

Lunghezza totale 5,5 km

Tratta principale 4,6 km

Tratta alternativa 0,9 km

Tratte esistenti 4,6 km

Tratte da riqualificare 0,8 km

Tratte da realizzare 0,1 Km

2

Elementi di interesse

Centro storico (accesso)

Parco periurbano – vista panoramica del Lago Superiore

Società Canottieri del Mincio – area ricreativa sul Lago Superiore
Cittadella

Stazione ferroviaria (accesso)

pontile diga dei Mulini

Darsena di Cittadella

Descrizione

La direttrice ha rilevanza regionale ed è inserita sia nel percorso PCIR 7 Ciclopista del Sole (Ponti sul Mincio MN - Moglia MN) identificato nel piano regionale della mobilità ciclistica, che parte dei percorsi Eurovelo 7 Sun Route Capo Nord-Malta e Bicialia 1 Ciclopista del Sole Brennero – Santa Teresa di Gallura.

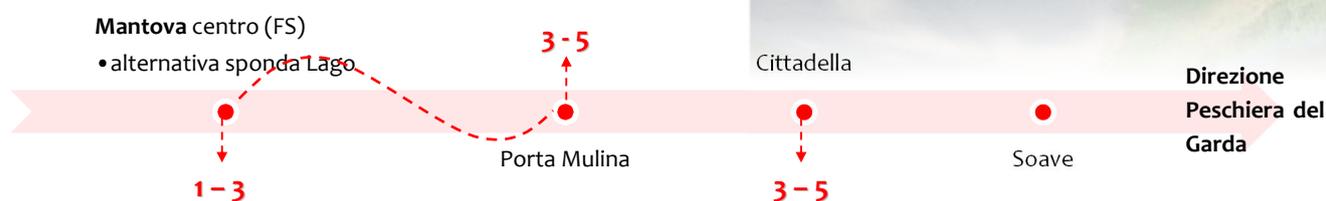
L'itinerario collega la città di Mantova, con punto di partenza sul lungolago del Lago superiore, a Peschiera del Garda attraversando ampie aree rurali, costeggiando in parte il fiume Mincio e valicando le colline moreniche del Garda. In comune di Mantova il tragitto, che si sviluppa prevalentemente su sentiero ovvero su strada 30 riservata ai soli residenti, è di facile percorrenza ed è segnato da alcune viste panoramiche sul lago. In particolare, l'uscita dall'edificato di Mantova corre lungo una passerella realizzata direttamente sul lago. La direttrice ha prevalente carattere di fruizione paesistica, anche se viene utilizzata dai cittadini mantovani anche per raggiungere la Società Canottieri Mincio, struttura ricreativa di lunga tradizione.

Oltre il confine del comune di Mantova la ciclabile lambisce, in comune di Marmirolo, la riserva naturale di Bosco Fontana e, in comune di Goito, il Parco Bertone. Bosco Fontana, gestito dal Corpo Forestale dello Stato, è un complesso boscato composto da una mescolanza di latifoglie dell'antica vegetazione forestale di pianura. Il Parco Bertone, gestito dal Parco del Mincio, è invece un parco tipico del periodo romantico.

L'itinerario è collegato in prossimità della stazione con la direttrice n. 1 "Mantova - Grazie", e a Cittadella e a Porta Mulina, con le direttrici n. 3 e 5.

Interventi necessari

La direttrice è percorribile in gran parte su ciclabile in sede propria o su viabilità vicinale riservata ai mezzi non motorizzati. Un breve tratto, confermato dal presente piano, interessa una strada residenziale a basso traffico. Su tale tratto, visti i caratteri della viabilità il presente piano non propone modifiche. Intervento prioritario, come per le altre direttrici che corrono accanto alla linea ferroviaria Mantova Modena, è il superamento della barriera ferroviaria e della strada in prossimità della stazione dei treni attraverso la realizzazione di un sottopasso/sovrappasso connesso a quello già esistente sui binari ferroviari.



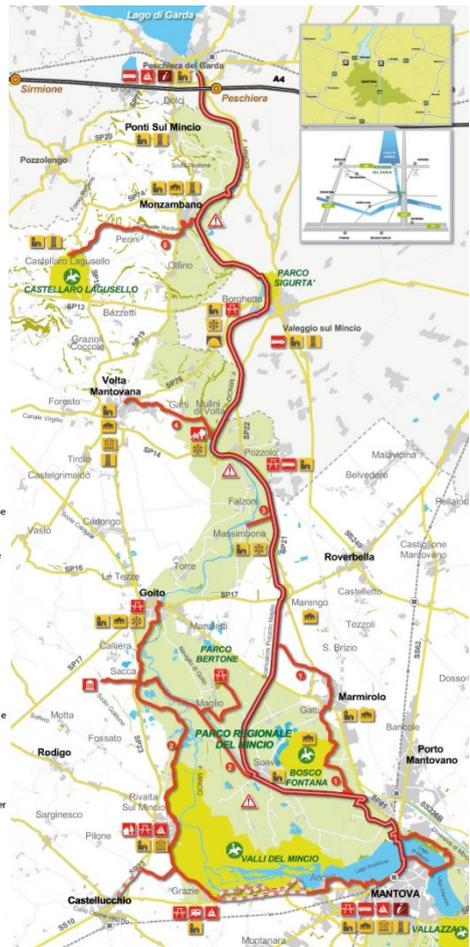
Mantova-Peschiera



Tracciato complessivo
della ciclabile
(fonte Mantova in bici
Provincia di Mantova)

Partenza itinerario: Mantova
Arrivo: Peschiera
Lunghezza itinerario: 42,5 km
Dislivello: irrilevante
Fondo: Asfalto
Difficoltà: Adatto per famiglie

- Pista ciclabile
- Percorso ciclabile
- In fase di progettazione
- Deviazione
- Informazioni turistiche
- Chiesa, Santuario
- Villa, Palazzo
- Museo
- Castello, Torre
- Mulino
- Ponte storico
- Bici Point, ristorazione e assistenza bici
- Area di sosta
- Fermata Bus + Bici
- Servizio Nave + Bici
- Area Attrezzata Camper
- Ostello
- Terme
- Incrocio pericoloso
- Aree naturali
- Stazione Ferroviaria



Stato di attuazione



Tipologia esistente

