



Settore: VG - Settore Polizia Locale

Protocollo: 12383.12383/2022

Determinazione n. 1602 del 19/06/2025

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELLA SECONDA RIMODULAZIONE DEL PROGETTO - CUP I60J22000000001

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Mantova, con contratto rep. n. 30437 del 05.07.2012, ha affidato ad APAM Esercizio S.p.a. la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano e di area urbana di propria competenza, inclusi gli investimenti necessari, per rinnovare il parco mezzi, tramite fondi statali e regionali.
- ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, dal 01.01.2016 l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è subentrata al Comune di Mantova, nella titolarità del contratto di servizio di cui al punto precedente;
- l'Agenzia, con Determinazioni del Direttore n. 2016/8 del 27.05.2016, n. 2020/15 del 30.05.2020 e n. 2024/14 del 30/05/2024, avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 3 comma 1 del contratto di servizio per il Tpl urbano di Mantova, ha disposto la proroga dello stesso contratto fino al 31.12.2025;

PREMESSO ALTRESÌ CHE

- a seguito dell'approvazione dell'Ue del Piano nazionale italiano di ripresa e resilienza (PNRR) del Recovery Plan post-pandemico europeo "Next Generation EU" da parte del Consiglio Ecofin, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con Decreto n. 530 del 23/12/2021 ha ripartito le risorse di cui alla misura M2 C2 – 4.4.1 ("Rinnovo flotte bus e treni verdi") del PNRR, per gli esercizi dal 2022 al 2026, di cui 220 milioni di euro per i Comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- al Comune di Mantova è stato assegnato l'importo di euro 5.390.855,00, per:
 - N. 4 autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di ricarica autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di parziale accumulo dell'energia elettrica prodotta in loco dall'impianto fotovoltaico di proprietà;
 - N. 4 autobus alimentati ad idrogeno
 - N. 1 impianto di rifornimento per gli autobus ad idrogeno;
- con apposita Convenzione approvata con Delibera di Giunta n. 352 del 14/12/2022, il Comune di Mantova, Soggetto Attuatore di I livello, ha designato APAM quale Soggetto Attuatore esterno per la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti ai servizi di TPL, gestiti dalla società APAM Esercizio Spa, suddivisi in n. 4 autobus ad alimentazione elettrica e n. 4 autobus a gas idrogeno;
- con DGC n. 135 del 30/05/2023, previa acquisizione di parere positivo del MIMS pge 51451/2023, il Comune di Mantova ha approvato la rimodulazione del progetto relativo all'acquisto di n. 4 autobus ad idrogeno e relativa stazione di ricarica, disponendo di impiegare le risorse inizialmente destinate alla realizzazione della stazione interna di rifornimento di idrogeno nell'acquisto di un ulteriore autobus ad idrogeno; tale rimodulazione seguiva all'assegnazione alla Società Sapio Produzione Idrogeno Ossigeno Srl, con stabilimento in

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Mantova, di risorse ministeriali da destinarsi alla realizzazione di un impianto di distribuzione di idrogeno presso il proprio sito (DD n. 0000113 del 10.11.2022), di cui Apam, unitamente ad altri Stakeholders avrebbe potuto usufruire;

- a fronte dei finanziamenti attribuiti ai servizi di Tpl del bacino urbano di Mantova, è stata pertanto programmata l'acquisizione da parte di Apam Esercizio Spa di n. 5 (cinque) nuovi autobus di linea, tipo urbano lungo totalmente ribassato, con alimentazione a gas idrogeno, che comportano un climate TAG del 100% sull'importo totale;

PRESO ATTO

- che APAM ha indetto una gara a procedura aperta per la fornitura di **n. 5 (cinque) autobus tipo urbano totalmente ribassato, con alimentazione a gas idrogeno (CUP I60J22000000001 – CIG 9895142180)**, aggiudicata con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Apam Esercizio S.p.a. del 15/12/2023 all'operatore economico SOLARIS Italia Srl, alla quale è seguita la stipula del relativo contratto (prot. n. 1576/ACQ del 29/02/2024);
- che con Determinazione n. 1365 del 23/05/2024 veniva approvato quindi il presente piano economico:

	Voce Economica	Importi
	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 1.999.800,00
	Sistema di ricarica elettrica	€ 157.950,00
	Sistema di accumulo elettrico	€ 767.927,42
	Fornitura n. 5 autobus ad idrogeno	€ 3.200.000,00
	Incentivo art. 45 d.lgs. 36/2023	€ 17.380,00
A	Totale costi	€ 6.143.057,42
B	Importo totale del finanziamento PNRR	€ 5.390.855,00
A-B	Importo del co-finanziamento Apam - sogg. Attuatore II livello	€ 752.202,42
	Iva detraibile 22% sostenuta da sogg. Terzi	€ 1.347.649,03
	Costo complessivo	€ 7.490.706,45

- dell'impossibilità sopravvenuta da parte della Società Sapio di realizzare l'infrastruttura di rifornimento di idrogeno nell'area mantovana, a causa della mancata risoluzione di talune criticità correlate (in particolare, le difficoltà di completamento dell'allaccio alla rete elettrica da parte del distributore), e della conseguente rinuncia della stessa ai finanziamenti precedentemente ottenuti;
- che la mancata realizzazione di un impianto pubblico di distribuzione di idrogeno nell'area del Comune di Mantova, e lo stato di incertezza sull'eventuale fattibilità di progetti alternativi, espone Apam al rischio di intraprendere investimenti infruibili, risultando tale situazione ostativa non solo al conseguimento dell'obiettivo quota parte attribuito al Comune con Decreto ministeriale n. 530 del 23.12.2021 e successivo Decreto ministeriale n. 134 del 10.05.2022, ma altresì al raggiungimento del target finale imposto dalla Comunità Europea, che prevede la messa in servizio dei mezzi finanziati entro il 30/06/2026, con conseguente perdita dei contributi PNRR;
- che, al fine di garantire la conformità del progetto ai requisiti del PNRR ed assicurare la continuità del finanziamento, il Comune di Mantova, soggetto attuatore di primo livello nonché beneficiario dei contributi PNRR, quale rimedio, ha disposto con DGC n. 77 del 11/03/2025 la rimodulazione del progetto stesso, optando per l'acquisto di n.5 autobus urbani elettrici al posto di 5 autobus urbani alimentati ad idrogeno, da formalizzarsi tra le Parti interessate attraverso la stipula di apposito addendum al contratto Prot. n. 1576/ACQ del 29/02/2024, in conformità con le indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Unità di Missione PNRR, p.ge. num. 26924/2025, previa verifica della coerenza dei nuovi valori economici proposti dal fornitore, da condursi confrontando i prezzi offerti da quest'ultimo con quelli di veicoli dalle caratteristiche simili presenti sul mercato CONSIP, al fine di garantire la massima trasparenza e l'utilizzo efficiente dei contributi pubblici;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

- che a seguito dell'Addendum sottoscritto in data 12/06/2025, prot. 4066/ACQ, è stato concordato un nuovo valore economico per singolo veicolo pari ad euro 576.000 oltre IVA, ritenuto conforme e coerente con i valori di mercato;

EVIDENZIATO che la rimodulazione del progetto comporta un risparmio di spesa di € 320.000,00, dato dal minor costo degli autobus elettrici rispetto a quelli ad idrogeno, che determina una diminuzione del co-finanziamento di Apam Esercizio Spa, passando da € 752.202,42 a € 432.202,42 sempre rispettando il divieto del c.d. "doppio finanziamento", così evidenziato in tabella:

	Voce Economica	Importi
	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 1.999.800,00
	Sistema di ricarica elettrica	€ 157.950,00
	Sistema di accumulo elettrico	€ 767.927,42
	Fornitura n. 5 autobus elettrici lunghi	€ 2.880.000,00
	Incentivo art. 45 d.lgs. 36/2023	€ 17.380,00
A	Totale costi	€ 5.823.057,42
B	Importo totale del finanziamento PNRR	€ 5.390.855,00
A-B	Importo del co-finanziamento Apam - sogg. Attuatore II livello	€ 432.202,42
	Iva detraibile 22% sostenuta da sogg. Terzi	€ 1.277.249,03
	Costo complessivo	€ 7.100.306,45

ATTESO che CUP e CIG relativi all'acquisto degli autobus rimangono invariati, pur modificando la tipologia di propulsione dei veicoli;

VISTE:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 73 del 18/12/2024, "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario anni 2025-2027, della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione anni 2025-2027 e dei relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 20/12/2024, "Piano Esecutivo di Gestione anni 2025-2027: parte finanziaria";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 28/01/2025, "Piano Integrato Di Attività E Organizzazione (Piao) 2025-2027 - secondo stato di avanzamento al 31/12/2024";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 58 del 25/02/2025 "Approvazione del Piano Obiettivi Gestionali per l'anno 2025;

DETERMINA

APPROVARE le premesse, come parte integrante e sostanziale del presente atto;

APPROVARE il nuovo quadro economico:

	Voce Economica	Importi
A1	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 1.999.800,00
A2	Sistema di ricarica elettrica	€ 157.950,00
A3	Sistema di accumulo elettrico	€ 767.927,42
A4	Fornitura n. 5 autobus elettrici lunghi	€ 2.880.000,00
A5	Totale importo delle forniture (A1+A2+A3+ A4)	€ 5.805.677,42
	Iva detraibile sostenuta da sogg. Terzi (22% su A5)	€ 1.277.249,03
	Incentivo art. 45 d.lgs. 36/2023	€ 17.380,00
	Costo complessivo	€ 7.100.306,45

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

DARE ATTO che la rimodulazione del progetto:

- non impatta negativamente sugli obiettivi finali stabiliti dal DM 530/2021 e che i tempi di consegna della messa in servizio dei nuovi autobus elettrici sono in linea con i target previsti dal progetto (30/06/2026);
- non comporta incrementi di spesa per il Bilancio del Comune di Mantova e che la maggior spesa rispetto al finanziamento del MIT sarà finanziata da APAM Esercizio S.p.A. per € 432.202,42;

TRASMETTERE il presente atto all'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova

IL DIRIGENTE

Avv. Paolo Perantoni

PERANTONI PAOLO / InfoCamere S.C.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*