

**Lunghezza totale 3,0 km**

Tratta principale 3,0 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti 0,8 km

Tratte da riqualificare -

Tratte da realizzare 2,2 km

9

### Elementi di interesse

Campo Canoa

Cimitero ebraico

Palazzetto sportivo Palalù

Quartieri di Castiona e Mottella

Rocca di Sparafucile

Quartiere di Lunetta

Corte Castiona

### Descrizione

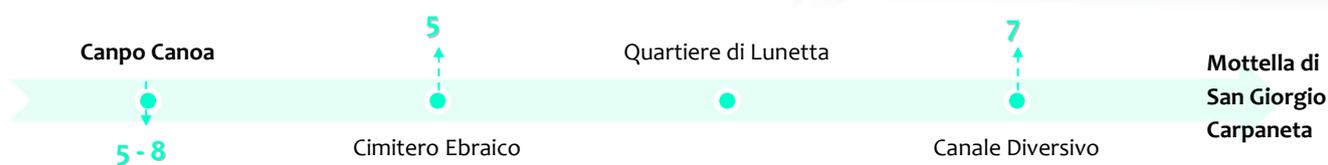
L'itinerario ciclabile collega Mantova, con partenza a Campo Canoa, al Comune di San Giorgio e più in là alla Foresta della Carpaneta, situata in Comune di Bigarello presso l'omonima Azienda agroforestale, proprietà del demanio regionale e sede di sviluppo di un polo agro-forestale di eccellenza nel settore multifunzionale, con interesse specifico nella filiera lattiero casearia, agri-energetica e ricerche da parte dell'Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura e alle Foreste (ERSAF). La foresta della Carpaneta è il risultato di uno degli interventi di rimboschimento in Pianura Padana realizzati con il progetto di forestazione "Dieci Grandi Foreste di Pianura" di Regione Lombardia. È oggi la foresta più estesa della provincia di Mantova dopo Bosco della Fontana, costituita da un nucleo boscato di 43 ettari (assimilabile per composizione alla tipologia forestale del Quercercarpineto planiziale) completati da un'area di 27 ettari, a spiccata funzione didattico ricreativa, in cui sono state definite quattro sezioni, legate alla storia, alla cultura e alle tradizioni locali del territorio mantovano.

Il tragitto, che si sviluppa oggi su un percorso ciclopedonale e su viabilità a scarso traffico, è in genere di facile percorrenza ma presenta una importante criticità nel punto di attraversamento del nodo infrastrutturale costituito dal Canale diversivo e dall'incrocio fra via Ostiglia e la tangenziale Nord.

L'itinerario è collegato alla partenza con le direttrici n. 5 e 8, rispettivamente "Percorso dei Laghi" e "Via delle Risaie", e intercetta all'incrocio con il canale Diversivo la direttrice n. 7 "Diversivo Mincio".

### Interventi necessari

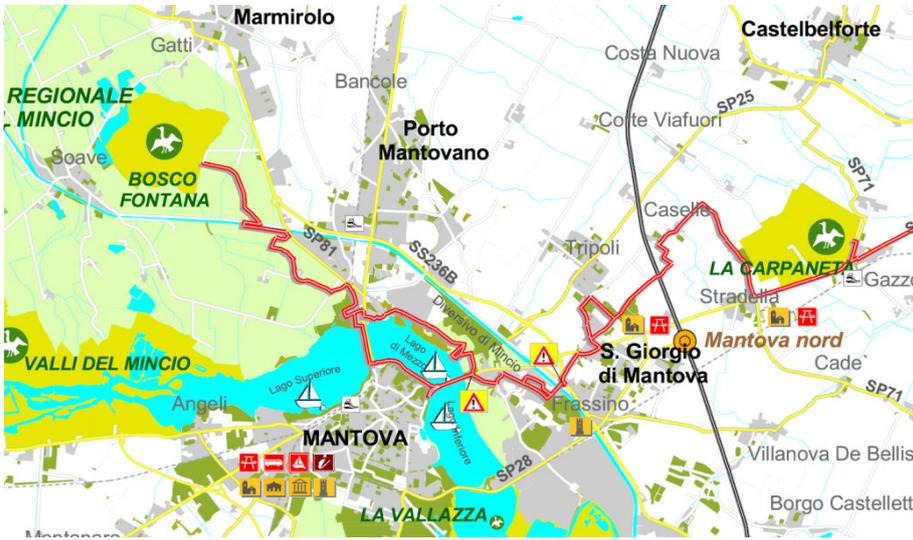
Il principale intervento necessario per la messa in sicurezza della direttrice è la sistemazione dell'attraversamento del nodo infrastrutturale costituito dal Canale diversivo e dall'incrocio fra via Ostiglia e la tangenziale Nord, intervento che ha un'elevata complessità progettuale e operativa. Ulteriori proposte sono poi relative alla realizzazione di percorsi ciclabili o ciclopedonali lungo via Lombardia (in parte già previsti all'interno del Contratto di quartiere di Lunetta) e lungo via San Geminiano. Per quanto riguarda via Mazzini, il piano prevede nei tempi lunghi la realizzazione di un percorso ciclopedonale da collegare alla rete esistente a Mottella. La strada comunque, visti i modesti flussi di traffico che la caratterizzano, è già adeguata alla percorrenza ciclabile (strada calma).



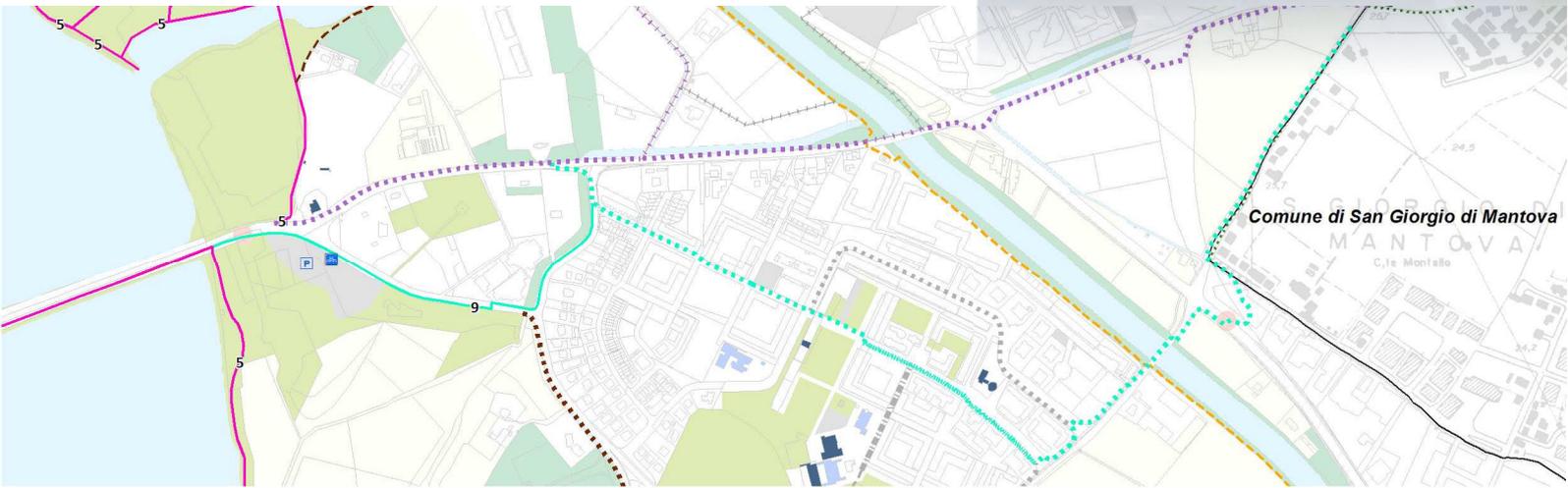
# Mantova-Carpaneta

- Partenza itinerario
- Itinerario
- Deviazione
- Chiuso
- Villa, Palazzi
- Castello, Torre
- Agriturismo
- Mulino
- Incrocio pericoloso
- Aree naturali
- Stazione Ferroviaria

Tracciato complessivo della ciclabile  
(fonte Mantova in bici Provincia di Mantova)



Stato di attuazione



Interventi previsti

