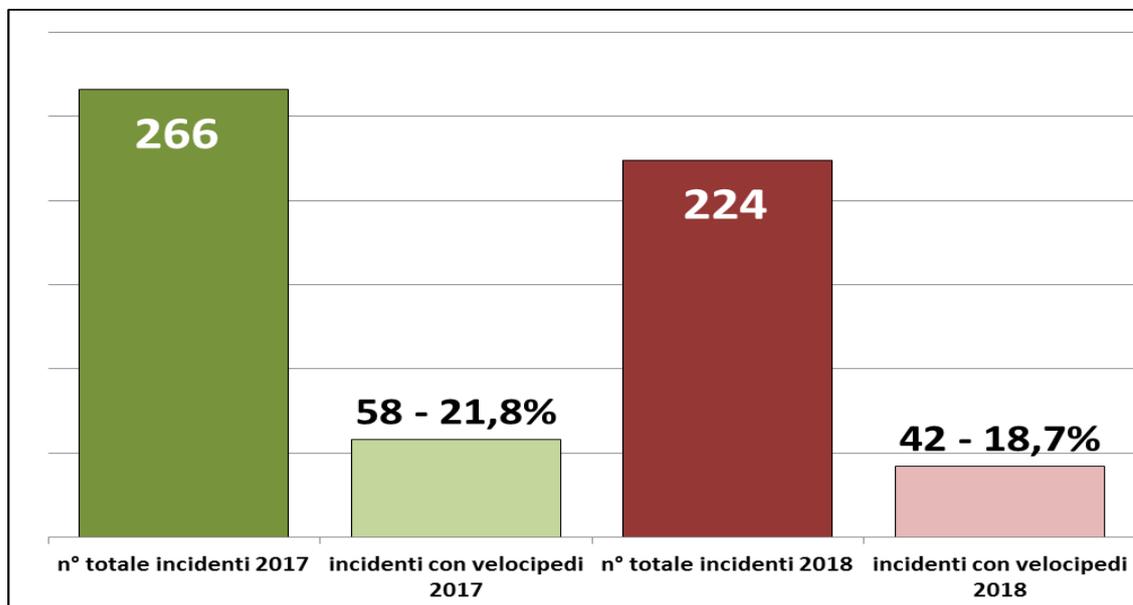
## FASCE ORARIE

Le fasce orarie 11,00-12,00, 15,00-16,00 e 18,00-19,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



## VELOCIPEDI

Nell'anno 2018, si sono verificati, complessivamente, 42 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 16 in meno rispetto al 2017 e 14 in meno rispetto al 2016, con un totale di 37 feriti e 6 illesi. In percentuale, il dato del 2018 rappresenta il 18,7% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, con un decremento pari al 3,1%, rispetto al 2017, anno in cui il dato percentuale era attestato al 21,8% con 58 incidenti stradali.



I 37 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2018, rappresentano il 14,9% del totale dei feriti di tale anno (248), con un decremento pari al 2,4% rispetto al 2017, anno in cui erano rimasti feriti 47 ciclisti su un totale di 272 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2018 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
35	1	1	2	1	2	0

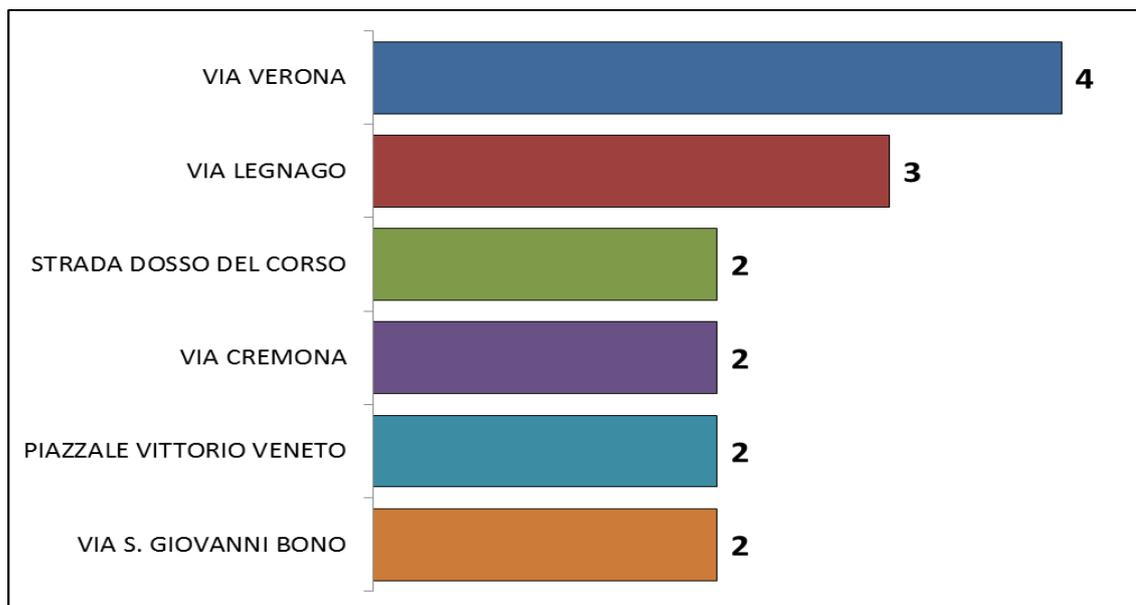
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 13 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 31% del totale, con un decremento pari al 8,6% rispetto al 2017.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 14 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 4 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento zebra e 5 aperture di portiera creando pericolo e intralcio.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 2 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 4 la circolazione contromano e 2 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica.

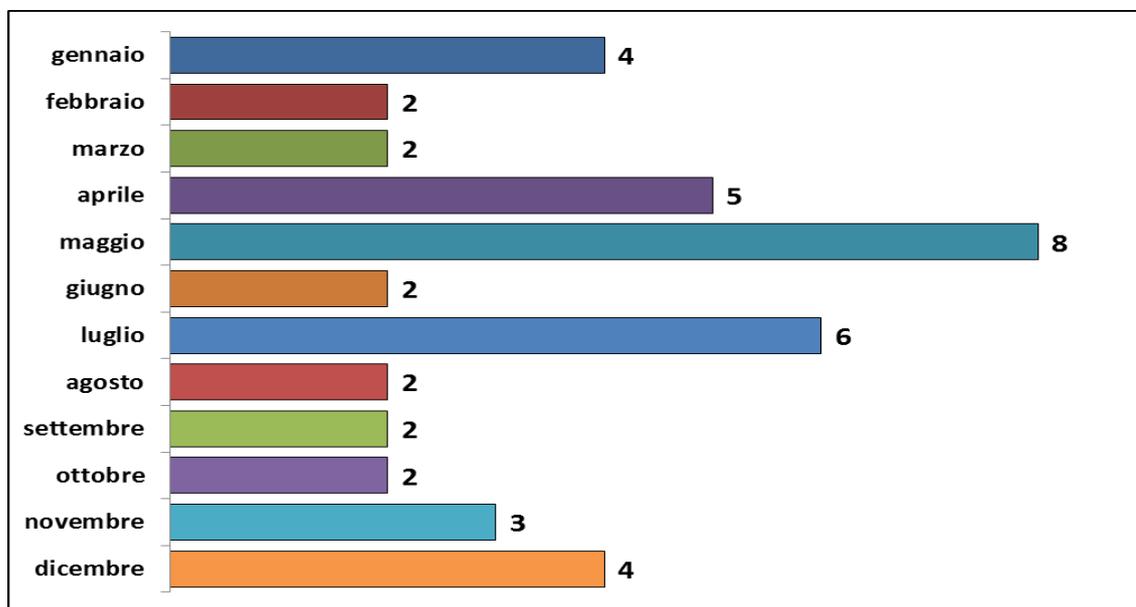
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Verona, con 4 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, via Legnago con 3 incidenti.



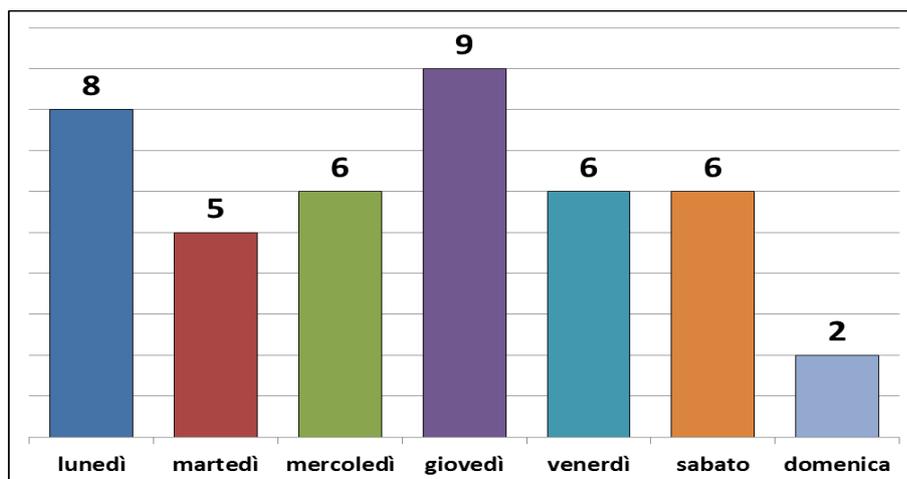
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2018, sono maggio e luglio i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti con, rispettivamente, 8 e 6 incidenti.



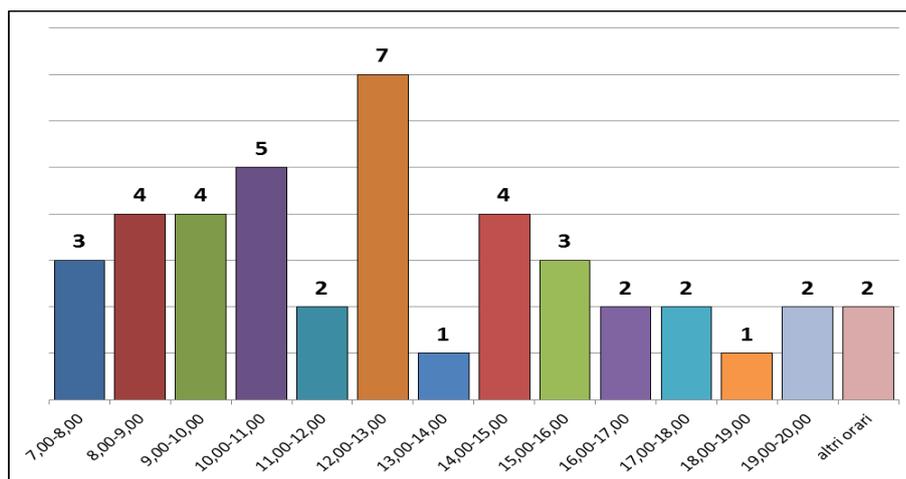
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il giovedì, con 9 incidenti, è il giorno della settimana che nel 2018 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguito dal lunedì con 8 incidenti.



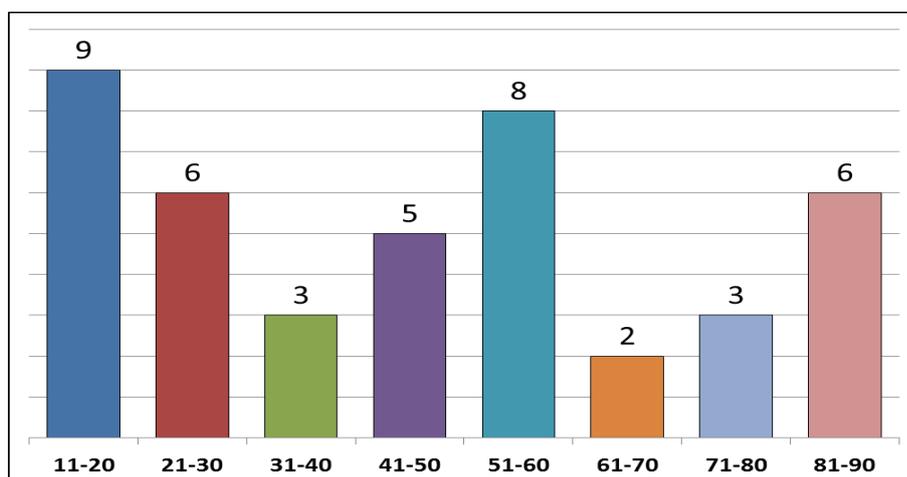
## FASCE ORARIE

Le fasce orarie 12,00-13,00 e 10,00-11,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti. Nel 2017 era invece la fascia oraria 11,00-12,00 quella con il maggior numero di incidenti.



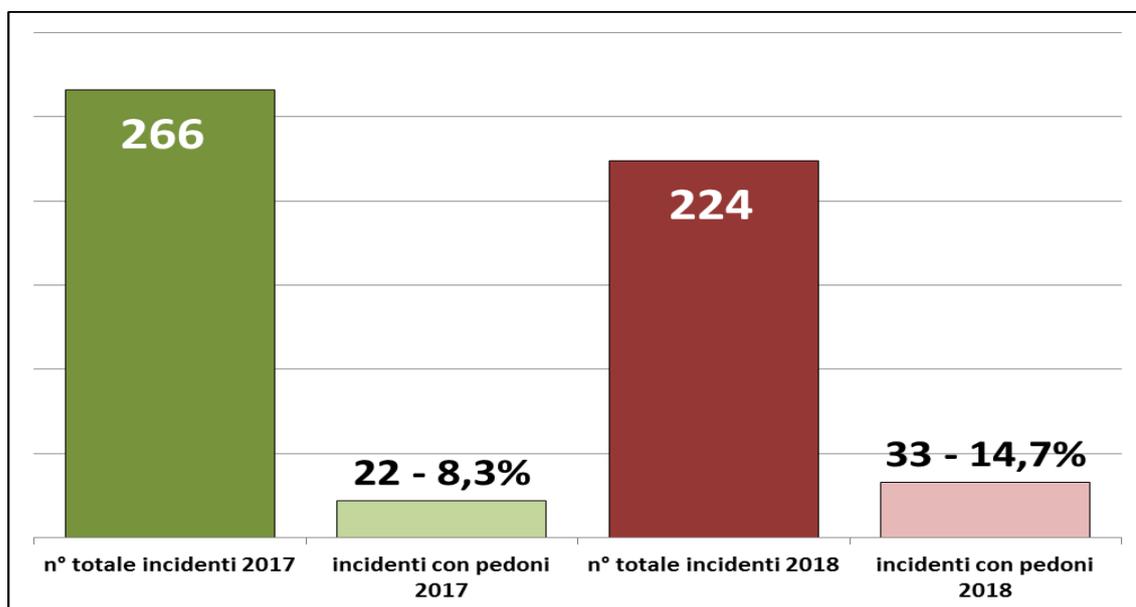
## FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 11-20 e 51-60.



## PEDONI

Nell'anno 2018 si sono verificati, complessivamente, 33 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 11 in più del 2017, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 14,7%, con un incremento del 6,4% rispetto al 2017.



Nei 33 incidenti stradali del 2018 sono rimasti coinvolti 33 pedoni. Di questi, 25 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano il 10,1% rispetto al totale delle persone ferite nel 2018, con un incremento di circa il 2,4% rispetto al 2017.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2018 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
26	4	1	1	1	0

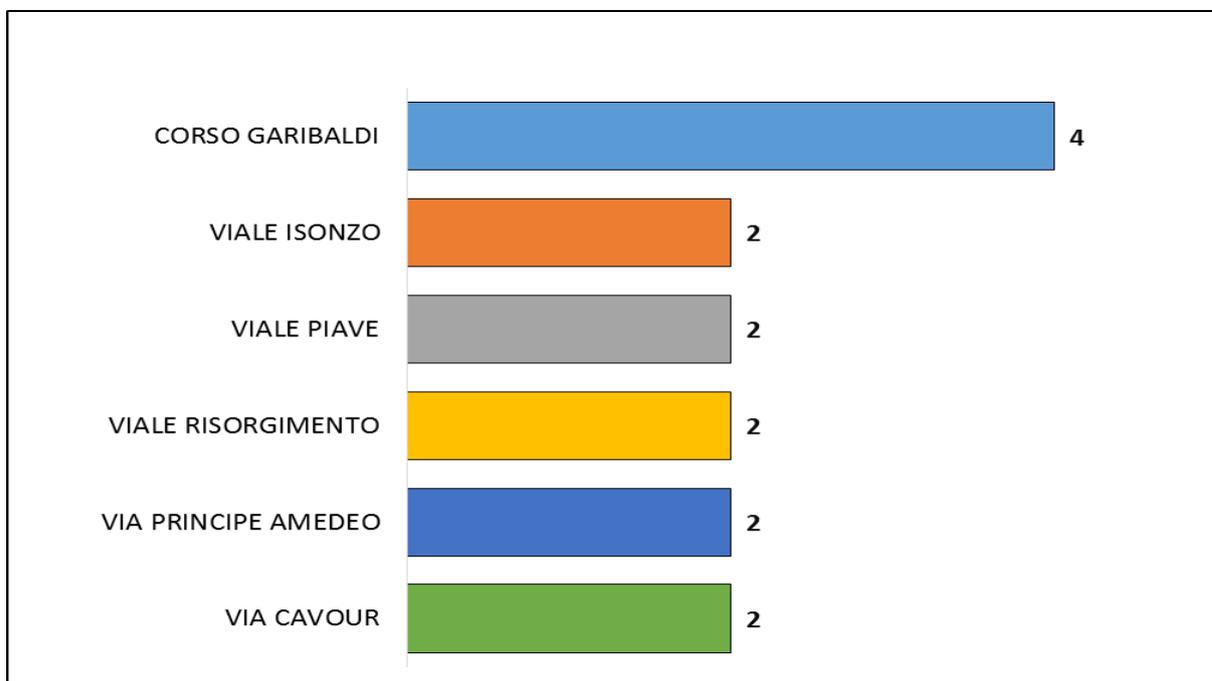
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 21 casi i conducenti di veicoli sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 63,7% del totale, con un decremento pari al 18,1% rispetto al 2017.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 21 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, 7 casi riguardano l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m, mentre 3 casi il mancato rispetto della luce rossa semaforica pedonale.

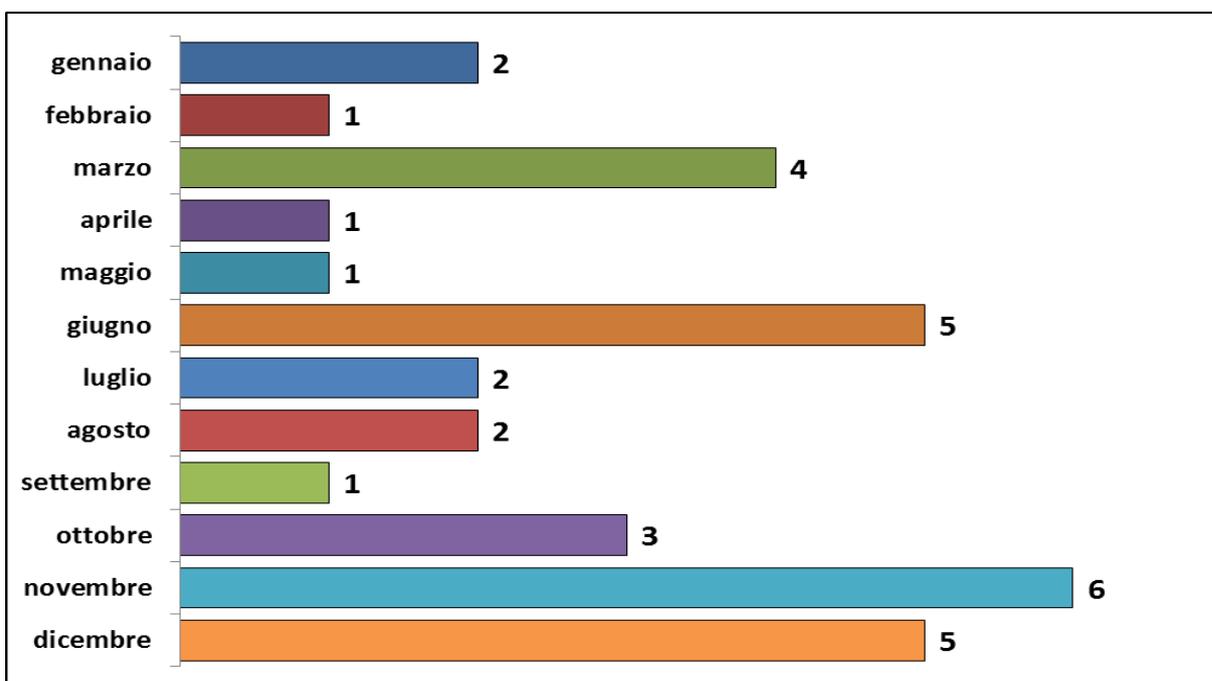
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Nel 2018, corso Garibaldi, con 4 incidenti, è stata la strada con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni.



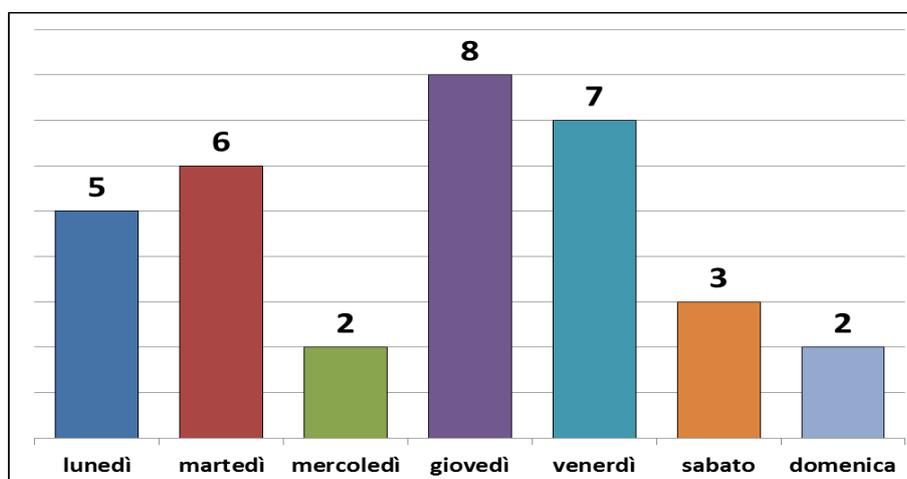
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2018 giugno, novembre e dicembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti.



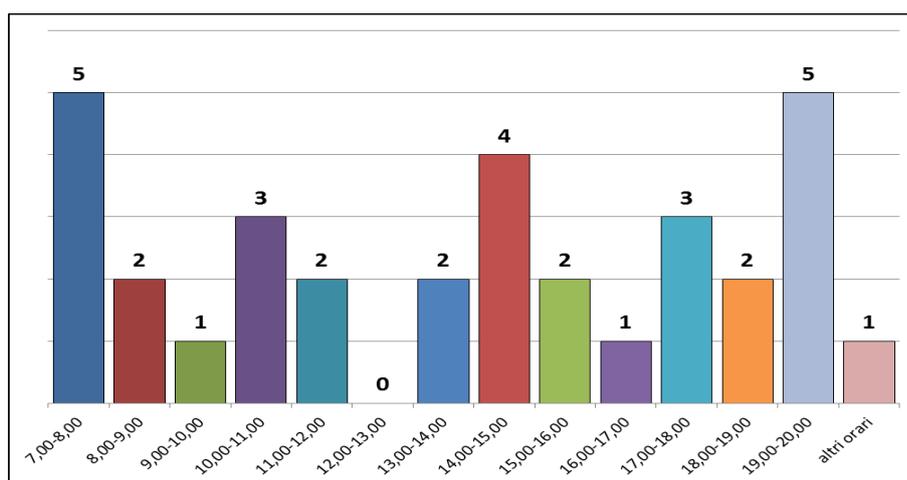
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni, è il giovedì il giorno della settimana che nel 2018 ha registrato il maggior numero di incidenti, con 8. Il dato si discosta da quello del 2017 dove il giorno era il martedì.



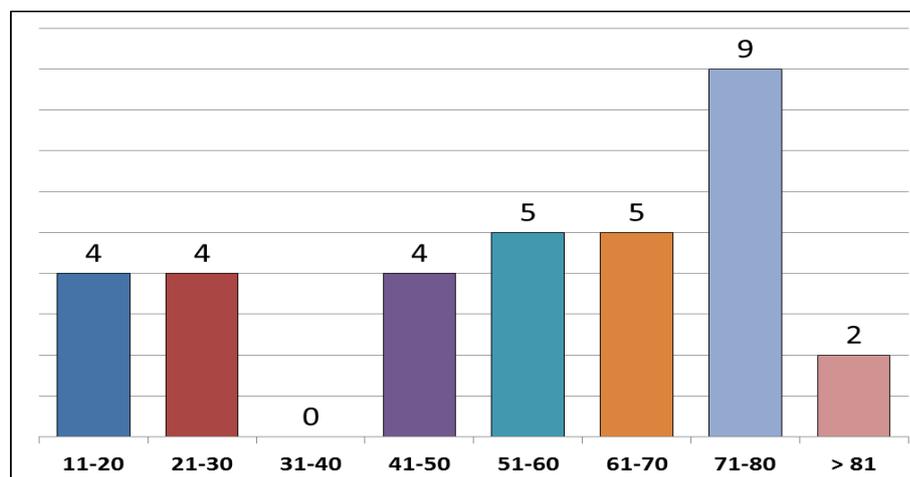
## FASCE ORARIE

Nell'anno 2018, è la fascia oraria 19,00-20,00 quella con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



## FASCE D'ETA'

Le fasce d'età 51-60, 61-70 e 71-80 sono quelle, nel 2018, più a rischio di incidentalità.



## CONCLUSIONI

Nel 2018, in linea con il generale decremento rispetto agli anni precedenti, sono diminuiti i sinistri con il coinvolgimento di velocipedi, ciclomotori, motocicli, autocarri ed autobus, mentre sono aumentati quelli con protagonisti autovetture e pedoni. Tra le violazioni più ricorrenti alle norme del Codice della Strada ravvisate nel corso dell'anno, 61 riguardano il mancato controllo del veicolo ed il suo arresto in condizioni di sicurezza, 53 l'inosservanza dei segnali dare precedenza, stop e mancata precedenza ai veicoli provenienti da destra, 30 il cambiamento di direzione, di corsia o altre manovre, 15 l'omessa precedenza ai pedoni in corrispondenza di strisce pedonali e 15 il mancato rispetto della segnaletica orizzontale. I dati sopra riportati testimoniano come la maggior parte degli incidenti stradali verificatisi all'interno del territorio virgiliano sia stata caratterizzata da tamponamenti e mancate precedenze dovuti, essenzialmente, a disattenzione e distrazione da parte dei conducenti dei veicoli coinvolti.

Una particolare attenzione merita l'aumento degli incidenti con il coinvolgimento di pedoni, che appare in controtendenza sia rispetto agli interventi strutturali di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali effettuati negli ultimi anni, con la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, la posa di pannelli luminosi e le migliorie adottate alla segnaletica stradale ed agli impianti della pubblica illuminazione, sia rispetto alle iniziative ed alle azioni che sono state intraprese nei confronti dell'utenza debole, con campagne di sensibilizzazione attraverso gli organi di stampa, incontri e iniziative sul territorio ed anche una maggior presenza del personale della Polizia Locale dedicata al controllo ed alla repressione delle condotte irregolari.

Tale tipologia di incidenti sarà pertanto oggetto di un più approfondito studio analitico, al fine di conoscere nel dettaglio le cause che hanno determinato il loro verificarsi e di adottare le eventuali contromisure volte al contenimento del fenomeno.