



PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA MEDIANTE UTILIZZO PIATTAFORMA SINTEL DI ARCA REGIONE LOMBARDIA, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA DEL SISTEMA AUTOMATIZZATO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI DEI VEICOLI ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MANTOVA PER TRE ANNI - PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D. LGS. 50/2016, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA MEDIANTE LA PIATTAFORMA SINTEL DI ARCA REGIONE LOMBARDIA - CIG 81029741AE

VERBALE del 26.05.2020

Oggi, martedì 26.05.2020 alle ore 15:30 in collegamento a distanza, come comunicato ai concorrenti in data 19.05.2020 con pec prot.32405, si è tenuta la seduta della Commissione di gara, nominata con determinazione n. 320 del 04.02.2020 per l'affidamento dell'appalto di cui all'oggetto, composta da:

- Avv. Paolo Perantoni, Dirigente del Settore Polizia Locale in qualità di Presidente;
- Vice Commissario Lorenzo Luglio, del Settore Polizia Locale in qualità di membro;
- Dott.ssa Corradi Cristina, Istruttore Amministrativo e Contabile del Settore Polizia Locale, in qualità di membro;

Assiste in collegamento a distanza con funzioni di segretario verbalizzante la Dott.ssa Vera Maria Carrero, Istruttore Direttivo Settore Affari Generali - Uff. Contratti.

Richiamati i precedenti verbali del 02.03.2020 prot. 18871/2020, del 09.03.2020 prot.18873/2020 e prot.18931/2020.

Preso atto che in data 24 marzo tramite la funzione "comunicazioni della procedura" (id 123050541) è stata data comunicazione della sospensione delle sedute di gara a seguito delle restrizioni in vigore dal 3 aprile emanate con DPCM 22 marzo 2020 per il contenimento del coronavirus;

Con nota del 19.05.2020 Prot. 32405/2020, sopracitata, tramite Sintel (ID 124594520) si è provveduto ad informare i concorrenti in merito alla ripresa delle attività della commissione comunicando la data della seduta odierna; Con la stessa nota si è comunicato che le sedute avverranno in modalità a distanza in ottemperanza alle disposizioni recenti in materia di contenimento coronavirus. dato atto che la segretezza e immodificabilità della documentazione presentata dai concorrenti è garantita dai requisiti di sicurezza del sistema stesso.

Si procede con la lettura dell'offerta tecnica del raggruppamento riammesso, si procede alla valutazione della relazioni tecnica presentate con applicazione dei criteri di valutazione tabellari, così come indicati all'art. 18 della lettera di invito.

All'uopo viene creata una tabella di dettaglio, parte integrante del presente verbale, dove sono riportati i criteri di valutazione e i punteggi tabellari assegnati alle due offerte in gara ed una tabella di riepilogo, anch'essa parte integrante del presente verbale

Si riporta la sintesi della valutazione

NR.	➤ Società concorrente	Totale punteggio tecnico
1	Kapsch Traffic Com srl	70
2	Rti tra Bridge 129 srl - Engine Srl	70



Tutti i punteggi massimi previsti dalla lex specialis sono stati attribuiti, pertanto non è necessario procedere alla riparametrazione.

Entrambe le offerte hanno totalizzato un punteggio superiore alla soglia di sbarramento fissata in punti 35 e sono pertanto ammessi al prosieguo delle operazioni di gara .
 Sulla piattaforma, si procede ad inserire il punteggio tecnico dell'operatore RTI Bridge 129 srl mediante la procedura di riammissione fornitore escluso che permette step dopo step la completa riammissione dell'offerta in tutte le sue componenti.

Nel prosieguo dell'operazione di gara a mezzo piattaforma della Regione Lombardia si procede con il passaggio successivo di accesso all'offerta economica del raggruppamento , che risulta costituita da un ribasso del 51,346%.si procede alla conferma della riammissione, al termine della quale i ribassi offerti dai due concorrenti sono come sotto riportati:

NR.	➤ Società concorrente	Ribasso offerto
1	Kapsch Traffic Com srl	23.08
2	Rti tra Bridge 129 srl – Engine Srl	51,346

Applicando la formula bilineare prevista dagli atti di gara si ottengono i seguenti punteggi economici :

NR.	➤ Società concorrente	Ribasso offerto	Punteggio
1	Kapsch Traffic Com srl	23.08	15,81
2	Rti tra Bridge 129 srl – Engine Srl	51,346	30,00

Sommando i punteggi già assegnati, per ciò che riguarda le offerte tecniche, ai punteggi economici di cui sopra risulta:

NR.	➤ Società concorrente	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Totale
1	Kapsch Traffic Com srl	70	15,81	85,81
2	Rti tra Bridge 129 srl – Engine Srl	70	30,00	100

Tutte le offerte presentano l'indicazione dei costi relativi alla sicurezza e alla manodopera ai sensi art. 95 comma 10 del D. Lgs. 50/2016 e smi.

Il Presidente prende atto che l'offerta presentata dal costituendo RTI tra le società Bridge 129 srl e Engine srl risulta essere l'offerta economicamente più vantaggiosa avendo totalizzato il punteggio più alto pari ad 100 su 100 punti.

Il Presidente prende altresì atto che, l'offerta economicamente più vantaggiosa appare anormalmente bassa, dispone quindi di procedere alla verifica di congruità di cui al comma 6 dell'art. 97 del D. Lgs. 50/2016 e smi

La Commissione determina di dare mandato al Rup di richiedere giustificazioni i ai sensi del comma 5 dell'art. 97 del D. Lgs. 50/2016.

La seduta termina alle ore 16,55

Il Presidente dispone affinché il segretario raccolga le firme autografe dei componenti la commissione presenti da remoto e provveda a pubblicare prontamente il presente verbale sul sito istituzionale e sulla piattaforma Sintel.

Il Presidente
 Avv. Paolo Perantoni

Membri
 Vice Commissario Lorenzo Luglio

Dott.ssa Cristina Corradi

Segretario verbalizzante
 Dott.ssa Vera Maria Carrero



The image shows three handwritten signatures on horizontal lines. To the right of the first signature is a circular official stamp of the Comune di Mantova, Polizia Locale. The stamp contains the text 'COMUNE DI MANTOVA' at the top and 'POLIZIA LOCALE' at the bottom, with a central emblem.

valutazione offerta tecnica gara manutenzione varchi

a.1 riduzione dei tempi di ripristino dei malfunzionamenti hardware/software bloccanti del sistema di controllo accesso ztl rispetto quelli massimi definiti nel Capitolato Speciale di Appalto (12 ore)

punteggio massimo	24 punti	
	ore offerte	punteggio
Kapsch srl	3 ore	24
rti Bridge 129 srl / Engine srl	3 ore	24

A.2 Riduzione dei tempi di ripristino dei malfunzionamenti hardware/software non bloccanti del sistema di controllo accessi ZTL rispetto a quelli massimi definiti nel Capitolato Speciale di Appalto (24 ore). La durata dovrà essere espressa in ore.

punteggio massimo	18	
	ore offerte	punteggio
Kapsch srl	3 ore	18
rti Bridge 129 srl / Engine srl	3 ore	18

A.3 Aumento delle ore relative al servizio di hepl desk telefonico e assistenza da remoto (300 ore). La durata dovrà essere espressa in ore

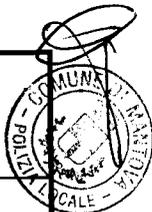
punteggio massimo	15	
	ore offerte	punteggio
Kapsch srl	3 ore	15
rti Bridge 129 srl / Engine srl	3 ore	15

A.4 Risorse umane messe a disposizione per gli interventi di manutenzione

punteggio massimo	6	
	n. tecnici offerti	punteggio
Kapsch srl	più di due tecnici	6
rti Bridge 129 srl / Engine srl	8	6

a.5 Eventuali servizi aggiuntivi o tecnologie che permettono di migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio di assistenza e manutenzione.

punteggio massimo	7	
	nr. Proposte offerte	punteggio
Kapsch srl	2	7
rti Bridge 129 srl / Engine srl	2	7



Handwritten signature and initials.

RIEPILOGO PUNTEGGIO TECNICO

	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	TOTALE
Kapsch srl	24	18	15	6	7	70
rti Bridge 129 srl / Engine srl	24	18	15	6	7	70



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
 Corral