

Lunghezza totale 14,3 km

Tratta principale 14,3 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti 2,0 km

Tratte da riqualificare 6,5 km

Tratte da realizzare 4,8 km

7

Elementi di interesse

Quartieri di Gambarara e Colle Aperto
Boma e centro commerciale la Favorita
Zona industriale

Forte di Fossamana
Quartieri di Lunetta e Virgiliana
Frazione di Formigosa

Descrizione

La direttrice Diversivo Mincio è costituita in parte da un sentiero tracciato dall'uso che corre accanto al canale Diversivo e in parte da un percorso di progetto che fiancheggiando la strada Ostigliese porta a Formigosa per deviare da qui su strade comunali con scarso traffico fino alla strada alzaia sul Mincio. In ragione della sua natura oggi informale, il sentiero esistente si sviluppa in condizioni molto differenti:

- i tratti da via Brescia a via Verona (a nord di Gambarara), da via Verona a via Poggio Reale (a nord di Colle Aperto) e da via Poggio Reale a via Legnago, sono percorribili in modo abbastanza agevole pur necessitando di adeguata manutenzione;
- il tratto da via Legnago a via San Geminiano (a nord di Lunetta) e da via San Geminiano a strada Virgiliana è a tratti di difficile percorrenza o non è accessibile in quanto bloccato da sbarre in ingresso e uscita;

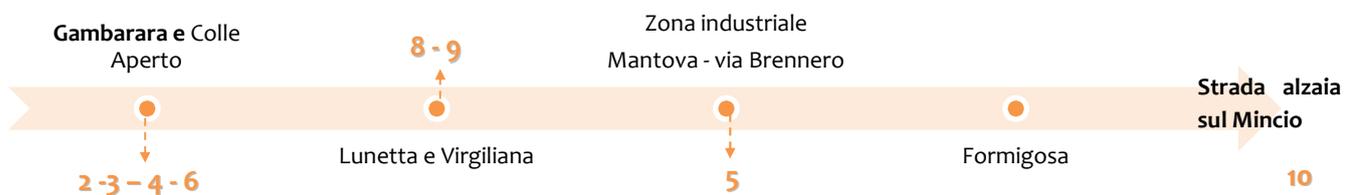
Attraversata via Brescia l'itinerario si collega in comune di Porto Mantovano alla ciclabile Mantova Peschiera e tale connessione è una delle principali potenzialità dell'itinerario che potrebbe, se adeguatamente valorizzato e mantenuto, fungere da legame fra più itinerari sovralocali. Ulteriore potenzialità della direttrice è quella di connettere le frazioni est del comune (Castelletto Borgo e Formigosa) con il centro cittadino.

L'itinerario è infatti collegato, oltre che con la direttrice n. 2 "Mantova - Peschiera", con tutte le direttrici che collegano la città con i comuni e le frazioni a nord ed a ovest, ovvero con le n. 3, 4, 6, 8, 9 e 10.

Interventi necessari

Il sentiero esistente presenta due ordini di criticità: una 'formale' connessa al riconoscimento del percorso, ovvero alla liceità alla percorrenza ciclopedonale. Il canale Diversivo è infatti reticolo idrico principale di competenza regionale in gestione ad AIPO con il quale è necessario avviare il dialogo; una 'pratica' connessa alla manutenzione (sistemazione del fondo, gestione della vegetazione, ecc).

I tratti di progetto riguardano invece la realizzazione di una nuova tratta di ciclabile (con rilevanti criticità puntuali) sulla strada Ostigliese. Particolari ambiti di attenzione e di progettazione sono costituiti infatti dagli attraversamenti posti sulle strade sovralocali che la direttrice intercetta: via Brescia, via Verona, via Poggio Reale, via Legnago, via San Geminiano, via Ostiglia e le viabilità interne alla zona industriale. Interventi minori sono infine l'eliminazione delle barriere che separano l'itinerario dalla rete di quartiere.



Diversivo Mincio



Simulazione dell'intervento di sistemazione del fondo ciclopedonale



Stato di attuazione

Interventi previsti

