



**CAPITOLATO D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS METANO PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO, POLIFUNZIONALE, CON CONTESTUALE PERMUTA DI UN SCUOLABUS IN POSSESSO DEL COMUNE.**

**ART. 1 OGGETTO DELLA GARA.**

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto di n. 1 (uno) scuolabus, per trasporto di alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, con le caratteristiche tecniche elencate negli articoli successivi, in alcuni casi migliorabili in sede di offerta.

**Art. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE:**

Le caratteristiche tecniche del veicolo richiesto costituisce elemento essenziale del contratto. Qualora venisse riscontrata la non rispondenza alle prescrizioni richieste dal presente Capitolato Speciale nonché a quelle offerte in sede di gara sarà revocata l'aggiudicazione e l'Ente affiderà ad altra Ditta la fornitura. In tal caso si provvederà ad addebitare alla ditta inadempiente il maggior costo sostenuto, fatta salva la possibilità di rivalersi per gli eventuali ulteriori danni subiti.

Lo scuolabus dovrà:

- Essere nuovo di fabbrica
- Essere Scuolabus abilitato al trasporto degli alunni delle scuole materne, elementari e secondarie di primo grado e di alunni diversamente abili
- Avere posti minimo 22 + 1 per autista + 1 accompagnatore + 2 posti carrozzina + 4 posti adeguatamente imbottiti con ancoraggi a 4 punti per il trasporto di bambini portatori di handicap, di cui n. 1 utilizzabile per adulto

**DIMENSIONI:**

- Larghezza massima 2370 mm
- Lunghezza massima 8100 mm
- Passo compreso tra 3500 mm e 4500 mm

È ammessa una tolleranza massima del 5%

**MOTORIZZAZIONE**

- Motore alimentato a metano corrispondente alla normativa Euro VI
- Potenza minima 100 kw (136 cv) – 3500 rpm
- cilindrata minima 2800 cc.
- impianto frenante ESP9 che include ABS, ASR, EBD, Hill Holder ,
- Freno di servizio a due circuiti indipendenti – idraulico e servo assistito
- cambio automatico
- Idroguida
- Riscaldamento zona vano passeggeri a circolazione acqua motore lungo il fianco veicolo
- Aria condizionata totale (autista + zona passeggeri)
- Sensore di parcheggio con avvisatore acustico in esterno di mezzo in movimento

**CARROZZERIA:**

- Colore giallo

- Scritte "Scuolabus" su quattro lati, "Comune di Mantova" su due lati ed adesivo trasporto alunni sul posteriore insieme alla scritta "mezzo ecologico a metano" e simbolo anteriore e posteriore di "trasporto disabili"
- N. 1 Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato completo con cintura di sicurezza
- N. 2 sedili per accompagnatore con cinture di sicurezza a tre punti
- N 4 posti adeguatamente imbottiti con ancoraggi a 4 punti per il trasporto di bambini portatori di handicap, di cui n. 1 utilizzabile per adulto.
- N minimo 22 sedili passeggeri singoli (conformi DM 01/04/2010) in materiale plastico modello antivandalo con cinture di sicurezza addominali e con maniglione sovrascienale
- Fanaleria regolamentare a norme CEE e fendinebbia
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo le normative CEE
- Illuminazione pedane di salita e discesa automatica all'apertura delle porte
- Porta di servizio salita passeggeri sul lato destro con apertura originale rototraslante elettrica verso la parte posteriore a comando elettrico con dispositivo antischiacciamento.
- N. 1 porta di emergenza a battente posizionata sul lato destro con vano per l'alloggiamento della pedana elettropneumatica disabili
- Maniglione per agevolare la salita in prossimità della porta d'accesso.
- Rivestimenti interni del sottotetto e delle fiancate con materiale antivandalo e ignifughi
- Specchi retrovisori esterni riscaldati, con regolazione elettrica e dispositivo di ripetizione degli indicatori di direzione o sistema analogo
- Parasole al parabrezza a rullo manuale
- Cristallo parabrezza del tipo stratificato, panoramico, curvo, con fascia parasole incorporata
- Lunotto posteriore, del tipo temperato, a forte colorazione
- Finestre laterali con cristalli incollati, di tipo temperato, oscurati, apribili a scorrimento nella parte alta (tutti apribili a scorrimento)

## **SICUREZZA**

- Botola manuale al tetto per areazione ed uscita di emergenza
- Martelletti frangivetro per uscita di emergenza ed estintore antincendio di idonee dimensioni
- Vano pronto soccorso con Cassetta Pronto Soccorso idonea a norma
- Superficie di calpestio completamente piana su tutto il veicolo e privo di gradini senza rialzi o pendenze

## **ALTRE CARATTERISTICHE**

- Cronotachigrafo digitale
- Allestimento rispondente al D.M. del 01/04/2010 "Caratteristiche costruttive degli scuolabus"
- radio con bluetooth

## **ART.3 IMPORTO**

L'importo a base di gara viene fissato in complessivi Euro 106.000,00 Iva esclusa, compreso trasporto, consegna, collaudo ed altre eventuali spese, a totale carico del fornitore.

## **Art. 4 CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MEZZO USATO DA RITIRARE**

E' fatto espresso obbligo alla ditta aggiudicataria, a pena di esclusione di acquistare in permuta, il veicolo di proprietà scuolabus modello IVECO 49 E 10 52 Cacciamali Thesi 42, anno di prima immatricolazione 2000 km percorsi 150.000 circa, presentando offerta per la contestuale permuta del veicolo

Il mezzo è attualmente funzionante e regolarmente revisionato e tagliandato.

In sede di formulazione di offerta ed in ossequio al disciplinare di gara gli operatori economici dovranno rendere espressa dichiarazione con la quale si obbligano in via irrevocabile, in caso di aggiudicazione, ad acquistare in permuta lo scuolabus usato.

Lo stesso potrà essere visionato c/o la rimessa sita in Via dei Toscani 3/C (MN), previo appuntamento telefonico, da un Rappresentante della ditta concorrente.

L' offerta presentata in sede di gara sarà vincolante in caso di aggiudicazione, dell'accettazione del mezzo come visto e piaciuto nello stato in cui si trova.

Si pone come base di gara al rialzo € 2.000,00 oltre iva al 22% tale valore non comprende gli oneri e i costi connessi al ritiro del mezzo presso la rimessa comunale e per il trasferimento di proprietà e la relativa intestazione e iscrizione presso il PRA. Tali costi e oneri sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a sua cura e spese, ad eseguire il passaggio di proprietà del mezzo, espletando ogni formalità necessaria entro e non oltre venti giorni dalla sottoscrizione del contratto d'appalto di fornitura.

La ditta aggiudicataria dovrà effettuare a sua cura e spese il ritiro dell'usato contestualmente al passaggio di proprietà e comunque entro e non oltre dieci giorno dallo stesso.

In sede di liquidazione , il valore della permuta verrà detratto dall'importo della fattura di vendita emessa dall'aggiudicatario , e la stazione appaltante corrisponderà all'aggiudicatario la differenza tra il prezzo di vendita e il prezzo di acquisto.

Rimane in ogni caso fermo che il Comune di Mantova emetterà fattura per la permuta dell'usato all'aggiudicatario e che sarà per l'appunto saldata con la compensazione sopra descritta.

#### **ART. 5 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione avrà luogo a mezzo di procedura aperta con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa , sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi art. 95 del D. Lgs. 50/2016.

La gara sarà aggiudicata anche in caso di una sola offerta valida.

Non dovranno esserci ulteriori spese di istruttoria, spese incasso, bolli etc che resteranno a carico della ditta fornitrice.

Restano a carico dell'Amministrazione comunale le spese per la tassa di circolazione, e le spese di assicurazione RC auto e Incendio e Furto.

Si considerano comprese nel valore di aggiudicazione:

- 1) spese di trasporto e consegna franco sede comunale
- 2) collaudo e relative spese
- 3) atto di vendita e sua registrazione,
- 4) immatricolazione e iscrizione al PRA
- 5) nonché ogni altra spesa per consegnare al Comune il veicolo pronto all'uso.

#### **ART. 6 GARANZIA**

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare la piena conformità dello scuolabus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto scolastico per alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante. Lo scuolabus offerto deve essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione del costruttore.

Il Comune di Mantova è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi. L'aggiudicatario ha comunque l'obbligo di garantire che il veicolo sia efficiente e pronto all'uso.

L'automezzo dovrà essere in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria, coperto da garanzia della casa costruttrice per un periodo di anni 2, a chilometraggio illimitato, a decorrere dalla data di verifica di conformità positiva.

In sede di offerta il fornitore potrà offrire una garanzia con durata superiore al minimo sopraindicato.

#### **Art. 7 ORDINATIVO DI FORNITURA E CONSEGNA**

Successivamente all'aggiudicazione definitiva della gara, il Comune di Mantova, provvederà ad inoltrare alla ditta aggiudicataria apposito ordine per la fornitura del veicolo nuovo. Detto ordine verrà trasmesso alla Ditta aggiudicataria a mezzo Posta elettronica Certificata.

La consegna dovrà avvenire entro e non oltre 180 giorni dalla data di ricevimento dell'ordinativo salvo migliorie in sede di gara.

La consegna del veicolo nuovo dovrà avvenire presso il Comune di Mantova – sede di Via Conciliazione 128.

Data ed orario dell'operazione di consegna dovranno comunque essere concordati contattando con congruo anticipo. La consegna dovrà essere comprensiva dell' immatricolazione, targa e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano pronto all'uso.

## **ART. 8 CAUZIONE DEFINITIVA**

Prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicataria dell'appalto dovrà costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale da costituirsi con le modalità indicate all'art. 103 del d. lgs. 50/2016, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto.

## **ART. 9 VERIFICA REQUISITI FORNITURA**

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante verifica sul mezzo presso il deposito comunale, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni. Subiti dall'Amministrazione comunale.

La verifica dei requisiti è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante lo scuolabus, sia accertata:

- la perfetta corrispondenza tra le caratteristiche offerte e l'avvenuto collaudo
- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della Strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;
- la consegna di tutta la documentazione richiesta.

## **Art. 10 RETI DI ASSISTENZA**

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza della casa costruttrice entro un raggio massimo di km 60 dal Comune di Mantova presso i quali il veicolo potrà fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione o qualsiasi altro intervento si renda necessario nel periodo di garanzia.

## **Art. 11 PENALITA' PER RITARDI.**

Qualora si verificano ritardi nella consegna del veicolo nuovo, rispetto ai tempi previsti la ditta aggiudicataria andrà soggetta all'applicazione di una penale del 1 per mille % del prezzo netto di aggiudicazione per ogni giorno solare di ritardo maturato, fatti salvi giustificati e comprovati motivi di forza maggiore accolti dal Comune di Mantova

## **ARrt.12 RISCHI DI PERDITE, FURTI E DANNI.**

Tutti i rischi relativi a perdite, furti e danni al veicolo fornito, verificatisi prima della consegna sono a carico della ditta aggiudicataria.

## **Art. 13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.**

Qualora si verificano da parte della ditta aggiudicataria inadempimenti e/o gravi negligenze riguardo agli obblighi contrattuali, l'Amministrazione avrà facoltà di risolvere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere.

## **Art. 14 MODALITA' DI PAGAMENTO**

la liquidazione della spesa per la fornitura in questione, sarà effettuata dal comune, previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto salvo comunque l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con Enti Pubblici.

## **Art. 15 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.**

Ai sensi dell'art.105, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è vietata la cessione anche parziale del contratto da parte dell'Appaltatore fatto salvo quanto previsto dall'art. 106-comma 1 lett. d) punto 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

## **Art. 16 STIPULAZIONE CONTRATTO**

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica, a cura dell'ufficiale rogante dell'Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.  
Sono a carico della ditta aggiudicataria le spese di segreteria, bollo e registrazione del contratto, stimate in c.a. Euro € 1.000,00.

## **Art. 17 – TRATTAMENTO DATI**

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D. Lgs.30.06.2003 n.196 e del Regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016, esclusivamente nell'ambito della gara d'appalto e per l'eventuale successiva stipula del contratto.

**Art. 18 RINVIO**

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D. Lgs. 50/2016 a quelle del codice civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia , in quanto applicabili.