



COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 77 Reg. Deliberazioni

N. 12383.12383/2022 di Prot. G.

OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. APPROVAZIONE DELLA SECONDA RIMODULAZIONE DEL PROGETTO - CUP I60J22000000001

L'anno duemilaventicinque (2025) – addì undici (11) del mese di Marzo ad ore 10:20 nella sala della Giunta Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria.

Presidente il Sindaco Mattia Palazzi

		Pres.	Ass.
PALAZZI MATTIA	Sindaco	P	
BUVOLI GIOVANNI	Vice Sindaco	P	
CAPRINI ANDREA	Assessore	P	
MARTINELLI NICOLA	Assessore	P	
MURARI ANDREA	Assessore		A
NEPOTE ADRIANA	Assessore	P	
PEDRAZZOLI SERENA	Assessore	P	
REBECCHI IACOPO	Assessore	P	
RICCADONNA ALESSANDRA	Assessore	P	
SORTINO CHIARA	Assessore	P	

Partecipa il Segretario Generale del Comune Gandellini Stefano.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Mantova ha ottenuto il finanziamento di un progetto sulla Misura2 C2 Intervento 4.4.1. per l'acquisto di autobus elettrici e ad idrogeno e delle relative infrastrutture di supporto per un importo complessivo di € 5.390.855 (DM 530 del 23/12/2021);
- per l'attuazione del progetto è stata stipulata una convenzione con la Società Apam Esercizio SPA, considerato che il trasporto pubblico locale è affidato a quest'ultima;
- il progetto originale, presentato con DGC 29/2022 prevedeva l'acquisto e realizzazione delle seguenti voci:
 - N. 4 autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di ricarica autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di parziale accumulo dell'energia elettrica prodotta in loco dall'impianto fotovoltaico di proprietà;
 - N. 4 autobus alimentati ad idrogeno
 - N. 1 impianto di rifornimento per gli autobus ad idrogeno.

DATO ATTO CHE con la DGC 135/2023 è stata approvata una rimodulazione del progetto iniziale dove è stato disposto di impiegare le risorse inizialmente destinate alla realizzazione della stazione di rifornimento di idrogeno presso la sede di Apam, nell'acquisto di un ulteriore autobus ad idrogeno considerato che la ditta Sapia Produzione Idrogeno Ossigeno Srl, titolare di un progetto finanziato dal PNRR Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica), Componente 2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile), Investimento 3.3 (Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale) avrebbe realizzato una stazione di rifornimento ad idrogeno adiacente al sito produttivo di Mantova;

VISTA la nota di APAM, pervenuta il 10/03/2025 (pge 26938/2025), con la quale si comunica che Sapia ha rinunciato alla realizzazione del progetto;

CONSIDERATA la nota succitata dove APAM, a fronte della rinuncia di Sapia, dichiara anche che:

- non risulta vagliabile la scelta di realizzare l'impianto di rifornimento ad idrogeno internamente presso il proprio deposito, sia per l'impossibilità dell'azienda di poter sostenere i costi di realizzazione, sia per ragioni di opportunità in quanto il costo non troverebbe giustificazione stante l'esiguo numero di mezzi;
- non sarebbero compatibili le tempistiche di realizzazione di un impianto di rifornimento ad idrogeno, entro quelle previste dal PNRR (30/06/2026) la cui osservanza è condizione indispensabile, senza la quale non si possono percepire i contributi comunitari;
- di aver preventivamente sottoposto la questione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti proponendo l'acquisto di ulteriori n. 5 autobus elettrici in sostituzione dei n. 5 autobus ad idrogeno (p.ge. 26924/2025);

VISTO il parere del MIT (p.ge 26924/2025) dal quale *“non si ravvisano problemi ostativi, in relazione al rispetto delle condizionalità di Misura e del target finale, in accordo con il rispetto delle considerazioni sopra esposte e pur sempre nel rispetto dei principi e delle scadenze che caratterizzano il PNRR”.OMISSIS...” La variante da un'alimentazione a idrogeno ad una elettrica si porrebbe quale soluzione per il rifornimento al fine di rispettare*

l'obiettivo finale, in mancanza di ulteriori e valide alternative. In considerazione dell'avvenuta trasmissione alla CE delle evidenze documentali per le due procedure di aggiudicazione in occasione della rendicontazione della milestone a dicembre 2023, si raccomanda che una qualsiasi eventuale revisione contrattuale non si traduca nella stipula di un nuovo contratto, quanto piuttosto nella stipula di un addendum al contratto già in essere"

RAVVISATA quindi la necessità di una nuova strategia d'investimento che consiste nel convertire la fornitura dei n. 5 autobus ad idrogeno con n. 5 autobus elettrici come da proposta di rimodulazione pervenuta da Apam (p.ge. 26938/2025) che ha ottenuto il parere favorevole del MIT;

RITENUTO di condividere la nuova progettualità presentata da Apam Esercizio SPA in quanto la modifica proposta non impatta negativamente sugli obiettivi stabiliti dal DM 530/2021 e che i tempi della messa in servizio dei nuovi autobus elettrici sono in linea con la milestone del 30/06/2026;

ATTESO che CUP e CIG relativi all'acquisto degli autobus rimangono invariati, pur modificando la tipologia di propulsione dei veicoli;

VISTE:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 73 del 18/12/2024, "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario anni 2025-2027, della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione anni 2025-2027 e dei relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 20/12/2024, "Piano Esecutivo di Gestione anni 2025-2027: parte finanziaria";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 28/01/2025, "Piano Integrato Di Attività E Organizzazione (Piao) 2025-2027 - secondo stato di avanzamento al 31/12/2024";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 58 del 25/02/2025 "Approvazione del Piano Obiettivi Gestionali per l'anno 2025".

VISTO il parere favorevole ex art. 49, 1° comma, del D.lgs. 267/00, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale sulla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, e dal Dirigente del Settore Economico, Finanziario e Tributario sulla regolarità contabile del presente atto;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

di APPROVARE, per tutte le motivazioni sopracitate, la rimodulazione del progetto presentato da APAM Esercizio S.p.A., consistente nella conversione della fornitura di n. 5 autobus alimentati ad idrogeno con n. 5 autobus ad alimentazione elettrica;

di DARE ATTO che la rimodulazione del progetto:

- non impatta negativamente sugli obiettivi stabiliti dal DM 530/2021 e che i tempi della messa in servizio dei nuovi autobus elettrici sono in linea con la milestone del 30/06/2026;
- non comporterà incrementi di spesa per il Bilancio del Comune di Mantova e che gli eventuali aumenti delle risorse necessarie saranno finanziate da APAM Esercizio S.p.A.;

di RIMANDARE a successivo atto la definizione del nuovo quadro economico;

di CONFERIRE mandato al Dirigente del Settore Polizia Locale di predisporre tutti i conseguenti atti necessari alla rimodulazione del progetto presso il MIT;

AD UNANIMITÀ di voti legalmente espressi di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

PARERI
(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)

Parere regolarità Tecnica	FAVOREVOLE	Perantoni Paolo	11/03/2025
Parere regolarità Contabile	FAVOREVOLE	Rebecchi Nicola	11/03/2025

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Gandellini Stefano

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)

IL SINDACO
Mattia Palazzi

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)