



## COMUNE DI MANTOVA

### SEGRETERIA GENERALE

#### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 352 Reg. Deliberazioni

N. 12383.12383/2022 di Prot. G.

**OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. GESTIONE DELLE RISORSE PER L'ACQUISTO DI NUOVI AUTOBUS ECOLOGICI, APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO E DELLA CONVENZIONE FRA IL COMUNE DI MANTOVA E LA SOCIETÀ APAM ESERCIZIO SPA - CUP I60J22000000001**

L'anno duemilaventidue (2022) – addì quattordici (14) del mese di Dicembre ad ore 10:15 nella sala della Giunta Comunale

### LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria.

Presidente il Sindaco      Mattia Palazzi

|                       |              | Pres. | Ass. |
|-----------------------|--------------|-------|------|
| PALAZZI MATTIA        | Sindaco      | P     |      |
| BUVOLI GIOVANNI       | Vice Sindaco | P     |      |
| CAPRINI ANDREA        | Assessore    |       | A    |
| MARTINELLI NICOLA     | Assessore    | P     |      |
| MURARI ANDREA         | Assessore    | P     |      |
| NEPOTE ADRIANA        | Assessore    | P     |      |
| PEDRAZZOLI SERENA     | Assessore    | P     |      |
| REBECCHI IACOPO       | Assessore    | P     |      |
| RICCADONNA ALESSANDRA | Assessore    | P     |      |
| SORTINO CHIARA        | Assessore    | P     |      |

Partecipa il Vicesegretario Generale del Comune Dott.ssa Annamaria Sposito.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che il 13/07/2021 il Consiglio Ecofin dell'Ue ha dato la sua approvazione finale ai primi 12 Piani nazionali di ripresa e resilienza (Pnrr) del Recovery Plan post-pandemico europeo "Next Generation EU", compreso quello italiano;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021 con cui sono state ripartite le risorse di cui alla misura M2 C2 – 4.4.1 del PNRR, al netto delle risorse per progetti in essere, per complessivi 1.915 milioni di euro per gli esercizi dal 2022 al 2026, di cui:

- 1.100 milioni di euro per i Comuni capoluogo di città metropolitane, con ulteriori 545 milioni di euro a favore dei Comuni a più alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- 50 milioni di euro per i Comuni capoluogo delle Regioni in cui non sono presenti città metropolitane e capoluogo delle province autonome;
- 220 milioni di euro per i Comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

**RILEVATO** che, nell'ambito del riparto di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021, delle risorse destinate ai Comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto è stato assegnato al Comune di Mantova l'importo di **euro 5.390.855,00** per le finalità di cui alla misura M2 C2 – 4.4.1 del PNRR, come risultante dall'Allegato 1 - C al decreto stesso, con obiettivo PNRR obbligatorio di acquistare minimo n.2 autobus entro il 31/12/2024 e obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR di acquistare minimo n.8 autobus entro il 30/06/2026, comprensivi della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;

**PRECISATO** che il citato decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021, stabilisce inoltre che:

- il Comune e l'eventuale altra amministrazione o soggetto titolare del contratto di servizio possono affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli di cui all'artt. 8 e 9 del citato decreto;
- le risorse di cui alla misura M2 C2 – 4.4.1 del PNRR, sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale;
- per accedere alle suddette risorse i Comuni individuati nell'Allegato 1 al decreto stesso, inviano al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale, apposita istanza, manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento;
- nell'istanza di cui al punto precedente deve essere indicato l'importo del finanziamento richiesto, fermo restando il limite massimo all'assegnazione per ciascun Comune, come da Allegato 1 al decreto stesso, e i CUP delle forniture (art.6 co.1 e 2), allegando un apposito programma che dia evidenza della complessiva strategia di investimento

del Comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti per effetto del finanziamento di cui al decreto stesso (art.6 co.3);

- nella suddetta istanza potrà anche essere indicato l'ulteriore fabbisogno del Comune cui far fronte con l'eventuale riprogrammazione delle risorse di cui all'art.3 co.8 del decreto stesso;

**DATO ATTO** che il servizio di trasporto pubblico locale su gomma in area urbana del Comune di Mantova è affidato alla società APAM Esercizio Spa, in forza del contratto n. 30437 Rep. del 05.07.2012, nel quale è subentrata l'Agenzia del TPL del bacino di Cremona e Mantova dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 04.04.2012 n. 6, con successiva proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 01.06.2020 ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;

**RITENUTO**, pertanto, opportuno che il Comune di Mantova e Apam Esercizio S.p.A. stipulino apposita convenzione al fine di regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto di cui al decreto 530/2021;

**ATTESO** che:

- nella nostra città i trasporti sono uno dei principali fattori di inquinamento, e per questo motivo è fondamentale creare sistemi più puliti e sostenibili;
- i nuovi autobus a basso impatto ambientale e le relative infrastrutture di supporto (impianti di distribuzione, infrastrutture di ricarica, ecc.) svolgeranno un ruolo sempre più importante nella transizione energetica per combattere il cambiamento climatico e sono finalizzati a migliorare il trasporto pubblico locale mettendo a disposizione degli utenti un parco mezzi sempre più moderno e funzionale;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione:

- con delibera n. 29 del 11/02/2022 ha presentato manifestazione d'interesse per l'attribuzione delle risorse del PNRR, Misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “ Bus”, codice **CUP I60J22000000001**;
- ha provveduto a redigere modulo di istanza e relative tabelle di concerto con l'azienda affidataria del servizio di TPL (prot. 21058/2022), corredato da cronoprogramma, per l'acquisto di n. 2 autobus elettrici con relativa infrastruttura di alimentazione entro il 31 dicembre 2024, e l'obiettivo finale complessivo della fornitura e messa in servizio entro il 30 giugno 2026 della quantità di n. 4 autobus elettrici e di n. 4 autobus ad idrogeno con relative infrastrutture di alimentazione come dal seguente quadro economico:

| <b>Voce Economica</b>                                | <b>Budget</b>         |
|--|-----------------------|
| Fornitura 4 autobus elettrici                        | € 1.800.000,00        |
| Fornitura infrastrutture autobus elettrici           | € 200.000,00          |
| Fornitura 4 autobus ad idrogeno                      | € 2.500.000,00        |
| Realizzazione infrastrutture per autobus ad idrogeno | € 890.855,00          |
| IVA sostenuta da soggetti terzi                      | € 0,00                |
| <b>TOTALE</b>  | <b>€ 5.390.855,00</b> |

- ha provveduto a segnalare un'eventuale fornitura aggiuntiva di altri 2 autobus ad idrogeno cui far fronte con l'eventuale riprogrammazione delle risorse di cui all'art.3 co.8 del decreto n. 530 del 23/12/2021;

**VISTO** il parere favorevole ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale sulla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, e dal Dirigente del Settore Economico, Finanziario e Tributario sulla regolarità contabile del presente atto;

**AD UNANIMITA'** di voti palesi espressi ai sensi di legge;

### **DELIBERA**

**APPROVARE:**

- il testo dell'allegata bozza di convenzione, quale parte integrante del presente atto, al fine di formalizzare le modalità di collaborazione tra Comune di Mantova e Apam Esercizio S.p.A., volta all'acquisto di nuovi autobus ecologici, come stabilito dall'art. 2 del decreto ministeriale 530/2021;
- il quadro economico della spesa come di seguito specificato:

| <b>Voce Economica</b>                                | <b>Budget</b>         |
|--|-----------------------|
| Fornitura 4 autobus elettrici                        | € 1.800.000,00        |
| Fornitura infrastrutture autobus elettrici           | € 200.000,00          |
| Fornitura 4 autobus ad idrogeno                      | € 2.500.000,00        |
| Realizzazione infrastrutture per autobus ad idrogeno | € 890.855,00          |
| IVA sostenuta da soggetti terzi                      | € 0,00                |
| <b>TOTALE</b>  | <b>€ 5.390.855,00</b> |

**CONFERMARE** le tabelle di cronoprogramma delle attività (prot. 21058/2022),

**DARE ATTO** che:

- i costi del progetto sono coperti esclusivamente dal presente contributo, rispettando il divieto del c.d. "doppio finanziamento";
- il contributo, pari ad € 5.390.855,00, è destinato esclusivamente all'acquisto minimo di n.2 autobus entro il 31/12/2024 e l'obiettivo finale complessivo della quantità minima di n.8 autobus entro il 30/06/2026, comprensivi della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione e saranno adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Mantova;
- che sono stati creati appositi capitoli di Bilancio, al fine di garantire l'individuazione delle entrate e delle uscite relative al finanziamento specifico come riporta l'art. 3 c. 3 del D.M. del 11/10/2021 in merito alle procedure per la gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR;
- le risorse finanziarie saranno erogate a questo Ente:
  - a titolo di anticipazione per il 10%;
  - a seguito di istanze dell'Amministrazione da inoltrare al MIMS in una o più quote intermedie, sulla base delle richieste di pagamento presentate da Apam Esercizio S.p.A, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute;

- a saldo del 10% attestante la conclusione del progetto;

**DISPORRE** che il suddetto contributo sia iscritto nella parte entrata al capitolo 420101, art. 4201, CdR/CdG P037 per accertamento complessivo sulla base del cronoprogramma annuale della spesa sostenuta da Apam Esercizio S.p.A. per l'acquisto dei citati autobus, e nella parte spesa al capitolo 221032, art. 2303, Cdr/CdG P037 del Bilancio comunale per il trasferimento degli stessi ad Apam Esercizio S.p.A. nel termine di 30 giorni dalla data della reversale d'incasso;

**COMUNICARE** la presente deliberazione all'Agenzia del TPL;

**DARE ATTO** che per il Comune di Mantova sottoscriverà il Sindaco in qualità di legale rappresentante dell'ente o l'Assessore suo delegato;

**AD UNANIMITÀ** di voti legalmente espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito

## **PARERI**

*(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)*

|                             |            |                 |            |
|-----------------------------|------------|-----------------|------------|
| Parere regolarità Tecnica   | FAVOREVOLE | Perantoni Paolo | 12/12/2022 |
| Parere regolarità Contabile | FAVOREVOLE | Rebecchi Nicola | 12/12/2022 |

---

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL VICESEGRETARIO GENERALE**  
Dott.ssa Annamaria Sposito

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

**IL SINDACO**  
Mattia Palazzi

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*