



**Settore: Polizia Locale e Viabilità**

**Protocollo: 68509/2019**

**Determinazione n. 1996 del 10 settembre 2020**

**OGGETTO: AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DELLA PROCEDURA NEGOZIATA, EX ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA MEDIANTE UTILIZZO PIATTAFORMA SINTEL DI ARCA REGIONE LOMBARDIA, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA DEL SISTEMA AUTOMATIZZATO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI DEI VEICOLI ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MANTOVA PER TRE ANNI CON DECORRENZA 01/10/2020 - CIG 81029741AE.**

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO:

- che con DCC n. 56 del 20/12/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 e la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2020/2022;
- che con DGC n. 3 dell'08/01/2020 la Giunta Comunale ha provveduto all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2020;

#### DATO ATTO:

- che con determinazione n.3014 del 19.11.2019 si è dato avvio alla procedura negoziata, ex art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, provvedendo alla pubblicazione, ai sensi delle linee Guida n. 4 di Anac, approvate con Deliberazione n.1097 del 26.10.2016 e aggiornate con deliberazione n. 206 del 01.03.2018 di un avviso di preinformazione per la selezione di concorrenti da invitare alla gara, svolta in modalità telematica mediante Piattaforma Sintel, per l'affidamento del servizio in oggetto;
- che l'avviso di manifestazione di interesse è stato pubblicato all'Albo Pretorio e sul profilo del committente nella sezione <http://www.comune.mantova.gov.it> nella sezione bandi di gara e sulla piattaforma telematica Sintel di Arca Regione Lombardia, dallo 03.12.2019 al 18.12.2019 (ID 118812998);
- che entro il termine ivi previsto sono pervenute n. 8 manifestazioni di interesse;
- che con determina n. 60 del 10.01.2020 sono stati approvati i documenti di gara;
- che in data 10.01.2020, tramite la piattaforma Sintel è stata inviata lettera d'invito con relativo capitolato speciale a tutti coloro che hanno manifestato interesse, così come previsto dall'avviso pubblico - (procedura Sintel ID 120307273);
- che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato al giorno 21.01.2020 alle ore 12:00;
- che il valore stimato del servizio posto a base di gara è di € **130.000,00** (centotrentamila/00) oltre IVA al 22% e che In considerazione della tipologia delle lavorazioni previste presso la sede del committente, non essendo emersi rischi da interferenza prevedibili con il personale dello stesso, non di prefigurano costi a ciò riconducibili ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (16161637 - InfoCert Firma Qualificata 2

).

Data firma: 10/09/2020.

Data Esecutività: 15/09/2020

- che successivamente in data 20.01.2020, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato prorogato al 27.01.2020 alle ore 10:00;
- che l'aggiudicazione è disposta col criterio del prezzo dell'offerta economicamente più vantaggiosa in termini di miglior rapporto qualità prezzi ai sensi art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che entro il termine perentorio di scadenza indicato sopra, presso la piattaforma Sintel sono pervenute n. 2 offerte valide;
- che con determinazione n. 320 del 04/02/2020 è stata nominata apposita commissione giudicatrice;
- che con determinazione n. 347 del 06.02.2020, veniva disposta l'esclusione dalla procedura di gara del concorrente RTI tra la società Bridge 129 srl ed Engine Srl, in quanto il Seggio di gara, nella seduta pubblica del 04.02.2020 e di cui al verbale delle operazioni di gara, esaminando la documentazione amministrativa prodotta dal concorrente, riscontrava dal modello B - Dichiarazione sostitutiva, nessuna dichiarazione in merito al possesso dei requisiti in proprio rimandando alla dichiarazione della mandataria Bridge 129 srl. La società mandante (Engine srl) risultava, quindi, sprovvista della qualificazione richiesta per la partecipazione alla procedura, in particolare risultava carente del requisito di carattere tecnico – professionale di cui all'art. 7 punto 2 lettera a) della lettera di invito, richiesta in capo alla mandante in caso di raggruppamenti orizzontali“, *i requisiti di partecipazione di tipo tecnico- professionale devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso, fermo restando il possesso da parte della mandataria in misura maggioritaria*”. In sede di valutazione della documentazione amministrativa il seggio di gara non ha ritenuto la carenza sopra citata sanabile mediante l'istituto del soccorso istruttorio, in quanto carenza attinente ai requisiti di partecipazione;
- che a mente della prescrizione di cui all'art. 29, co.1 del D. Lgs. 50/2016 e smi, si è provveduto con nota prot. 10141 del 06/02/2020 a comunicare al RTI Bridge 129 srl e Engine srl l'esclusione dalla procedura di gara allegando copia del suddetto provvedimento nr. 347/2020 con il quale veniva altresì approvato il verbale prot. 10055/2020 relativo alla seduta del seggio di gara del 04.02.2020;
- che, successivamente, con Determinazione n. 532 del 25 febbraio 2020 veniva disposta la riammissione del RTI Bridge 129 srl ed Engine Srl, a seguito di istanza di riammissione prot. 14481 del 20/02/2020 dello stesso;
- che a seguito della decisione di riammissione del RTI e quindi di riapertura della gara stessa nella prima fase di ammissione/ esclusione dei concorrenti da parte del seggio di gara con la sopra citata determinazione n. 532/2020 si procedeva al parziale annullamento del verbale delle operazioni di gara del 04.02.2020, per le parti in cui si disponeva l'esclusione del raggruppamento, e alla revoca del verbale della commissione di gara del 17/02/2020 (prot. 13356 del 18/02/2020);

**VISTI** i lavori del seggio di gara e della commissione a seguito riammissione del concorrente nelle sedute tenutesi nei giorni 02.03.2020 e del 09.03.2020 ( protocolli 18871-18873-18931/2020);

**PRESO ATTO** che:

- a seguito disposizioni governative e regionali in materia di contenimento del coronavirus, in data 24.03.2020 è stata comunicata la sospensione delle sedute di gara;
- in data 26.05.2020 la Commissione ha ripreso la propria attività, procedendo con la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, come da verbale redatto (Prot. 34128/2020);
- a seguito dei lavori della Commissione, e dalla graduatoria predisposta, l'offerta economicamente più vantaggiosa è risultata essere quella presentata dal costituendo RTI orizzontale tra Bridge 129 srl, con sede legale in Via Gramsci, 85 A, 42124 Reggio Emilia p.iva e C.F. 01884870351 (capogruppo) – Engine srl, con sede legale in Via Vittorio Veneto, 15, 01100 Viterbo, p.iva e C.F.01108630524 (mandante) per aver totalizzato il punteggio più alto pari a 100 punti (70 punti per l'offerta tecnica, e 30 punti per l'offerta economica) con il ribasso del 51, 346%;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (16161637 - InfoCert Firma Qualificata 2

).

Data firma: 10/09/2020.

Data Esecutività: 15/09/2020

- che l'offerta è stata ritenuta anormalmente bassa in quanto ha ottenuto un punteggio superiore ai 4/5 dei punteggi massimi attribuibili in entrambi i parametri e si è provveduto all'attivazione del subprocedimento di verifica e valutazione della congruità dell'offerta stessa;

**RICHIAMATA** la Determinazione n. 1739 del 08 agosto 2020 con la quale, stante la regolarità dello svolgimento della procedura di gara, sono stati approvati i verbali del 02.03.2020, del 09.03.2020 (prot. 18871-18873-18931/2020) e del 26.05.2020 prot. 34128, nonché il verbale congiunto di valutazione anomalia prot. 53459 del 08/08/2020, in atti, con il quale il Rup e la Commissione hanno ritenuto sussistere elementi tali da qualificare l'offerta economica del RTI tra la società Bridge 129 srl ed Engine Srl non congrua per le motivazioni indicate nel suddetto verbale prot. 53459 del 08/08/2020;

**RITENUTA**, di contro, l'offerta della Kapsch TrafficCom S.r.l. attendibile, idonea e affidabile ai fini di una corretta gestione del servizio secondo una valutazione di efficienza, funzionalità ed economicità (offerta tecnica prot. 13230 del 18/02/2020 ed offerta economica prot. 13231 del 18/02/2020 pari ad un ribasso del 23,08 % rispetto alla base di gara) a seguito di disamina delle giustificazioni prodotte ai sensi dell'art 97 comma 5 del D. Lgs. 50/2016, prot. 17419 del 03/03/2020, in atti;

**RILEVATO** che le operazioni di gara si sono svolte regolarmente e che, conseguentemente si può dar luogo all'aggiudicazione definitiva in favore della società Kapsch TrafficCom S.r.l., con sede legale in Corso di Porta Romana, 6, 20122 Milano (MI), C.F. / P.IVA 02818501203;

**CONSTATATO** che sono stati verificati i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale, così come dichiarati in sede di gara, documentazione in atti;

**VERIFICATA** la regolarità contributiva della società, DURC prot. 58712 del 31/08/2020;

**VISTE** le verifiche svolte sulla società aggiudicataria tramite AVCpass (certificati del Casellario Giudiziale e verifica regolarità fiscale prot. 59828 del 03/09/2020) in atti;

**DATO ATTO** che ai fini della stipula del contratto non si applicano i termini dilatori previsti di cui all'art. 32 comma 10 del D.Lgs. 50/2016, ricorrendo i presupposti di cui alla lettera a del comma 10 dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

**EVIDENZIATO** che ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 è ammessa l'esecuzione d'urgenza dei servizi appaltati nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari.

**RITENUTO** per le ragioni anzi espresse necessario e opportuno prevedere la possibilità di autorizzare l'aggiudicatario all'esecuzione anticipata delle prestazioni, nelle more della stipula del contratto;

**RICHIAMATO** l'art. 98 comma 1 del D. Lgs. 50/2016, a mente del quale i risultati della procedura di aggiudicazione possono essere pubblicati nel termine di 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva;

**DATO ATTO** che trattasi di attività istituzionale dell'Ente in regime di split payment;

#### **VISTI**

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18/02/2000 : TUEL
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 : Codice dei contratti
- il DPR 207/2010 (parti in vigore)
- lo Statuto del Comune e il Regolamento di contabilità;
- il Regolamento dei contratti;

per i motivi sopra esposti

#### **DETERMINA**

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (16161637 - InfoCert Firma Qualificata 2

).

Data firma: 10/09/2020.

Data Esecutività: 15/09/2020

**AGGIUDICARE**, in via definitiva l'affidamento del servizio di manutenzione del sistema automatizzato di controllo degli accessi veicolari alle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) per tre anni a Kapsch TrafficCom S.r.l., con sede legale in Corso di Porta Romana, 6, 20122 Milano (MI), C.F. / P.IVA 02818501203, per un importo complessivo di **€ 99.996 oltre iva al 22%**;

**IMPEGNARE** la spesa complessiva di **€ 91.496,34** IVA compresa al 22% imputandola al Capitolo 103378 "Manutenzione ordinaria e riparazioni" – Articolo 37– Cdr/Cdg P035 – Miss. 03 – Prg. 02 – Tit. 1 – Macr. 03 – conto finanziario U.1.03.02.09. 004 come segue:

**Bilancio 2020, € 10.166,26 iva compresa al 22% per il servizio dal 01/10/2020 al 31/12/2020 (prenotazione n. 569/2020);**

**Bilancio 2021, € 40.665,04 iva compresa al 22% per il servizio relativo all'anno 2021 (prenotazione n. 157/2021);**

**Bilancio 2022, € 40.665,04 iva compresa al 22% per il servizio relativo all'anno 2022;**

**RINVIARE** dopo l'approvazione del Bilancio di previsione 2021/2023 l'impegno di spesa per il servizio relativo all'anno 2023 pari ad **€ 30.498,78** iva al 22% compresa;

**RIMETTERE** nella disponibilità del Capitolo 103378 "Manutenzione ordinaria e riparazioni" – Articolo 37 le seguenti somme:

Bilancio 2020, € 15.114,84;

Bilancio 2021, € 12.201,63;

**DARE MANDATO** sin d'ora al Responsabile Unico del Procedimento ad autorizzare l'aggiudicatario all'esecuzione anticipata delle prestazioni, nelle more della stipula del contratto ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 ricorrendone i presupposti;

**DISPORRE** la stipula del contratto, previa presentazione dei documenti previsti dalla normativa vigente, a mezzo scrittura privata in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016;

**CONSIDERATO** che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che l'imputazione della spesa avvenga nell'esercizio finanziario in cui la singola obbligazione passiva risulta esigibile, si dà atto che la prestazione è resa in via continuativa dal 01/10/2020 al nel 2020 e scade il 30/09/2023.

**II DIRIGENTE**  
**PAOLO PERANTONI**  
**(Firmato Digitalmente)**

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (16161637 - InfoCert Firma Qualificata 2

).

Data firma: 10/09/2020.

Data Esecutività: 15/09/2020